

Санкт-Петербург

_____ 20__ г.

Закрытое акционерное общество «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (ЗАО «КТСП»), в лице в лице Управляющего директора ЗАО «КТСП» _____, действующего на основании Доверенности, именуемое в дальнейшем «**Оператор**», с одной стороны, и

ООО «_____» (ИНН _____), в лице Генерального директора _____, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «**Агент**», далее совместно именуемые «**Стороны**», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Определения

Для целей настоящего Договора используются следующие термины и определения:

«Оператор» - Закрытое акционерное общество «Контейнерный терминал Санкт-Петербург».

«Агент» - юридическое лицо, осуществляющее морскую перевозку грузов, оператор контейнерного флота, эксплуатирующее судно от своего имени, как на основании права собственности, так и на ином законном основании, уполномочившее Агента на представление ее интересов и на выполнение действий на территории Российской Федерации.

«Релиз - ордер» - электронный документ, выдаваемый Агентом Оператору, заверенный электронной цифровой подписью, и содержащий указание Оператору на выдачу груза указанному в Релиз-ордере юридическому лицу, для дальнейшего распоряжения грузом.

«Экспедитор» - юридическое лицо, согласно релиз-ордеру, изданному Агентом, получающее право на распоряжение указанным в релиз-ордере Грузом.

«Контейнер» - любой стандартный 20/30/40/45 футовый контейнер стандарта ISO, включая флет-рэки, опен-топы и платформы, который можно обрабатывать посредством стандартного контейнерного спредера.

«Груз» - любые 20/30/40/45 футовые контейнеры стандарта ISO, негабаритные контейнеры, груженные или порожние, прибывшие на терминал за исправной пломбой по надлежащим образом оформленным товаросопроводительным документам.

«Контейнерный терминал» - производственный комплекс, расположенный в пределах территории Оператора (Российская Федерация, Санкт-Петербург, Четвертый район Порта, дорога в Угольную Гавань, Элеваторная площадка) и находящийся под его управлением, включающий в себя территорию, здания, сооружения, инфраструктурные объекты и оборудование, необходимые для оказания услуг по настоящему договору.

«Контейнерное судно» - судно, предназначенное для перевозки контейнеров, находящееся в собственности и/или в аренде у Агента, либо находящееся под управлением Агента на иных законных основаниях.

«ПЗТК» - постоянная зона таможенного контроля на территории Оператора.

«Максимальный срок хранения» - срок, в течение которого Агент обязан обеспечить вывоз контейнеров с территории Контейнерного Терминала. Максимальный срок хранения определяется действующим Таможенным Законодательством Российской Федерации и/или постановлениями иных компетентных ведомств.

«Негабаритный контейнер» - контейнеры, которые в любом отношении не являются стандартными контейнерами ISO, или стандартные контейнеры ISO с выступающим за габариты контейнера грузом, и/или иные контейнеры, которые нельзя обработать посредством использования стандартного контейнерного спредера, и/или контейнеры, которые нельзя разместить в штабеле, и/или контейнеры, центр тяжести которых является сильно смещенным, и/или контейнеры, геометрия которых вследствие повреждения сильно нарушена, что делает их обработку стандартным контейнерным спредером невозможной.

«Положение о документообороте контейнерного терминала» - документ, опубликованный на сайте Оператора – www.terminalspsb.ru, регламентирующий взаимоотношения Оператора с Агентом, Экспедитором по обязательным документам, как электронным, так и выполненным на бумажном носителе, подлежащим оформлению в ходе выполнения работ/оказания услуг на Контейнерном Терминале. Положение о документообороте контейнерного терминала может быть изменено Оператором в одностороннем порядке и вступает в силу не ранее чем через 30 дней с даты его публикации на сайте Оператора. Агент самостоятельно отслеживает вступление в силу изменений указанного документа.

Оператор вправе в одностороннем порядке вводить в действие иные локальные нормативные акты, определяющие порядок работы контейнерного терминала; такие локальные нормативные акты являются обязательными для Агента с даты их публикации на сайте Оператора – www.terminalspsb.ru. В тех случаях, когда положения настоящего Договора противоречат положениям таких локальных нормативных актов, применяются положения настоящего Договора. агент самостоятельно отслеживает вступление в силу изменений указанных документов.

Положения локальных нормативных актов, опубликованных Оператором на своем сайте – www.terminalspsb.ru, положения настоящего Договора являются обязательными как для Агента, так и для лиц, направляющих заявки в рамках настоящего Договора Оператору. В таком случае Агент обязан обеспечить ознакомление таких лиц с условиями настоящего Договора и обеспечить их исполнение.

2. Предмет договора

2.1. Настоящим Агент поручает Оператору, а Оператор обязуется за вознаграждение обеспечить перевалку грузов (погрузку, выгрузку, перемещение, технологическое накопление грузов, приведение грузов в транспортабельное состояние) и кратковременное хранение грузов на территории Контейнерного терминала, а также оказать иные сопутствующие и дополнительные услуги и произвести иные сопутствующие и дополнительные работы, в рамках

организации международных перевозок грузов, в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором. К настоящему Договору применяются положения о договоре перевалки груза, предусмотренные Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.

2.2. Агент оплачивает оказываемые Оператором услуги (п. 2.1 Договора) в соответствии с Приложением № 1, являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора.

3. Обязательства Сторон

3.1. Оператор обеспечивает оказание услуг на Контейнерном терминале эффективным и добросовестным образом в соответствии с международными, российскими федеральными, региональными и локальными нормативными стандартами, и требованиями, Положением о документообороте и общими указаниями Агента, предварительно согласованными с Оператором. Расписание обработки флота и порядок постановки Контейнерного судна к причалу согласовывается между Агентом и Оператором дополнительно.

3.2. Для выполнения предусмотренных Договором услуг на Контейнерном терминале, Оператор обеспечивает:

- a) Причальную инфраструктуру, оборудование и квалифицированную рабочую силу для обработки контейнерного судна.
- b) Необходимое оборудование, совместимое с оборудованием Агента и соответствующее стандартам ISO, средства обслуживания и рабочую силу для надлежащей обработки контейнеров в пределах территории Контейнерного терминала, включая операции на судне;
- c) Инфраструктуру Контейнерного терминала, необходимую для приема, выдачи, выполнения таможенных формальностей, хранения и иных, предусмотренных Договором операций с контейнерами и грузами, а также документального оформления грузов в соответствии с действующей системой документооборота Оператора;
- d) надлежащий контроль за техническим состоянием и сохранностью контейнеров и контейнерного груза, находящихся на территории Контейнерного терминала.
- e) выполнение необходимых и согласованных процедур, включая мероприятия по планированию размещения контейнеров на контейнерных судах, а также последовательность грузовых операций на борту контейнерного судна.
- f) подключение к источникам электроэнергии рефрижераторных контейнеров для поддержания согласованного температурного режима, с учетом производственных возможностей Контейнерного терминала.
- g) возможность грузить/выгружать судовое имущество или запасы, производить мелкий ремонт, а также постановку судов и других необходимых транспортных единиц на причале, размещать необходимое оборудование вдоль борта при условии выполнения этих операций в соответствии с правилами охраны труда, существующими у Оператора, и если такие операции не препятствуют операциям по погрузке/выгрузке судов Агента или иной деятельности Оператора и не нарушают установленный режим ПЗТК. В целях безопасности о таких мероприятиях должна быть предварительно уведомлена диспетчерская служба Оператора.

3.3. При превышении производственных возможностей Контейнерного Терминала и введении Оператором в одностороннем порядке ограничения на обработку контейнеров, Оператор обязуется уведомить Агента о характере и продолжительности таких ограничений не позднее, чем за десять дней до даты их введения. В этом случае ограничения, введенные Оператором, по умолчанию становятся обязательными для Агента с даты, указанной в таком уведомлении.

3.4. При превышении Максимального срока хранения контейнеров Оператор вправе самостоятельно перемещать соответствующие контейнеры по территории Контейнерного Терминала либо передать такие контейнеры на хранение другому лицу. Данные действия Оператора не могут служить основанием для признания Груза утраченным и применения к Оператору соответствующих мер ответственности. Любые риски причинения убытков или ущерба, а также все расходы, связанные с перемещением и организацией хранения контейнеров за пределами территории Контейнерного Терминала, относятся на счет Агента.

3.5. Оператор имеет право приостановить выполнение своих обязательств по Договору (за исключением хранения), а именно: обработку судна и / или выдачу груза с территории Терминала (удержание груза) и / или выдачу, прием груза со склада (удержание груза) и /или завоз груза на территорию Терминала, в случае неисполнения Агентом своих обязательств по оплате услуг, предусмотренных настоящим Договором. При этом Оператор уведомляет Агента не менее, чем за 15 календарных дней о приостановке выполнения обязательств в соответствии с настоящим пунктом. Исполнение обязательств Оператора приостанавливается, а груз удерживается согласно ст. 359 ГК РФ - до момента поступления денежных средств в объеме задолженности (включая штрафные санкции) на расчетный счет Оператора. Данные действия Оператора не могут служить основанием для признания Груза утраченным и применения к Оператору соответствующих мер ответственности.

3.6. В целях обеспечения эффективного планирования и выполнения обязательств Оператором, Агент обязан:

- a) Обеспечить своевременное информирование о расписании судозаходов, параметрах судна, и оперативное извещение о любых отклонениях от ранее заявленных параметров.
- b) Обеспечить предоставление Оператору информации, а также необходимых документов в соответствии с требованиями Положения о документообороте контейнерного терминала, иных локальных нормативных актов Оператора и настоящего Договора.

- с) Соответствующим образом оформлять Релиз-ордера и производить номинацию Экспедитора.
- д) Агент обязан предоставлять запрашиваемые Оператором документы и информацию на груз, а также иную информацию, необходимую для исполнения Оператором своих обязанностей по настоящему Договору и в рамках действующего законодательства РФ.
- е) Предоставлять всю необходимую документацию и информацию по опасным грузам, и при необходимости, в том числе при возникновении аварийной ситуации с опасным грузом, а также в иных ситуациях, которые могут повлечь за собой утрату груза, его порчу, изменение свойств, причинение ущерба другому имуществу, людям, природным ресурсам, нарушение требований законодательства или указаний властей, по запросу Оператора, Агент обеспечивает предоставление любой дополнительной информации, а также присутствие на Контейнерном терминале лица, обладающего достаточной квалификацией и знаниями по обращению с конкретным видом опасного груза. В случае если Агент по той или иной причине не может обеспечить присутствие такого представителя на Контейнерном терминале в течение обозначенного Оператором периода времени, Оператор будет руководствоваться указаниями специальных служб, привлеченных последним с целью пресечения возникновения, либо ликвидации аварийной ситуации.
- Оперативное разрешение вопросов, связанных с положениями, изложенными в настоящем пункте осуществляется Оператором посредством направления писем на электронный почтовый адрес Агента_. Агент обязан обеспечить незамедлительный ответ на запрос Оператора.
- ф) Обеспечить выполнение условий Положения о документообороте контейнерного терминала, Инструкции по перевалке опасных грузов и иных локальных нормативных актов Оператора, опубликованных на сайте Оператора: www.terminalspsb.ru, а также условий настоящего Договора и Приложений к нему.

3.7. В целях обеспечения эффективного планирования и производства судовых операций Стороны обязуются: Обеспечить строгое соблюдение условий, предусмотренных в следующих документах, действующих на территории РФ (включая, но не ограничиваясь):

- Федеральным Законом «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;
- Конвенция СОЛАС -74;
- Конвенция МАРПОЛ – 73/78;
- Кодекс ИМО и Правила МОПОГ;
- Положение о документообороте контейнерного терминала;
- Правила перевозки грузов морским транспортом;
- Правила перевозки грузов в контейнерах морским транспортом;
- Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- Правила перевозок грузов автомобильным транспортом;
- Нормативные акты российских государственных органов контроля (таможенные, ветеринарные, санитарные и прочие).

3.8. Все изменения в составе флота Контейнерных судов Агент предоставляет в виде письменного уведомления, со всей необходимой детальной информацией. Подача такого уведомления производится не позднее, чем за 2 месяца до расчетного времени первого прибытия судна на Контейнерный Терминал и Агент обязан получить подтверждение Оператора на обработку такого судна.

4.Особые условия

4.1. Стороны используют метод электронного обмена данными (ЭОД) для передачи любой информации и платежных документов, связанных с исполнением обязательств по настоящему Договору при строгом исполнении следующих условий:

4.1.1 Стороны согласовывают форматы электронной передачи данных отдельным соглашением и соблюдают нижеуказанные общие принципы работы с данными, переданными в соответствии с согласованными стандартами и требованиями.

4.1.2. Стороны обеспечивают наличие и поддерживают в рабочем состоянии оборудование и программное обеспечение, необходимые для бесперебойной передачи, получения, регистрации и хранения сообщений.

4.1.3. Сообщение, переданное в соответствии с положениями настоящего раздела, считается полученным, если становится доступным для принимающей Стороны, что в любом случае должно быть подтверждено согласованным способом. Отказ принимающей стороны от подтверждения принимаемых сообщений снимает с отправителя ответственность за устранение возможных проблем.

4.1.4. Стороны принимают все возможные меры для проверки подлинности и достоверности сообщений. Стороны могут использовать технологию электронной подписи (ЭП) в соответствии с законодательством Российской Федерации. Использование ЭП регламентируется отдельными соглашениями к Договору.

4.1.5. Изменения в системе ЭОД в течение периода действия настоящего Договора, выполняются во взаимно согласованные сроки и оплачиваются стороной, инициировавшей изменения.

4.1.6. Стороны обязуются осуществлять и поддерживать меры контроля и защиты, а также меры против несанкционированного доступа к сообщениям, внесения в них изменений, их утери или уничтожения.

4.2. При разрешении спорных вопросов, Стороны не оспаривают юридическую силу сообщений, представленных в доказательство, отправленных, полученных или хранящихся в соответствии с положениями настоящего Договора.

Стороны рассматривают электронные сообщения, отправленные и полученные в рамках настоящего Договора как равнозначные и соответствующие бумажным экземплярам.

4.3. В случае необходимости оригинальные бумажные экземпляры документов (при их наличии у Стороны) представляются не позднее, чем через 10 дней с момента получения уведомления от заинтересованной Стороны.

4.4. Стороны обеспечивают соблюдение требований Приказа № 128 от «11» июня 2019 г., размещенного на официальном сайте Заказчика (www.terminalspsb.ru).

5. Порядок и условия оплаты

5.1. Агент оплачивает Оператору стоимость выполненных работ/ оказанных услуг на основании счетов, по тарифам, действующим на дату окончания выполнения работ /оказания услуг (Приложение № 1 к договору).

5.1.1. Тарифы Оператора могут быть им изменены в одностороннем порядке. При этом все изменения становятся обязательными для Агента с даты, установленной Оператором, но не ранее, чем по истечении 30 (тридцати) календарных дней со дня направления Оператором соответствующего уведомления Агента, кроме нижеперечисленных случаев:

- изменения, ведущие к снижению стоимости услуг (работ), предусмотренных Тарифами, а также иным образом улучшающие положение Агента, применяются с даты их введения в действие Оператором, но не ранее даты получения Агентом подтверждения Оператора об этом;
- изменения, связанные с дополнением Тарифов услугами (работами), ранее в них отсутствовавшими, применяются с даты их введения в действие Оператором, но не ранее даты уведомления о них Агента;
- изменения Тарифов, вызванные применением мер по государственному регулированию цен (тарифов) на услуги Оператора, применяются с даты, установленной актом уполномоченного государственного органа.

5.1.2. Агент оплачивает услуги, оказанные Оператором, как в соответствии с инструкциями и заявками Агента/Экспедиторов, так и по требованию государственных контролирующих органов (таможня, ветеринарная, санитарная инспекции и др.) в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

5.2. Оплата по настоящему Договору осуществляется в следующем порядке:

5.2.1. В течение 3 (трех) рабочих дней с момента оказания услуги Оператор оформляет счет-фактуру и акт выполненных работ и направляет их в электронном виде на электронные адреса Агента:

5.2.2. Датой получения документов, указанных в п.5.2.1. настоящего Договора, считается дата отправки документов по электронной почте. Агент обязан самостоятельно обеспечить получение оригиналов документов у Оператора, через своего представителя (по доверенности) под роспись в реестре, не позднее, чем на третий рабочий день после рассылки документов.

5.2.3. Агент оплачивает услуги Оператора в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты рассылки документов согласно п.5.2.1. настоящего Договора, при этом Агент обязательно указывает в платежных документах номер договора и номер счета-фактуры, по которому произведен платеж.

Датой платежа считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Оператора. При этом все банковские комиссии, связанные с переводом денежных средств на банковский счет Оператора, оплачиваются Агентом.

5.2.4. При несогласии с суммой счета-фактуры или какой-либо ее частью, претензии должны быть направлены в течение 10 дней с даты получения счета. Оспариваемые суммы, должны быть обоснованы Агентом в письменном виде. Если разногласие не урегулировано до даты платежа, платеж осуществляется Агентом в полном объеме с последующим перерасчетом по взаимному согласованию Сторон. В случае признания имеющихся у Агента разногласий обоснованными, акт выполненных работ подлежит корректировке и дальнейшему подписанию Сторонами в порядке, установленном Договором.

5.3. Агент в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения документов электронным способом должен подписать акт выполненных работ и вернуть Оператору его экземпляр оригинала акта выполненных работ.

В случае неподписания оригинала акта выполненных работ в указанный срок и не предъявления письменных мотивированных разногласий в течение 10 (десяти) календарных дней с даты отправки документов по электронной почте, соответствующие работы (услуги) считаются оказанными, тарифицированными надлежащим образом и принятыми Агентом без разногласий.

5.4. В случае если срок хранения груза превышает 30 суток с момента приема груза на контейнерный терминал, оплата услуг производится за каждый тридцатидневный период хранения. Первым периодом признается промежуток времени с момента приема груза на хранение до тридцатых суток включительно. Последним периодом – промежуток между первым днем очередного тридцатидневого периода до момента фактического убытия груза с терминала (если последний период составляет менее, чем тридцать дней). Оператор выставляет счета за каждый такой период непосредственно после его окончания. Счета подлежат оплате Агентом в соответствии с условиями настоящего Договора. Неполные сутки считаются полными.

5.5. Агент оплачивает оказанные услуги в соответствие со счетом-фактурой, выставленным Оператором. Зачеты каких-либо сумм могут производиться на основании письменного подтверждения Оператора.

5.6. Порядок сверки взаимных расчетов между Сторонами:

5.6.1. Ежеквартально Стороны обязательно проводят сверку взаимных расчетов.

5.6.2. По требованию одной из Сторон производится сверка расчетов с составлением соответствующего акта в течение 3 (трех) рабочих дней с даты подачи данного требования в письменной форме.

5.6.3. Акт сверки взаимных расчетов оформляется Оператором и направляется в электронном виде на электронные адреса Агента, указанные в п. 5.2.1. настоящего Договора.

Датой получения акта сверки взаимных расчетов считается дата отправки документов по электронной почте.

5.6.4. Агент в течение 10 календарных дней с даты получения документов должен подписать акт сверки и вернуть Оператору его экземпляр оригинала акта.

В случае неподписания акта сверки в указанный срок и не предъявления письменных мотивированных разногласий в течение 10 календарных дней с даты получения документов, акт сверки считается подтвержденным, о чем Оператор производит соответствующую отметку в акте сверки.

В случае признания претензии Агента обоснованной, акт сверки подлежит корректировке и дальнейшему подписанию в порядке, установленном Договором.

5.7. В случае нарушения сроков оплаты Оператор вправе начислить пени в сумме 0,1% за каждый день задержки платежа. В случае принятия Оператором решения о начислении пеней, Оператор выставляет счета на рассчитанные пени ежемесячно.

5.8. В случае, когда тарифы, либо дополнительное косвенное налогообложение меняются по постановлению государственных органов РФ, Стороны принимают эти изменения с момента их введения.

5.9. Оператор вправе приостановить обработку контейнеров в случае допущения Агентом просрочки в оплате соответствующих платежей и сборов, установленных настоящим Договором, после уведомления Оператором об имеющейся просрочки в оплате. Любые риски причинения убытков и ущерба, а также иные расходы Оператора, связанные с приостановкой обработки контейнеров, относятся на счет Агента.

5.10. Налог на добавленную стоимость (НДС), если он будет полагаться к оплате на территории РФ, включается в счета дополнительно.

В случае, если реализация работ и услуг по настоящему Договору облагается НДС по ставке 0 (либо освобождается от НДС), то Агент обязан предоставить Оператору, выполнившему работы по настоящему Договору, необходимые документы, достаточные для обоснования налоговой ставки 0 (обоснования освобождения от НДС), предусмотренные законодательством РФ в течение 10 дней после выполнения операций на контейнерном судне. В случае непредставления Заказчиком необходимых документов, либо их неполной комплектности (ненадлежащего оформления) выставление и оплата счетов производится с учетом НДС путем направления дополнительного счета с суммой начисленного налога на добавленную стоимость.

5.11. Агент обязуется оплачивать услуги согласно Тарифам (Приложение № 1), все прочие услуги, оплачиваются Агентом Оператору, в соответствии с дополнительными письменными Соглашениями и тарифами к ним.

5.12. Агент самостоятельно организует и осуществляет расчеты с железнодорожным транспортом по провозной плате.

5.13. Агент обязан возместить расходы Оператора по недобору провозной платы, по плате за пользование подвижным железнодорожным составом, штрафам, сборам за дополнительные операции или работы, плате за работы и услуги по договорным тарифам, установленным для грузоотправителей или грузополучателей Уставом железнодорожного транспорта РФ, тарифными руководствами ж/д транспорта, не включенными в тарифы Оператора.

Все расходы Оператора, связанные с указанными выше платежами, будут предъявляться Оператором к оплате Агенту на основании подтверждающих документов. Агент обязана оплатить Оператору такие расходы по счетам Оператора, с начислением 5% на сумму, предъявленную к оплате, в соответствии с пунктом 5.2. Договора.

6. Ответственность

6.1. Оператор обязан возместить Агенту убытки, вызванные:

а) Повреждением Контейнерного судна, включая его механизмы и оборудование, во время стоянки на контейнерном терминале, произошедшим в процессе выполнения Оператором или любым его субподрядчиком погрузки/разгрузки Контейнерного Судна, если повреждение произошло по вине, вследствие небрежности или бездействия Оператора и/или его субподрядчика, или сотрудника. Стоимость повреждения судна должна быть компенсирована Агенту Оператором в размере прямых, документально подтвержденных расходов по ремонту судна, при условии, что факт повреждения судна предъявлен представителю Оператора в течение судозахода и отражен в двустороннем акте за подписью представителей Оператора и Агента, составленном не позднее, чем через 4 (четыре) часа после окончания рабочей смены, в которой произошло повреждение. Если Стороны не пришли к соглашению в отношении степени повреждения, они совместно назначают независимого сюрвейера, чье мнение будет являться обязательным для обеих Сторон.

б) Утратой или повреждением Груза, контейнерного оборудования, принадлежащих, арендуемых или находящихся под ответственностью Агента, с момента их получения Оператором до момента их погрузки на судно включительно, а также с момента выгрузки и до их выдачи включительно, если доказано, что утрата или повреждение явились результатом виновных действий (бездействия) Оператора, его служащих, агентов или субподрядчиков, действующих в соответствии с обязательствами по настоящему Контракту, в следующих размерах:

1. В размере стоимости утраченных или недостающих грузов - за утрату или недостачу грузов;
2. В размере суммы, на которую снизилась стоимость грузов, и в размере стоимости поврежденных грузов при невозможности их восстановления - за повреждение грузов;
3. В размере объявленной стоимости грузов - за утрату, недостачу или повреждение грузов, сданных Оператору с объявлением их стоимости.

Во избежание сомнений Сторонами определено, что ввиду того, что Оператором принимается на хранение Груз, т.е. контейнер, а не груз в контейнере, Оператором возмещается стоимость утраченного или недостающего груза исключительно в тех случаях, когда в результате действий Оператора был поврежден Груз, в результате чего пострадал груз, либо в случаях подтверждения вины Оператора, его исполнителей или субподрядчиков в повреждении/хищении груза.

Сроки и порядок документального оформления обстоятельств, являющихся основанием для ответственности по пункту 6.1. б) аналогичны срокам и порядку документального оформления обстоятельств, являющихся основанием для ответственности по пункту 6.1. а) Договора.

Размер убытков по подпунктам а) и б) определяется по соглашению Сторон или в отсутствие такого соглашения в соответствии с решением суда.

с) Задержкой при приемке или передаче груза по вине Оператора, если указанная задержка имела место в пределах периода ответственности Оператора за Груз.

д) Операционными ошибками, возникшими по вине Оператора при обработке груза, если указанные ошибки имели место в пределах периода ответственности Оператора за Груз.

Сроки и порядок документального оформления обстоятельств, являющихся основанием для ответственности по пунктам 6.1. с) и 6.1. д) аналогичны срокам и порядку документального оформления обстоятельств, являющихся основанием для ответственности по пункту 6.1. а) Договора.

Размер убытков по подпунктам с) и д) определяется по соглашению Сторон или в отсутствие такого соглашения, в соответствии с решением суда.

Однако, в любом случае, общая агрегатная ответственность Оператора согласно подпунктам с) и д) ограничивается суммой, равной вознаграждению, подлежащему уплате Оператору за его услуги в отношении задержанного Груза или его задержанной части, за исключением случаев, когда это привело к утрате или порче Груза (однако в этом случае размер ответственности Оператора не должен быть более прямых убытков Агента, а в случае, если в ходе оказания услуг по перевозке имели место иные обстоятельства, повлиявшие на срок перевозки, то он должен быть уменьшен пропорционально ответственности лица, ответственного за соответствующие обстоятельства).

6.1.1. Оператор освобождается от возмещения убытков, причиненных Агенту в случае если:

- опасные грузы были уничтожены или обезврежены, если этого потребовали:

- 1) обстоятельства, в т.ч. при обнаружении Оператором неисправности контейнера или танк-контейнера, утечки/просыпания опасного груза, признаков возгорания опасного груза, нарушения упаковки опасного груза и(или) ненадежного крепления опасного груза в контейнере, при отсутствии надлежащей информации об опасном грузе, а также при иных основаниях для возникновения угрозы безопасности;
- 2) требования безопасности, в порядке предотвращения или ликвидации аварии, вызванной недостоверными данными о свойствах груза и правилах его хранения и обработки.

В случае возникновения признаков аварийной ситуации с опасным грузом, Оператор самостоятельно оценивает риски, принимает меры в соответствии с имеющейся информацией об опасном грузе в Паспорте безопасности химической продукции (MSDS) и действует согласно действующим на Контейнерном терминале локальным нормативным актам.

Расходы Оператора, понесенные им в связи с принятием мер по уничтожению или обезвреживанию опасного груза, возмещаются Агентом в полном объеме.

- убытки и потери явились результатом:

- а) действия (бездействия) Агента;
- б) скрытых дефектов груза, его свойств или естественной убыли;
- с) изменения температуры и физико-химических свойств груза;
- д) отсутствия или непрочности упаковочного материала;
- е) несоответствия упаковки правилам перевозки груза;
- ф) ареста груза либо его изъятия, произведенного Государственными контролирующими органами;
- г) карантинными ограничениями и любыми другими действиями Государственных контролирующих органов.

6.1.2. Оператор не несет, каких-либо обязательств по проверке соблюдения специальных предписаний по упаковке или погрузке груза в соответствии с национальными правилами и инструкциями и/или Кодексом ИМО и Правилами МОПОГ

относительно упаковки или погрузки опасных грузов. Оператор примет во внимание вышеуказанные правила и инструкции только в случае получения от Агента или ее служащих, агентов или субподрядчиков специальных инструкций относительно данного Груза. Описание Груза и/или другие указания, относящиеся к природе грузов, включенные в обычные документы на перегрузку не рассматриваются как специальные инструкции.

6.2. Агент обязан возместить Оператору убытки, вызванные:

- a) повреждением либо утратой любого оборудования, имущества, принадлежащего Оператору или используемому Оператором, если он причинен виновными действиями (бездействием) Агента, ее служащих, агентов или субподрядчиков, судовладельцев, Экспедиторов, а также их подрядчиков, исполнителей, включая водителей транспортных средств, следующих с/за Грузом.
- b) повреждением или утратой Груза, контейнеров, иного имущества, находящегося на Терминале и принадлежащего третьим лицам, при условии, что такой убыток причинен виновными действиями (бездействием) Агента, его служащих, агента или субподрядчиков, включая водителей транспортных средств, следующих с/за Грузом, судовладельцев, Экспедиторов, Агента, а также их подрядчиков, исполнителей.
- c) Размер убытков по подпунктам a) и b) определяется по соглашению Сторон или в отсутствие такого соглашения, в соответствии с оценкой независимой сюрвейерской (оценочной) организации, нанимаемой пострадавшей стороной из согласованного Сторонами списка таких организаций.

6.3. Агент несет ответственность перед владельцами Груза или их правопреемниками за любую утрату или повреждение Груза, явившиеся результатом виновных действий (бездействия) Оператора, его служащих, агентов или субподрядчиков во исполнение обязательств по настоящему Договору или результатом нарушения обязательств по обеспечению безопасности при выполнении Оператором, его служащими, агентами или субподрядчиками другой деятельности, а Оператор несет соответствующую ответственность перед Агентом за утрату или повреждение Груза произошедшее по его вине. Ответственность Оператора за Груз начинается с момента принятия груза на Терминале или с момента начала операции по выгрузке Груза с Контейнерного судна (раскрепление Груза) и заканчивается после передачи Груза получателю или после закрепления Груза на Контейнерном судне.

В случае предъявления каких-либо претензий Оператору грузовладельцем, Экспедитором в связи с действиями Оператора в рамках настоящего Договора напрямую, Агент обязуется напрямую урегулировать такие претензии, а также возместить Оператору все издержки, возникшие в связи с удовлетворением такой претензии, судебные расходы, расходы на экспертизу, если таковые возникнут.

6.4. Любые операции по затарке, перетарке, досмотру контейнера производятся Оператором по заявке Агента либо Экспедитора, при этом Оператор несет ответственность исключительно за Груз и только до момента его погрузки и крепления на борту Контейнерного судна или иного транспортного средства.

6.5. В случае, если Агент будет нести ответственность перед третьими лицами, включая, но, не ограничиваясь, персоналом Агента, за травмы, нанесенные в результате несчастных случаев на Терминале или Контейнерном судне, находящегося у причала Терминала, людям, должным образом допущенным на Терминал и/или Контейнерное судно, и если подобные несчастные случаи произошли по вине или неосторожности Оператора, его служащих, агентов или субподрядчиков или из-за нарушения обязанностей по обеспечению безопасности по настоящему Договору во время выполнения других операций на Терминале, Оператор возместит Агенту ущерб путем компенсации сумм, которые обязательно оплачиваются Агентом в качестве возмещения ущерба в пользу пострадавших лиц или их юридических преемников в пределах, установленных Российским законодательством по требованиям о возмещении вреда.

6.6. Агент несет ответственность за полноту и подлинность всех документов и пунктов информации, изданных Агентом во время выполнения настоящего Договора и за их своевременную передачу. Стороны не обязаны проверять подлинность подписей на документах, предоставленных друг другу, и устанавливать пределы компетенции лица, которое подписало эти документы (за исключением релиз-ордера).

6.7. Ущерб, возникший в результате любого из нижеследующих факторов, которые стороны относят к рискам:

- действия обстоятельств непреодолимой силы, в том числе пожара, наводнения.
- военных действий;
- ареста или задержанием груза властями;
- отсутствия сведений у Оператора о размерах, весе или относительно центра тяжести и/или невозможности определения мест застропки Груза;
- действий или упущений Агента, или Получателей, уполномоченных Агентом на распоряжение грузами;
- потери объема и веса, либо всякой другой потере или повреждения, возникших из-за недостатков Грузов;
- несоответствие упаковки правилам перевозки Грузов, неполноты и недостаточности или неправильности маркировки;
- недостатков Грузов;
- изменения физико-химических свойств Груза вследствие перепада температур, низких температур, если это не является результатом нарушения согласованных условий хранения;
- будет считаться результатом такого риска и не повлечет ответственности Оператора, если не будет доказано, что утрата или повреждение произошли в результате действий/бездействий самого Оператора, его служащих, субподрядчиков или агентов при наличии вины в форме умысла или неосторожности.

6.8. Операции Агента по погрузке/выгрузке судового имущества и запасов, мелкому ремонту производятся на риск Агента, и при этом Оператор или его субподрядчики не будут нести ответственности какого бы то ни было характера, за исключением случаев причинения ущерба по вине или неосторожности Оператором, его служащими, агентами или субподрядчиками.

6.9. Общая ответственность Оператора по одной претензии либо по совокупности претензий, связанных с одним инцидентом, произошедшим по вине Оператора, не должна превышать сумму в рублях РФ, эквивалентную 200 000 (двести тысяч) долларов США, за исключением случаев повреждения судов Агента.

Ответственность Оператора по одной претензии либо по совокупности претензий, связанных с одним инцидентом, произошедшем по вине Оператора, по случаям повреждения судов Агента не должна превышать сумму в рублях РФ, эквивалентную 4 000 000 (четырем миллионам) долларов США. Общая агрегатная ответственность Оператора по всем претензиям либо по совокупности претензий, связанных со случаями повреждения судов Агента, произошедшим по вине Оператора в течение календарного года не должна превышать сумму в рублях РФ, эквивалентную 6 000 000 (шести миллионам) долларов США.

Общая агрегатная ответственность Оператора по всем претензиям либо по совокупности претензий, связанных со всеми инцидентами, за исключением случаев повреждения судов Агента, произошедшим по вине Оператора в течение календарного года, не должна превышать сумму в рублях РФ, эквивалентную 400 000 (четыремстам тысячам) долларов США.

6.10. Ответственность Сторон по пунктам 6.1-6.9 ограничивается реальным ущербом и не включает компенсацию неполученных Сторонами доходов/упущенной выгоды, в том числе потери заработка, платы за наем и др. Ущерб подлежит возмещению в случае его документального подтверждения и обоснования расходов.

6.11. В случае предъявления каждой из Сторон по настоящему Договору претензий от владельцев, получателей Груза в отношении услуг Оператора, по которым другая Сторона обязана предоставить возмещение, Сторона, получившая претензию, направляет немедленное письменное уведомление об этом и постоянно информирует другую сторону о ходе рассмотрения этой претензии, а также обо всех решениях в отношении этой претензии включая согласование сумм компенсации заявителю претензии.

6.12. Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своих обязательств по данному договору, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим третьим лицом, как за свои собственные действия.

6.13. Агент гарантирует, что все его действия по распоряжению Грузом, осуществляемые в соответствии с настоящим Договором, основываются на надлежаще оформленных правах в отношении Грузов и несет ответственность за полноту и достоверность всех документов и сведений в них, предоставляемых Оператору при распоряжении Грузом, а также за свои действия, основанные на таких документах и сведениях.

6.14. Агент обязуется обеспечить надлежащее состояние транспортных средств, предназначенных для вывоза контейнеров с территории Оператора, а также для завоза контейнеров на территорию Оператора. Агент контролирует соблюдение норм и правил действующего законодательства Российской Федерации, в том числе по допустимой массе транспортного средства, допустимым нагрузкам на ось транспортного средства, допустимым габаритам транспортного средства.

6.15. Агент обязан возместить Оператору все расходы и убытки (в т.ч. суммы штрафов, наложенные уполномоченными государственными органами) обусловленные несоблюдением Агентом норм действующего законодательства, в том числе правила по допустимой массе транспортного средства, допустимым нагрузкам на ось транспортного средства, допустимым габаритам транспортного средства. Агент осуществляет возмещение указанных расходов и убытков в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения требования от Оператора.

7. Обстоятельства, освобождающие от ответственности

7.1. Если иное не предусмотрено настоящим Договором, Стороны договора освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, то есть независимых от воли сторон чрезвычайных и непредвиденных при данных условиях обстоятельств, которые и добросовестная сторона не могла бы избежать или устранить их последствия.

7.2. В качестве случаев непреодолимой силы (форс-мажора) рассматриваются следующие обстоятельства: объявленная и необъявленная война, гражданская война, отдельные военные действия, вооруженные конфликты, восстания, революция, мобилизация, эмбарго, бойкот, беспорядки и народные волнения, забастовки и локауты, акты пиратства, саботаж, эпидемия, пожар, взрывы, теракты, поражения ракетой или иными средствами вооружения, туман, шторм, транспортные происшествия, перебой в энергоснабжении, неспособность либо запреты железнодорожного перевозчика предоставить или вывезти вагоны, природные катастрофы, неблагоприятная ледовая обстановка, сели, оползни, провалы, лавины, землетрясения, заносы, наводнения, обвалы, смерчи, торнадо, цунами, циклоны, ураганы, разрушающие последствия

молнии, грозы или града, другие неблагоприятные погодные условия, препятствующие движению судна, законные и незаконные акты органов власти, влияющие на исполнение обязательств, и все другие события и обстоятельства, которые компетентный суд признает и объявит случаями непреодолимой силы.

7.3. Сторона, для которой создавалась невозможность надлежащего исполнения обязательств по Договору из-за обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 3 (трех) дней, с момента, когда она узнала об их наступлении, уведомить об этом другую Сторону. В противном случае, Сторона, для которой создавалась невозможность надлежащего исполнения обязательств, несет риск убытков, ставших следствием не извещения или несвоевременности такого извещения.

7.4. Если невозможность надлежащего исполнения обязательств, обусловленная обстоятельствами форс-мажора, будет существовать свыше 3 (трех) месяцев, то Стороны в кратчайшие сроки проведут переговоры для принятия альтернативного решения по исполнению настоящего договора либо его расторжению. При этом ни одна из Сторон не вправе требовать возмещения возникших вследствие этого убытков.

7.5. Факт наступления обстоятельств непреодолимой силы должен быть подтвержден официальной справкой соответствующего компетентного государственного органа одной из Сторон настоящего договора.

7.6. Если настоящий Договор расторгнут в указанном в п. 7.4. настоящего Договора порядке, то обе Стороны согласовывают справедливую и разумную оплату работ, завершаемых вплоть до даты расторжения, с учетом любых предыдущих договорных обязательств, принятых на основе выполнения настоящего Договора.

8. Применимое законодательство - юрисдикция

8.1. Любой спор по данному Договору, включая вопросы взаимоотношения Сторон, недействительности, прекращения и толкования Договора, должен быть решен с применением действующего законодательства и материального и процессуального права Российской Федерации, а также в соответствии с условиями настоящего Договора и локальными нормативными актами Оператора, опубликованными на сайте Оператора. Местом исполнения взаимных прав и обязательств по Договору является г. Санкт-Петербург.

8.2. Все неурегулированные споры, вытекающие из данного Договора, рассматриваются в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области в соответствии с действующим законодательством РФ.

8.3. Каждая Сторона настоящего Договора, самостоятельно оплачивает все судебные расходы, в частности, расходы по оплате государственной пошлины за рассмотрение дела судом, расходы по привлечению внешней юридической помощи, а также расходы по привлечению специалистов, аудиторов, экспертов и т.д.

8.4. До заявления иска предъявление претензии является обязательным. Срок рассмотрения претензии - 30 дней с даты ее получения.

8.5. Требования грузовладельцев/ грузополучателей о возмещении убытков по количеству и качеству Груза, а также убытков, связанных с выполнением Оператором письменных указаний Агента, указаний органов таможи и других институтов государственного контроля в отношении Грузов Агента, разрешаются между Агентом и грузовладельцем /грузополучателем без участия Оператора.

8.6. В случае предъявления таких требований непосредственно Оператору последний, немедленно направляет их Агенту, который обязана урегулировать возникшие спорные вопросы с заявителем требования. По письменному запросу Агента Оператор предоставляет информацию и требуемые документы (оригиналы или заверенные копии), имеющиеся у Оператора и необходимые для урегулирования Агентом спорных вопросов в течение 10 дней с момента получения запроса.

9. Конфиденциальность

9.1. Обе Стороны по настоящему договору подтверждают, что они обеспечивают предельную секретность и конфиденциальность следующих вопросов:

Условий Договора;

Всех устных/письменных сообщений, заявлений и информации любого характера, представленных сторонами и/или их сотрудниками и/или консультантами после заключения настоящего Договора;

Всех документов, данных, отчетов, записей, архивов или информации любого характера на любых носителях, которые были предоставлены или переданы до или после заключения настоящего Договора и/или на основании настоящего Договора.

9.2. Любая ссылка на условия настоящего Договора не производится сторонами в любых рекламных, информационных или стимулирующих сбыт материалах без предварительного согласия другой стороны. По истечении срока или расторжении настоящего контракта все стороны обязуются не допускать любого разглашения сведений, относящихся к событиям,

переговорам, документам, финансовым соглашениям или общему поведению любой стороны по настоящему Договору без отдельного согласия данного лица (за исключением профессиональных юридических и финансовых консультантов), средствам массовой информации или любой иной информационной компании, издателю или иным образом. И в этом случае они будут обязаны нести обязательство о сохранении конфиденциальности в таком же объеме, как предусмотрено положениями Договора, или тех случаев, когда предоставление данной информации требуется по закону, в целях передачи данных компетентному суду или в целях арбитража.

9.3. Стороны требуют от всех своих сотрудников, консультантов, агентов, субагентов, аффилированных и прочих лиц, которые в силу служебных обязанностей имеют или могут получить доступ к данной информации, соблюдения конфиденциальности по настоящему Договору.

10. Срок действия Договора

10.1 Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует по 31.12.20__ года включительно, а в части взаиморасчетов – до полного выполнения Сторонами своих обязательств.

10.2. Срок действия Договора может быть изменен путем подписания двухстороннего соглашения Сторон.

10.3. Досрочное расторжение Договора не влечет прекращения исполнения обязательств Сторон по Договору, возникших до момента его расторжения.

11. Заключительные положения

11.1 Настоящий Договор не может быть изменен, модифицирован, исправлен или дополнен, кроме, как дополнительным соглашением, подписанным обеими сторонами и являющимся неотъемлемой частью Договора, если иное не оговорено в данном Договоре.

11.2. Агент не вправе уступать права (требования) к Оператору, возникшие из настоящего Договора третьим лицам без письменного согласия Оператора.

11.3. Ссылки в настоящем договоре на любой законодательный или нормативный акт, локальный нормативный акт заменяются законодательным или нормативным актом, локальным актом, принятым вместо него или существенно изменяющим, повторно устанавливающий или включающий его.

11.4. Уполномоченные представители сторон подписали настоящий договор в двух экземплярах, имеющих равную силу, по одному для каждой стороны.

11.5. Стороны немедленно уведомляют друг друга в письменном виде обо всех изменениях, затрагивающих исполнение настоящего договора, включая изменения адресов и платежных реквизитов.

11.6. Если какое-либо положение данного Договора признается ничтожным или не подлежащим судебному исполнению, то такая ничтожность должна относиться только к этому отдельному положению, если можно предположить, что Договор был бы совершен и без включения недействительной части. В таком случае, согласно положениям ст.180 ГК РФ, это не влияет на действительность остальных положений данного Договора, и они будут применяться также, как если бы ничтожное положение не содержалось в них.

12. Приложения

1. Приложение № 1 «Тарифы».

13. Реквизиты Сторон

Оператор:

Агент:

Закрытое акционерное общество «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (ЗАО «КТСП»)

Подписи Сторон:

Оператор:

Агент:

_____/_____

_____/_____

Управляющий директор ЗАО «КТСП»

Генеральный директор _____