

УТВЕРЖДАЮ  
Управляющий директор  
Закрытого акционерного общества  
«Контейнерный терминал Санкт-Петербург»  
А.Е. Щербинин  
« 25 » \_\_\_\_\_ 20 20 г.

## Инструкция

о порядке взаимодействия лиц при проведении грузовых операций с опасными грузами в целях осуществления таможенного контроля и условиях осуществления таких операций на ЗАО «КТСП»

Санкт-Петербург  
2020 г.

## Оглавление

|  |    |
|--|----|
| 1. Вводная часть. Назначение инструкции, нормативно-правовая база .....  | 3  |
| 2. Список терминов и сокращений.....   | 5  |
| 3. Опасные грузы, в отношении которых осуществляются грузовые операции в целях осуществления таможенного контроля.....                       | 6  |
| 4. Порядок согласования грузовых операций в отношении опасных грузов.....  | 8  |
| 5. Грузовые операции с опасными грузами, производимые в целях осуществления таможенного контроля. ....                                       | 9  |
| 6. Организация работ при проведении грузовых операций с опасными грузами, производимых в целях осуществления таможенного контроля.....       | 10 |
| 7. Требования к лицам, участвующим в проведении грузовых операций с опасными грузами.....  | 11 |
| 8. Требования безопасности при проведении грузовых операций с опасными грузами, производимых в целях осуществления таможенного контроля..... | 11 |
| 9. Порядок организации и проведения инструктажей, виды инструктажей, объемы инструктажей в зависимости от класса (вида) опасного груза.....  | 14 |
| 10. Обеспечение средствами индивидуальной защиты при производстве грузовых операций с опасными грузами. ....                                 | 14 |
| 11. Порядок ознакомления с настоящей Инструкцией. ....   | 15 |

## **1. Вводная часть. Назначение инструкции, нормативно-правовая база.**

Настоящая «Инструкция о порядке взаимодействия лиц при проведении грузовых операций с опасными грузами в целях осуществления таможенного контроля и условиях осуществления таких грузовых операций» (далее — Инструкция) отражает комплекс организационно-технических мероприятий, предусмотренных международными нормативно-правовыми актами, действующим законодательством Российской Федерации, техническими регламентами, правилами и нормами, направленными на организацию грузовых операций с опасными грузами, выполняемых на территории ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (далее – Общество) в целях осуществления таможенного контроля опасных грузов, пересекающих таможенную границу Евразийского экономического союза.

Положения Инструкции направлены на обеспечение при совершении грузовых операций в отношении опасных грузов, выполняемых в целях осуществления таможенного контроля таких грузов, безопасности персонала Общества, должностных лиц государственных контрольных органов, представителей грузовладельцев и иных лиц, оптимизации взаимодействия лиц, участвующих в указанных грузовых операциях, сохранности имущества Общества и третьих лиц (в т.ч. грузов). Инструкция разработана с учетом норм и правил, регулирующих порядок осуществления соответствующих грузовых операций, требований безопасности при взаимодействии лиц, участвующих в грузовых операциях.

Требования настоящей Инструкции распространяются на всех участников грузовых операций с опасными грузами, выполняемых в целях осуществления таможенного контроля.

При подготовке настоящей Инструкции были использованы следующие международные и национальные нормативно-правовые акты, технические регламенты, правила и нормы:

- Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года, с поправками (СОЛАС-74);
- Международный морской кодекс по опасным грузам, с поправками (МК МПОГ);
- Таможенный кодекс Евразийского экономического союза;
- Решение Комиссии Таможенного союза от 28.05.2010 № 299 «О применении санитарных мер в таможенном союзе»;
- Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Постановление Правительства РФ от 29.06.2011 № 500 «Об утверждении Правил осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 12.08.2010 № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта»;

- Постановление Правительства РФ от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров», «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов», «Положением о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», «Положением о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах»);
- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 26.09.2011 № 121 «Об обеспечении санитарно-карантинного контроля»;
- Приказ ФТС России от 15.04.2008 № 403 «Об утверждении Правил по охране труда в таможенных органах и учреждениях, находящихся в ведении ФТС России»;
- Приказ Минтранса России от 09.07.2014 № 182 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту»;
- Приказ Ростехнадзора от 11.03.2013 № 96 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств»;
- Приказ Ростехнадзора от 20.01.2017 № 20 «Об утверждении Руководства по безопасности при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожными и автомобильными транспортными средствами»;
- Приказ Минтруда России от 17.09.2014 № 642н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»;
- Приказ Минтранса России от 19.12.2016 № 388 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (;
- «ГОСТ Р 55274-2012 (ИСО 16106:2006). Национальный стандарт Российской Федерации. Упаковка. Транспортные упаковки для опасных грузов. Упаковки для опасных грузов, контейнеры средней грузоподъемности для насыпных грузов и крупногабаритные упаковки. Руководство по применению ГОСТ Р ИСО 9001-2008» (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 29.11.2012 № 1405-ст»);
- «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» (утв. МПС РФ 27.05.2003 № ЦМ-943) (с изм. от 23.10.2017);
- «ПОТ РО-152-31.82.03-96. Правила охраны труда в морских портах» (утв. Приказом Минтранса РФ от 09.01.1996 № 2);
- ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка (с Изменением N 1);
- ГОСТ 26319-84. Грузы опасные. Упаковка (с Изменением № 1);
- ГОСТ 14192-96. Маркировка грузов (с Изменениями № 1, 2, 3);
- ГОСТ 31340-2013. Предупредительная маркировка химической продукции. Общие требования;
- ГОСТ 12.1.007-76. Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности (с Изменениями № 1, 2).

## 2. Список терминов и сокращений.

**«Рабочая Технологическая карта (РТК)»** – технологический документ, регламентирующий выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

**«Временная технологическая инструкция перегрузки (ВТИП)»** – временная технологическая инструкция перегрузки.

**«План организации работ» (ПОР)** – организационно-распорядительный документ, разрабатываемый специалистами производственного структурного подразделения для согласования технических и организационных решений по обеспечению безопасных условий труда и требований промышленной безопасности при осуществлении подготовки и проведении погрузо-разгрузочных работ с грузом.

**«Груз»** – имущество, как оно описано в перевозочном документе, и в отношении которого осуществляются грузовые операции в целях осуществления таможенного контроля. Понятие «Груз» включает упаковку (транспортную тару) и средства укрупнения грузовых мест.

**«Средство укрупнения грузовых мест» (СУГМ)** – специальное оборудование, в том числе контейнер, поддон, ролл-трейлер, прицеп, полуприцеп, специализированная колесная платформа и другое оборудование, которое позволяет стандартизировать объемно-массовые характеристики груза, привести груз в транспортабельное состояние и произвести иные действия, направленные на повышение эффективности транспортировки и терминальной обработки груза.

**«Контейнер»** – любой стандартный или специализированный грузовой контейнер по стандартам ИСО, включая универсальные и специальные контейнеры общего назначения, а также специализированные контейнеры (изотермические контейнеры, контейнеры-цистерны, контейнеры для сыпучих грузов), соответствующий требованиям безопасности КБК/CSC (Международная конвенция по безопасным контейнерам), который можно перегружать посредством использования контейнерного спредера и размещать в штабеле.

**«Укрупненная грузовая единица» (УГЕ)** – грузовой пакет, в/на средстве укрупнения грузовых мест из первичных грузовых единиц.

**«Первичная грузовая единица» (ПГЕ)»** – Груз в транспортной таре.

**«Государственные контролирующие органы (ГКО)»** — подразделения органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля, осуществляющие государственный контроль в пункте пропуска, включая Администрацию морского порта, в пределах, установленных законодательством Российской Федерации полномочий.

**«Зона таможенного контроля с возможностью временного размещения ОГ» (ЗТКОГ)** – площадка для временного размещения ОГ вне «Площадки временного хранения ОГ» для проведения таможенных процедур с УГЕ, содержащей ОГ.

**«Диспетчер по досмотровым операциям (ДО)»**— работник, назначенный приказом управляющего директора ответственным за организацию безопасного производства грузовых операций в отношении ОГ, выполняемых в целях осуществления таможенного контроля.

**«Международная морская организация» / «ИМО»** – международная межправительственная организация, является специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, служит аппаратом для сотрудничества и обмена

информацией по техническим вопросам, связанным с международным торговым судоходством.

**«Набор ЛАРН»** – набор для ликвидации аварийных разливов нефти.

**«Набор ЛАРХВ»** – набор для ликвидации аварийных разливов химических веществ.

**«Опасный Груз (ОГ)»** – груз, классифицируемый Международной Морской организацией (ИМО), Правилами морской перевозки опасных грузов (МОПОГ), как опасный при перевозке морским, речным, наземным транспортом, а также грузы, которые в силу присущих им физико-химических свойств и (или) иных особенностей при перевозке, перевалке и хранении могут создавать угрозу для жизни или здоровья человека, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

**«Ответственное лицо»** – представитель грузоотправителя (грузополучателя), сопровождающее ОГ, соответствующее требованиям и прошедшее обучение безопасным методам и приемам работ с ОГ, подтвержденное удостоверением установленного образца. Грузоотправитель несет полную ответственность за соответствие ответственного лица всем вышеуказанным требованиям.

**«Паспорт безопасности химической продукции» (ПБВ/MSDS)** – документ на русском или английском языках, входящий в состав технической документации на химическую продукцию и содержащий информацию о свойствах, опасности вещества и основных рисках, связанных с ее использованием, транспортировкой, хранением и утилизацией.

**«ПДК»** – предельно-допустимая концентрация.

**«Первичная грузовая единица» (ПГЕ)»** – Груз в транспортной таре.

**«Площадка временного хранения ОГ»** – опасный производственный объект «Специально оборудованная площадка для производства погрузочно-разгрузочных операций с примыкающими участками транспортирования опасных веществ» ЗАО «КТСП» (рег. № А19-00202-0003; А19-00202-0006, IV класс опасности) свидетельство о регистрации № А19-00202 от 12.02.2018.

**«Средства индивидуальной защиты» (СИЗ)»** – средства, используемые для предотвращения или уменьшения воздействия вредных и/или опасных для человека факторов.

**«ООД»** – отдел оформления документов.

**«Транспортное средство»** — любое наземное грузовое транспортное средство.

### **3. Опасные грузы, в отношении которых осуществляются грузовые операции в целях осуществления таможенного контроля.**

3.1. Грузовые операции осуществляются в отношении ОГ, размещенного в/на средствах укрупнения грузовых мест, входящих в перечень согласно Лицензий и находящихся на хранении на территории Терминала на «Площадке временного хранения опасных грузов» при условиях, что:

- общее количество ОГ, находящихся в УГЕ, не превышает значений, указанных в Таблицах 1 и 2 (при наличии различных ОГ одного вида их количество суммируются) в соответствии с правилами промышленной безопасности опасных производственных объектов;

- опасность химических веществ в составе ОГ не превышает степень устойчивости СИЗ, предоставляемых Диспетчером по ДО в соответствии с п. 10 инструкции.

Таблица 1.

| Наименование опасного вещества  | Количество опасного вещества, т |
|---|---------------------------------|
| Аммиак  | Не более 10                     |
| Нитрат аммония (нитрат аммония и смеси аммония, в которых содержание азота из нитрата аммония составляет более 28 процентов массы, а также водные растворы нитрата аммония, в которых концентрация нитрата аммония превышает 90 процентов массы)                        | Не более 50                     |
| Нитрат аммония в форме удобрений (простые удобрения на основе нитрата аммония, а также сложные удобрения, в которых содержание азота из нитрат аммония составляет более 28 процентов массы (сложные удобрения содержат нитрат аммония вместе с фосфатам и (или) калием) | Не более 50                     |

| Виды опасных веществ                                    | Количество опасных веществ, т |
|---|-------------------------------|
| Воспламеняющиеся и горючие газы                         | не более 1                    |
| Токсичные вещества                                      | не более 1                    |
| Высокотоксичные вещества                                | не более 0,1                  |
| Окисляющие вещества                                     | не более 1                    |
| Вещества, представляющие опасность для окружающей среды | не более 1                    |

Таблица 2.

3.2. Грузовые операции, связанные с расформированием ПГЕ с нанесенной маркировкой опасности в целях таможенного контроля, не допускаются для всех ОГ (включая ОГ в контейнерах-цистернах, контейнерах для сыпучих грузов, а также в универсальных контейнерах навалом либо насыпом, в том числе с использованием специальных контейнерных вкладышей).

3.3. Грузовые операции не допускаются для любых ОГ, запрещенных к перевалке или размещению на хранение в ЗАО «КТСП» в соответствии с инструкциями и/или

распоряжением ГКО, а также любых ОГ, на перевалку которых у ЗАО «КТСП» отсутствует лицензия.

#### **4. Порядок согласования грузовых операций в отношении опасных грузов.**

4.1. Инициатор грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля (представитель грузовладельца/ грузоотправителя/ грузополучателя, представитель таможенного органа, иное лицо, уполномоченное в отношении груза) направляет заявку (требование) на осуществление грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля в таможенную группу ООД ЗАО «КТСП» (customs@terminalspsb.ru) не позднее, чем за сутки до планируемого начала операций.

4.2. Заявка должна содержать:

- наименования товара;
- номер UN;
- класс опасности;
- вид и тип упаковки, тары;
- перечень грузовых операций (осмотр по внешнему виду без вскрытия УГЕ в целях проверки наличия и целостности пломб, запорных устройств, вскрытие УГЕ с частичной или полной выемкой груза, пересчет, взвешивание).

4.3. К заявке должен быть приложен ПБВ (MSDS) или аварийная карточка ОГ; а также декларация на опасный груз, спецификация на груз (упаковочный лист).

4.4. Диспетчер по ДО проверяет полноту указанных в заявке сведений, технические возможности для осуществления операций, наличие комплекта необходимых СИЗ, иных материальных ресурсов для обеспечения безопасности и назначает время (в рабочие дни с 9:00 до 17:00 часов) начала грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля.

4.5. Одновременно могут производиться грузовые операции с одной УГЕ в целях осуществления таможенного контроля ОГ.

4.6. До подтверждения грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля Диспетчер по ДО уведомляет медпункт ЗАО «КТСП» о необходимом перечне медикаментов, указанных в аварийной карточке или ПБВ. Врач (фельдшер) подтверждает наличие всех необходимых лекарственных препаратов (включая аналоги).

4.7. После подтверждения со стороны лица, инициировавшего грузовые операции с ОГ в целях осуществления таможенного контроля Диспетчер по ДО письменно посредством электронной почты, информирует заинтересованных лиц о начале ПРР, с указанием всех необходимых деталей. Список заинтересованных лиц с их электронными адресами утверждается приказом Управляющего директора Общества.

4.8. Оператор вправе отказать в проведении грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля в случае несоответствия Груза и заявленных работ требованиям данной инструкции, а также в случае отсутствия согласования работ.

4.9. В случае неприбытия инициатора (отмены заявки) к месту грузовых операций заявку на осуществление грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля необходимо подавать повторно.



## **5. Грузовые операции с опасными грузами, производимые в целях осуществления таможенного контроля.**

5.1. Грузовые операции с ОГ в целях осуществления таможенного контроля осуществляются в пределах ЗТКОГ.

5.2. В перечень грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля включено:

Перемещение в ЗТКОГ с целью осмотра по внешнему виду без вскрытия УГЕ в целях проверки наличия и целостности пломб, запорных устройств.

- Вскрытие УГЕ.
- Выемка ПГЕ из УГЕ частично или полностью.
- Выдача проб (образцов).
- Взвешивание
- Пересчет мест.

5.3. В перечень необходимых документов, предоставляемых грузовладельцем (заказчиком от имени/по поручению) для осуществления грузовых операций с ОГ должны входить:

- заявка на обработку ОГ с указанием наименования Груза, номер ООН, класс опасности, группа упаковки, тип тары, перечень грузовых операций с ОГ;
- декларация на опасный груз;
- ПБВ (MSDS) или аварийная карточка ОГ.

5.4. При проведении грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля следующие виды работ не осуществляются:

- разукomплектование ПГЕ (включая выемку, переупаковку, сортировку, подгруппировку, пересыпку, переупаковку и т.п.);
- выемка и/или укладка ОГ в УГЕ в поврежденной упаковке (таре) и/или имеющей следы утечки содержимого;
- ремонт либо замена поврежденной тары.

5.5. При отборе проб и образцов Оператором выдается целое грузовое место (коробка, баллон, бочка и т.д.). Выдача осуществляется на специализированный транспорт, имеющий свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке ОГ либо на служебный транспорт ГКО. Ответственность за соответствие транспорта нормативным требованиям несет ГКО.

5.6. Выемка (укладка) груза частично или полностью, укладка груза в УГЕ осуществляется силами Оператора под контролем Ответственного лица, не допуская толчков, ударов, чрезмерного давления на тару с применением механизмов и инструментов, не вызывающих искрения.

5.7. Выемка (укладка) груза частично или полностью, укладка груза в УГЕ ручным способом осуществляется под контролем Ответственного лица и выполняется с соблюдением всех личных мер безопасности привлекаемого к работе персонала.

5.8. Применение грузозахватных устройств, создающих опасность повреждения тары и произвольное падение груза, не допускается.

5.9. Складирование на площадке выгружаемых в ЗТКОГ в целях осуществления таможенного контроля, а также проведение работ по загрузке (выгрузке) контейнеров, должно

производиться по утвержденной установленном порядке рабочей технологической документацией (РТК, ВТИП, ПОР или иными локальными нормативными актами).

5.10. Контроль за проведением выемки (укладки) груза в целях осуществления таможенного контроля осуществляет Ответственное лицо.

## **6. Организация работ при проведении грузовых операций с опасными грузами, производимых в целях осуществления таможенного контроля.**

6.1. Диспетчер по ДО является лицом, ответственным за организацию мер безопасности со стороны Оператора при проведении грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля.

6.2. Диспетчер по ДО:

6.2.1. Подтверждает (отказывает) проведение грузовых операций с ОГ производимых в целях осуществления таможенного контроля на основании предоставленных Ответственным лицом документов.

6.2.2. Контролирует исполнение требований руководящих документов при грузовых операциях с ОГ.

6.2.3. Обеспечивает безопасное проведение грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля.

6.2.4. Определяет систему очередности проведения грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля совместно с ГКО и представителями грузовладельца, исходя из производственной возможности Оператора, передает информацию в ООД.

6.2.5. Информировывает всех участников процесса, принимающих участие в грузовых операциях с ОГ в целях осуществления таможенного контроля, о видах опасности, связанных с перевозкой опасных грузов, их погрузкой и разгрузкой.

6.2.6. Проводит инструктаж перед началом работ о порядке и безопасных методах, и приемах работы с ОГ со всеми участниками грузовых операции в целях осуществления таможенного контроля, включая наблюдающих (контролирующих) процесс, с регистрацией в соответствующем журнале и подписями инструктирующего и инструктируемых лиц.

6.2.7. Информировывает заинтересованных лиц о начале ПРР с ОГ, ООД, посредством электронной почты. Список заинтересованных лиц с их электронными адресами утверждается приказом Управляющего директора Общества.

6.2.8. Допускает к работе с ОГ лиц, соответствующих квалификационным требованиям, прошедших обучение и инструктажи по правилам работы с ОГ и не имеющих медицинских противопоказаний к указанным работам.

6.2.9. Контролирует выполнение требований безопасности состояния контейнеров, иных средств укрупнения, тары и упаковки ОГ.

6.2.10. Имеет право приостановки либо остановки грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля в случае аварии или инцидента, а также в случае обнаружения нарушений, влияющих на безопасность грузовых операций с ОГ, в том числе разлива, утечки, россыпи, нарушения целостности упаковки или тары.

6.2.11. Выдает средства индивидуальной защиты участникам грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля, контролирует их применение.

6.2.12. Контролирует содержание вредных и опасных веществ в воздухе рабочей зоны с фиксацией и подписью в Журнале регистрации измерений.

6.3. Все участники грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля, включая Ответственное лицо и сотрудников ГКО, должны неукоснительно выполнять требования Диспетчера по ДО.

## **7. Требования к лицам, участвующим в проведении грузовых операции с опасными грузами.**

К грузовым операциям с ОГ допускаются лица:

- старше 18 лет;
- прошедшие медосмотр и годные по состоянию здоровья для выполнения работ с опасными грузами и применения изолирующих средств защиты;
- прошедшие обучение в качестве специалистов по безопасной транспортировке и обработке ОГ и имеющие удостоверение лицензированного учебного заведения;
- прошедшие обучение по охране труда и промышленной безопасности;
- прошедшие целевой инструктаж;
- ознакомленные с ПБВ и/или аварийными карточками на ОГ;
- подготовленные в части правильного использования СИЗ для кожи, органов дыхания и зрения;
- владеющие навыками оказания первой доврачебной помощи.

## **8. Требования безопасности при проведении грузовых операций с опасными грузами, производимых в целях осуществления таможенного контроля.**

8.1. Персонал Оператора, иные лица, участвующие в грузовых операциях с ОГ (включая сотрудников ГКО) в целях осуществления таможенного контроля, должны быть обучены безопасным приемам и методам работ с ОГ, как минимум, в рамках требований глав 1.3 и 1.4 МК МПОГ, охране труда, а также не иметь медицинских противопоказаний для выполнения работ.

8.2. Копии документов, подтверждающих обучение, должны находиться при себе у всех лиц, участвующих в грузовых операциях с ОГ, в том числе во время производства работ, и должны предъявляться по требованию специалистов или представителей федеральных органов, имеющих соответствующие полномочия.

8.3. Грузовые операции не должны выполняться в отсутствие Диспетчера по ДО.

8.4. Персонал, участвующий в грузовых операциях с ОГ в целях осуществления таможенного контроля, выполняет все операции в соответствии с РТК, ВТИП, ПОР и иными действующими нормативными актами по работе с ОГ.

8.5. Все лица, участвующие в грузовых операциях с ОГ в целях осуществления таможенного контроля, должны уметь правильно применять СИЗ для кожи, органов дыхания и зрения, выданные для проведения этих работ, и уметь оказывать первую доврачебную помощь.

8.6. Местом проведения работ по выемке (укладке) ОГ из (в) УГЕ при совершении грузовых операций в целях осуществления таможенного контроля является ЗТКОГ.

8.7. Перед началом и во время производства работ необходимо производить измерения концентраций вредных веществ в рабочей зоне переносным газоанализатором с соответствующим сенсором. Величины концентраций не должны превышать значений, установленных государственными нормами. Периодичность измерений определяет Диспетчер по ДО. При невозможности соблюдения нормативных значений концентраций вредных веществ грузовые операции с ОГ в целях осуществления таможенного контроля немедленно прекращаются, персонал эвакуируется на безопасное расстояние.

8.8. Не допускается проводить грузовые операции с ОГ в целях осуществления таможенного контроля в случае производства ремонтных и других работ в ЗТКОГ.

8.9. Места разлива или просыпки опасных веществ на покрытии площадки ЗТКОГ в соответствии с планом мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасном производственном объекте должны быть обработаны силами профессионального аварийно-спасательного формирования при помощи наборов ЛАРХВ либо ЛАРН, засыпаны впитывающим абсорбентом, который затем должен быть собран в специальную емкость для отходов и нейтрализован.

План мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасном производственном объекте, а также иные регламенты, инструкции по данному вопросу утверждаются отдельными приказами Управляющего директора ЗАО «КТСП»

8.10. При любой аварийной ситуации лица, участвующие в грузовых операциях немедленно эвакуируются под руководством Диспетчера по ДО соответствия с планом мероприятий по локализации и ликвидации последствий на опасном производственном объекте.

8.11. В ЗТКОГ не допускается применение контрольно-измерительных приборов, не поверенных в установленном порядке, а также с истекшим сроком поверки.

8.12. Площадка ЗТКОГ должна быть с твердым, ровным, нескользким покрытием, иметь необходимый уклон для стока воды, должна быть убрана, очищена от снега, в случае обледенения посыпана песком (без соли) или шлаком, а в теплую сухую погоду - быть политой.

8.13. Посторонние лица, не участвующие в проведении грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля, на площадку ЗТКОГ не допускаются, за исключением специалистов и представителей федеральных органов государственной власти, в т.ч. ГКО, имеющих соответствующие полномочия и отвечающих требованиям, указанным в разделе 7 Инструкции.

8.14. ЗТКОГ должна быть оборудована пожарным щитом с находящимися на нём средствами пожаротушения (2 огнетушителя ОП-4, ведро, багор, ящик с песком), огнетушителями ОП-74 в количестве 2 шт. огнетушителями ОУ-7 в количестве 2 шт., пожарным гидрантом, набором ЛАРХВ для ликвидации последствий разливов химических веществ, набором ЛАРН для ликвидации разливов нефтепродуктов, емкостью для сбора отходов.

8.15. В ЗТКОГ должно быть размещено отопляемое модульное здание, в котором хранятся СИЗ, приборы газового контроля, журналы инструктажей, иное необходимое оборудование, там же проводятся инструктажи, в том числе по обеспечению требований пожарной безопасности.

Обязанности по проведению инструктажей, обеспечению ЗТКОГ средствами первичного пожаротушения, их комплектности и исправности возлагается на инженера по пожарной безопасности ЗАО «КТСП».

8.16. ЗТКОГ должна быть ограждена, вблизи зоны должны быть установлены знаки безопасности и предупредительные надписи. Любое постоянное препятствие (конструкция), представляющее опасность для транспортных средств, должно быть окрашено черными и желтыми поясами (под «зебру») на высоту не менее 2 м и в темное время суток освещено.

8.17. Персонал должен выполнять только порученные ему работы. Переход из одного рабочего места в другое без разрешения Диспетчера по ДО запрещается.

8.18. Отдых в ЗТКОГ запрещен.

8.19. Нормы переноса грузов вручную должны соответствовать установленным требованиям.

8.20. Перед началом работ:

8.25.1. Диспетчер по ДО заблаговременно должен ознакомиться с паспортом безопасности, аварийной карточкой, документами на опасный груз.

8.25.2. Проверить и подготовить комплект СИЗ в соответствии с опасностью химических веществ в составе ОГ.

8.25.3. Провести инструктаж для всех участников грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля.

8.25.4. Провести контроль газовоздушной среды на соответствие уровням ПДК опасных веществ в воздухе рабочей зоны с фиксацией результатов в журнале и подписью работника, производившего измерения. При концентрациях опасных веществ выше уровня ПДК грузовые операции не производятся.

8.21. Все участники грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля должны находиться в СИЗ, выданных Диспетчером по ДО, до полного завершения грузовых операций.

8.22. Грузозахватные приспособления и технологическая оснастка всех видов, применяемые при работе с взрывоопасными и легковоспламеняющимися грузами, должны быть изготовлены из материалов (или покрыты материалами), исключающими искрообразование.

8.23. Упаковки с ОГ, находившиеся под дождем, снегом, льдам или на морозе, должны быть очищены и высушены перед укладкой в УГЕ

8.24. Осмотр взрывоопасных и легковоспламеняющихся грузов должен производиться с применением взрывозащищенных светильников и раций. Мобильные телефоны и иная портативная электроника при осмотре таких грузов должна быть отключена.

8.25. Если во время грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля СИЗ будут испачканы опасными веществами, то они должны будут быть немедленно сменены и переданы на обработку.

8.26. Во время грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля запрещается:

8.26.1. Проведение грузовых операций в непосредственной близости от продуктов питания.

8.26.2. Курение, применение спичек, зажигалок и других предметов, использование которых может вызвать возгорание.

8.26.3. Прием пищи.

## **9. Порядок организации и проведения инструктажей, виды инструктажей, объемы инструктажей в зависимости от класса (вида) опасного груза.**

9.1. Диспетчер по ДО проводит целевой инструктаж по требованиям безопасности при работе с ОГ для персонала, включая сотрудников ГКО.

9.2. Для всех лиц, участвующих в грузовых операциях с ОГ в целях осуществления таможенного контроля, перед началом работ проводится целевой инструктаж по конкретному ОГ. Доводится также, что в случае обнаружения ОГ с поврежденной упаковкой (тарой), грузовые операции немедленно прекращаются.

9.3. Инструктируемые должны знать и принимать все меры, необходимые для обеспечения безопасного проведения операций с ОГ.

9.4. Без проведения целевого инструктажа персонал, имеющий отношение к грузовым операциям с ОГ в целях осуществления таможенного контроля не допускаются.

## **10. Обеспечение средствами индивидуальной защиты при производстве грузовых операций с опасными грузами.**

10.1. Оператор обеспечивает участников грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля необходимыми комплектами СИЗ.

10.2. Диспетчер по ДО в соответствии с опасностью химических веществ, входящих в состав ОГ, предоставляет 3 (три) вида комплектов СИЗ:

Комплект №1:

- Комбинезоны химической защиты от воздействия кислот и щелочей, соответствующие 5 и 6 типу по классификации защитной одежды, либо костюм защитный Л-1.
- Перчатки трикотажные с покрытием ладони либо перчатки резиновые химически стойкие.
- Обувь защитная масло -, нефте -, кислотостойкая либо чулки-бахилы защитные ОЗК.
- Полумаска фильтрующая (респиратор) для защиты от пыли и туманов с клапаном выдоха FFP3.
- Очки защитные закрытого типа.

Комплект № 2 (взрывопожароопасные вещества):

- Комбинезоны с антистатичными свойствами, соответствующие 5 и 6 типу по классификации защитной одежды либо костюм защитный Л-1
- Перчатки трикотажные с полным покрытием ладони.
- Обувь защитная масло -, нефте -, кислотостойкая с антистатичной подошвой либо чулки-бахилы защитные ОЗК.
- Полумаска фильтрующая (респиратор) для защиты от пыли и туманов с клапаном выдоха FFP3.
- Очки защитные закрытого типа.

Комплект №3 (сильнодействующие и ядовитые вещества):

- Костюм защитный Л-1.
- Перчатки трикотажные с полным покрытием ладони.
- Полнолицевая маска фильтрующая (респиратор) для защиты от пыли и туманов с клапаном выдоха.
- Защитный крем универсальный (гидрофильного и гидрофобного действия)

10.3. Аварийный комплект используется для эвакуации лиц, участвующих в грузовых операциях с ОГ, а персоналом Оператора, - для предотвращения развития аварийной ситуации.

Аварийный комплект:

- Костюм защитный Л-1.
- Перчатки резиновые химически стойкие.
- Самоспасатель фильтрующий («Шанс»-Е).

10.4. Полноту и достаточность выше указанных комплектов СИЗ в соответствии с требованиями ПБВ определяет Диспетчер по ДО. В случае указания в ПБВ на использование других средств защиты, не указанных в пп. 10.2, 10.3, грузовые операции с ОГ в целях осуществления таможенного контроля не производятся.

10.5. Комбинезоны должны надеваться на верхнюю одежду.

## **11. Порядок ознакомления с настоящей Инструкцией.**

11.1. Данная Инструкция направляется на ознакомление с целью соблюдения сотрудниками ГКО требований, изложенных в инструкции в части их касающейся, данная инструкция направляется официальным уведомительным письмом в Балтийскую таможенную СЗТУ ФТС России, Управление Роспотребнадзора по СПб и Управление Роспотребнадзора Лен. обл., Службу Капитана порта.

11.2. Данная Инструкция публикуется на официальном сайте Оператора для ознакомления неограниченного круга лиц с целью соблюдения требований, изложенных в Инструкции.

11.3. Персонал ЗАО «КТСП», участвующий в грузовых операциях с ОГ в целях осуществления таможенного контроля, должен быть ознакомлен с данной Инструкцией руководителем своего подразделения под роспись.

11.4. Данная Инструкция включается в целевой инструктаж, проводимый Диспетчером по ДО перед началом грузовых операций с ОГ в целях осуществления таможенного контроля.