

УТВЕРЖДАЮ
Управляющий директор
Закрытого акционерного общества
«Контейнерный терминал Санкт-Петербург»



И.А. Радченко

2023 г.

ИНСТРУКЦИЯ
о пропускном и внутриобъектовом режиме
на объекте транспортной инфраструктуры
«Морской терминал «Универсальный грузовой терминал
ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург»

Санкт-Петербург
2023

Содержание

1.	Общие положения	
1.1.	Основные определения и сокращения	3
1.2.	Цели и задачи настоящей Инструкции	5
1.3.	Режимные требования к различным участкам (секторам) территории ОТИ, организация и осуществление выполнения на них требований настоящей Инструкции	6
2.	Пропускной режим	8
2.1.	Определение пропускного режима	8
2.2.	Назначение пропускного режима	8
2.3.	Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности	9
2.4.	Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть. Порядок учёта и допуска объектов досмотра (физических лиц).	15
2.5.	Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры.	20
2.6.	Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ.	21
2.7.	Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности.	22
2.8.	Порядок выдачи, учёта, хранения, использования и уничтожения пропусков.	23
2.9.	Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.	24
2.10.	Порядок согласования с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков.	24
2.11.	Схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры.	24
2.12.	Схема размещения технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.	24

2.13.	Особенности допуска на территорию ОТИ и борт судна физических лиц и проверки документов с учетом режимных требований в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации.	24
2.14.	Особенности порядка доступа на территорию ОТИ работников государственных контрольных органов, органов исполнительной власти, органов безопасности и правоохранительных органов	25
2.15.	Порядок ввоза/вывоза товарно-материальных ценностей и грузов	26
2.16.	Порядок ввоза/вывоза и нахождения на территории ОТИ опасных грузов	27
2.17.	Порядок оформления письменного обращения (заявки) о выдаче постоянных и разовых пропусков на территорию ОТИ	28
2.18.	Порядок оформления пропусков и их виды	29
3.	Внутриобъектовый режим	32
3.1.	Определение внутриобъектового режима	
3.2.	Назначение внутриобъектового режима	32
3.3.	Порядок нахождения, движения (перемещения) и парковки автотранспорта на территории ОТИ	32
3.4.	Режим пожарной безопасности	34
3.5.	Нарушения пропускного и внутриобъектового режима и меры реагирования	36
3.6.	Дополнительные режимные ограничения в пункте пропуска	38
3.7.	Дополнительные режимные мероприятия при чрезвычайных ситуациях и изменения уровня безопасности/охраны	40
3.8.	Контроль за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов	
4.	Приложения	

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Основные определения и сокращения

Акт незаконного вмешательства (АНВ)	противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий
Зона свободного доступа ОТИ	территории ОТИ, доступ в которую физических лиц, пронос (провод) материальных объектов не ограничивается
Зона транспортной безопасности (ЗТБ)	территория или часть (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) ОТИ или ТС, проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты)
Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности (ИТСОТБ)	совокупность инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры в целях защиты от актов незаконного вмешательства
Контрольно-пропускной пункт (КПП)	контрольно-пропускные пункты – специально оборудованные и оснащённые объекты инфраструктуры ОТИ, предназначенные для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей, проездом транспортных средств и перемещения грузов (материальных ценностей) на территорию, отдельные зоны и объекты ОТИ
Критический элемент (КЭ)	строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций
Комpetентные органы в области обеспечения транспортной безопасности	федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности
Обеспечение транспортной безопасности (ОТБ)	реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства
Объект транспортной инфраструктуры (ОТИ)	технологический комплекс, включающий в себя внутренние водные пути, морские и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование
Оценка уязвимости транспортных средств	определение степени защищенности транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства
Силы обеспечения транспортной безопасности (СОТБ)	лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности, подразделения транспортной безопасности, персонал, непосредственно принимающий участие в обеспечении транспортной безопасности
Субъекты транспортной инфраструктуры (СТИ)	юридические и физические лица, являющиеся собственниками ОТИ и транспортных средств или использующие их на ином законном основании

Транспортная безопасность (ТБ)	состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
Транспортные средства (ТС)	суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, в значениях, устанавливаемых Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации и Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации
Подразделение транспортной безопасности (ПТБ)	осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица
Технологический сектор зоны транспортной безопасности	участки зоны транспортной безопасности ОТИ, доступ в которые ограничен и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов
Транспортный комплекс	объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства
Уровень безопасности	степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства

1.2. Цели и задачи настоящей Инструкции

1.2.1. Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) «Универсальный грузовой терминал ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (далее - Инструкция) разработана субъектом транспортной инфраструктуры - ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (далее - СТИ) в соответствии с требованиями действующего законодательства, нормативно-правовыми документами, регламентирующими вопросы обеспечения транспортной безопасности (далее – ТБ), функционирования морских портов и морских пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – РФ).

1.2.2. Требования настоящей Инструкции являются обязательными для всех юридических лиц независимо от форм собственности, осуществляющих свою деятельность на территории и акватории ОТИ, а также физических лиц, находящихся (исполняющих свои обязанности) на территории в пределах границ ОТИ.

Инструкция определяет процедуру обеспечения режима и транспортной безопасности на территории ОТИ.

1.2.3. Настоящая Инструкция разработана в целях обеспечения устойчивого и бесперебойного функционирования ОТИ, обеспечения безопасности работников ОТИ и иных организаций, осуществляющих свою деятельность на ОТИ, других лиц, находящихся на территории ОТИ, сохранности зданий, сооружений, объектов инфраструктуры, технологического и иного оборудования, материальных ценностей (имущества).

1.2.4. Требования Инструкции должны быть доведены до сведения каждого работника ОТИ, работников подразделений транспортной безопасности (далее ПТБ) и охраны, а также других лиц, находящихся на территории ОТИ.

1.2.5. Целями Инструкции являются:

- создание необходимых условий для осуществления пограничного, таможенного и иных видов государственного контроля;
- формирование единых правил организации и обеспечения надлежащего режима на ОТИ;
- распределение обязанностей и ответственности за выполнение правил режима на ОТИ в рамках действующих нормативно-правовых документов и международных обязательств Российской Федерации;

- обеспечение транспортной безопасности ОТИ, защита от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее АНВ);

- соблюдение требований пожарной безопасности и охраны труда на территории ОТИ.

1.2.6. Инструкция предусматривает:

- процедуру обеспечения режимных требований на территории ОТИ силами администрации (СТИ), в том числе силами ОТБ, ПТБ, ведомственных и частных охранных и иных предприятий, выполняющих весь перечень режимных мероприятий, предусмотренных нормативно-правовыми актами РФ в области транспортной безопасности;

- порядок организации контроля и обеспечения контролируемого допуска на территорию ОТИ физических лиц, транспортных средств и грузов через контрольно-пропускные пункты (далее КПП);

- порядок реализации комплекса режимных мероприятий, связанных с угрозой совершения либо совершением АНВ, а также при внештатных, аварийных или чрезвычайных ситуациях на ОТИ;

- процедуры обеспечения пожарной безопасности, охраны труда на ОТИ и соблюдения Правил дорожного движения;

- порядок организации и осуществления контроля за выполнением положений Инструкции;

- порядок организации режимных требований в рамках функционирования на территории ОТИ участка морского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу РФ;

- порядок организации режимных требований в рамках функционирования на территории ОТИ зоны (зон) таможенного контроля;

- порядок принятия мер к нарушителям требований законодательства о транспортной безопасности, пропускного и внутриобъектового режима на ОТИ.

1.2.7. Инструкция разработана в соответствии с требованиями:

-Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

- постановления Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1638 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта";

- приказа Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности".

Пропускной и внутриобъектовый режим на ОТИ устанавливаются настоящей Инструкцией.

Выполнение установленных требований пропускного и внутриобъектового режима обязательно для всех лиц, постоянно и(или) временно находящихся на ОТИ.

Организация пропускного и внутриобъектового режима, контроль его соблюдения возлагается на лицо, ответственное за ОТБ ОТИ (далее – ЛОТИ).

Непосредственное обеспечение пропускного и внутриобъектового режима осуществляется персоналом дежурной смены ПТБ.

1.3. Режимные требования к различным участкам (секторам) территории ОТИ, организация и осуществление выполнения на них требований настоящей Инструкции.

1.3.1. Вся территория ОТИ (за исключением зоны свободного доступа - накопительной площадки для контейнеровозов и здания Сервисного центра) является **зоной транспортной безопасности (ЗТБ)**, на которой реализуются мероприятия по обеспечению транспортной безопасности в рамках Плана обеспечения транспортной безопасности (далее - ПОТБ) данного ОТИ. Доступ на территорию ОТИ осуществляется только при наличии действительного пропуска и документа, удостоверяющего личность.

Вся территория ОТИ является технологическим сектором ЗТБ.

Данная территория также используется в качестве транзитной работниками и посетителями иных ОТИ, осуществляющими свою деятельность на территории 4 грузового района морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

1.3.2. Контейнерный терминал (КТ) ЗАО «КТСП», на территории которого осуществляется перевалка контейнеров по типу «судно – склад», «склад - вагон», «склад-автомобиль», является

территорией, на которой установлены дополнительные требования к доступу на указанную территорию.

Доступ на территорию КТ и пришвартованные у причалов ОТИ суда ограничен и осуществляется при наличии особых отметок (отметка «С») на пропусках установленных видов, выдаваемых работникам и посетителям ОТИ.

1.3.3. Перемещение грузов и предметов на территорию ОТИ производится с учётом запрета перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для нахождения на территории ОТИ в соответствии с требованиями законодательства о транспортной безопасности.

1.3.4. Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, является приложением № 9 к настоящей Инструкции.

Данный Перечень размещается на всех КПП в свободном доступе для работников и посетителей ОТИ.

1.3.5. При обнаружении работниками ПТБ запрещенных предметов и веществ работники ПТБ руководствуются «Порядком действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на объект транспортной инфраструктуры «Морской терминал «Универсальный грузовой терминал ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (приложение № 8 к настоящей Инструкции).

1.3.6. Доступ на территорию ОТИ осуществляется по пропускам установленной формы через КПП – специально оборудованные и оснащённые объекты инфраструктуры ОТИ, предназначенные для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей, проездом транспортных средств и перемещения грузов (материальных ценностей) на территорию, отдельные зоны и объекты ОТИ.

На территорию накопительной площадки для контейнеровозов и здание Сервисного центра режимные требования не распространяются.

1.3.7. Территория ОТИ совпадает в границах с территорией портового средства «Универсальный грузовой терминал ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (далее - ПС). План охраны указанного ПС является составной частью ПОТБ ОТИ.

1.3.8. Информация о ПС в соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств, содержится на сайте Международной морской организации (ИМО).

1.3.9. Территория ОТИ целиком находится в границах морского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу РФ в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», в её составе имеется выделенные постоянные зоны таможенного контроля (за исключением накопительной площадки у Сервисного центра и части помещений в здании Сервисного центра).

1.3.10. Перечень критических элементов и порядок доступа на них указан в ПОТБ ОТИ.

1.3.11. Реализация режимных требований на КПП в целях ОТБ и охраны территории и объектов инфраструктуры ОТИ осуществляется в соответствии с нормативными актами в сфере транспортной безопасности специализированными предприятиями, являющихся ПТБ, на договорной основе. Работники ПТБ обязаны пройти обучение по соответствующим программам и иметь аттестацию, предусмотренную действующим законодательством в сфере транспортной безопасности.

1.3.12. К охране имущества и отдельных объектов ОТИ также могут привлекаться охранные предприятия, работники которых не входят в состав ПТБ (далее – работники Охраны).

1.3.13. Работник ПТБ имеет право:

- требовать от работников ОТИ и сторонних организаций соблюдения пропускного и внутриобъектового режима;
- проверять у лиц, прибывающих/находящихся на ОТИ, документы, удостоверяющие их личность, а также документы, дающие право на вход/выход, въезд/выезд транспортных средств, внос/вынос, ввоз/вывоз имущества и грузов;
- производить осмотр/досмотр транспортных средств при въезде/выезде;
- производить задержание и доставление в служебное помещение лиц, нарушивших требования пропускного и внутриобъектового режима, совершивших преступления и административные правонарушения на территории ОТИ;

- производить личный досмотр, досмотр вещей, находящихся при физическом лице, изъятие вещей и документов, являющихся орудием или непосредственным объектом правонарушения;
- применять физическую силу и специальные средства в случаях и порядке, предусмотренном действующим законодательством.

Помимо этого, работники ПТБ, связанные с ОТИ, в практической деятельности реализуют иные полномочия, предоставленные им действующим законодательством в сфере обеспечения транспортной безопасности по предотвращению АНВ в деятельность ОТИ.

1.3.14. Требования работника ПТБ (Охраны) по вопросам обеспечения требований законодательства о транспортной безопасности на территории ОТИ, пропускного и внутриобъектового режима (обеспечения сохранности имущества) обязательны для выполнения всеми работниками ОТИ, работниками сторонних организаций и посетителями.

1.3.15. Работникам ОТИ, не отнесенным к силам ОТБ, запрещается давать указания работнику ПТБ и Охраны.

1.3.16. В случае срабатывания системы радиационного контроля "Янтарь" при входе/выходе граждан, въезде/выезде автотранспорта (в том числе контейнеровозов), железнодорожных составов через КПП работники ПТБ действуют в соответствии с «Инструкцией о взаимодействии охраны с сотрудниками ОТО и ТК № 2 Таможенного поста «Гавань»». Дальнейший пропуск вышеуказанного транспорта (граждан) через КПП осуществляется при получении письменного разрешения таможенного органа.

1.3.17. По всем фактам нарушения требований транспортной безопасности, пропускного и внутриобъектового режима начальник (старший) смены ПТБ (Охраны) либо лицо, его замещающее, составляет Акт о нарушении режима установленной формы (Приложение № 11 к Инструкции) и докладывает в Дирекцию по экономической и транспортной безопасности ОТИ.

1.3.18. Границы (периметр) и КПП ОТИ оснащены инженерными и техническими средствами ОТБ (далее – ТСОТБ), препятствующими несанкционированному проникновению на территорию ЗТБ ОТИ посторонних лиц и лиц, подготавливающих АНВ. Перечень и порядок эксплуатации (функционирования) ТСОТБ, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения АНВ приведены в Приложении № 9 к настоящей Инструкции.

1.3.19. С целью контроля за соблюдением пропускного и внутриобъектового режима, воспрепятствования совершению АНВ и выявления лиц, подготавливающих или совершивших АНВ, а также выявления несанкционированного проникновения на территорию ЗТБ ОТИ, указанная территория, объекты и КПП ОТИ контролируются работниками привлеченных ПТБ с помощью технических средств. Порядок оценки данных, полученных с использованием ТСОТБ ОТИ «Морской терминал «Универсальный грузовой терминал ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург», приведен в Приложении № 10 к настоящей Инструкции.

2. Пропускной режим.

2.1. Пропускной режим – это совокупность мероприятий и правил, направленных на исключение возможности бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса) и ввоза (вывоза) имущества и грузов на режимную (охраняемую) территорию и с режимной (охраняемой) территории ОТИ. Соблюдение требований пропускного режима является обязательным для всех лиц, следующими на/с территорию(и) ОТИ.

2.2. Пропускной режим предназначен для:

- исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств на территорию ОТИ;

- исключения возможности провоза (проноса) на территорию ОТИ веществ и предметов, с помощью которых можно совершить АНВ, а также предметов и веществ, запрещённых к перемещению в ЗТБ ОТИ;

- определения порядка допуска лиц и транспортных средств на территорию, отдельные зоны и объекты ОТИ;

- установления порядка вывоза (выноса), провоза (вывоза) материальных ценностей, грузов, товаров на (с) территорию (и) ОТИ.

Пропускная система предусматривает:

- разработку и утверждение формы пропускных документов;
- процедуру оформления и выдачи пропускных документов;
- организацию работы КПП;
- организацию порядка допуска (доступа) на территорию, отдельные зоны (секторы) и объекты ОТИ;
- регистрацию прохода/проезда на/с территорией(и), отдельные(х) зоны и объекты(ов) ОТИ.

2.3. Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях ОТБ.

Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях ОТБ проводятся на КПП (постах ОТИ), расположенных на границах ЗТБ ОТИ или ее частей, а также на территории ЗТБ ОТИ, в соответствии со "Схемой размещения и составом оснащения КПП" и постов ОТИ на границе и территории ЗТБ ОТИ, ее частей, критических элементов (далее – КЭ).

В ходе досмотра осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств (далее – ТС), грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы (далее – объекты досмотра), в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ ОТИ или ее часть.

В ходе дополнительного досмотра осуществляются мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях обнаружения, распознавания и идентификации, выявленных в ходе досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

В ходе повторного досмотра осуществляются мероприятия по повторному обследованию объектов досмотра для выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ. Повторный досмотр проводится при получении СТИ информации об угрозе совершения АНВ.

Наблюдение и (или) собеседование, направленные на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, проводятся в ходе досмотра, а также в случаях, предусмотренных Требованиями, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 15.11.2014 № 1208. По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом решении.

Образцы данного акта и журнала учета таких актов представлены в приложениях №№ 3 и 4 к настоящей Инструкции.

Решение о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в ЗТБ ОТИ или её часть, принимаются ЛОТИ или сотрудниками ПТБ.

Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр осуществляется сотрудниками ПТБ, аттестованными в соответствии с законодательством РФ на соответствие требованиям к работникам сил ОТБ, осуществляющим досмотр.

Наблюдение и собеседование осуществляются сотрудниками ПТБ, аттестованными в соответствии с законодательством РФ на соответствие требованиям к работникам сил ОТБ, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование.

На КПП (постах) ОТИ осуществляется информирование физических лиц, следующих на ОТИ или ТС:

- о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;
- о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах;
- об ответственности за незаконный пронос или провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки.

На территории (помещениях) КПП (постах ОТИ) не допускается несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть ЗТБ ОТИ, а также их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, предусмотренные настоящей Инструкцией, не были выполнены или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть ЗТБ ОТИ.

При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, в случаях, определенных Планом ОТБ ОТИ, используются переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ ОТИ или ее часть (далее – средства досмотра).

Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр проводится на КПП (постах ОТИ) сотрудниками ПТБ, оснащенными средствами досмотра и другими ТСОТБ, предусмотренными ПОТБ ОТИ, в том числе средствами, обеспечивающими видеозапись для документирования действий сотрудников ПТБ, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра. Данные видеозаписи подлежат хранению в течение не менее 30 суток.

При осуществлении досмотра производится обследование объектов досмотра с применением средств досмотра, обеспечивающих выявление и обнаружение предметов и веществ, указанных в Перечне (Приложение № 9).

При осуществлении дополнительного досмотра производится дополнительное обследование объектов досмотра с применением технических средств, обеспечивающих обнаружение, распознавание предметов и веществ, включенных в Перечень и (или) идентификацию оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ (далее – ВВ) или взрывных устройств (далее – ВУ), ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечне, сопровождающееся вскрытием материальных объектов досмотра, для распознавания и идентификации их содержимого или без такового.

При осуществлении повторного досмотра в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ, производится повторное обследование, ранее досмотренных объектов досмотра, с применением средств досмотра, обеспечивающих обнаружение, выявление, распознавание и (или) идентификацию предметов и веществ, указанных в Перечне.

Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов, проводится по решению ЛОТИ с обязательным фото-видео документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца.

Образцы данного акта и журнала учета таких актов представлены в приложениях №№ 3 и 4 к настоящей Инструкцией.

В дополнение к применению средств досмотра, а также в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через КПП (посты ОТИ) в ЗТБ ОТИ или ее часть не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, иными способами. В качестве таких способов досмотра предусматриваются:

- визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого;
- проверка масса-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным;
- ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечне, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра;
- ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в Перечне, сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц. Указанный способ может применяться только при получении согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым.

Для достижения целей досмотра – обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, указанных в Перечне, а также выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в ЗТБ ОТИ или ее часть и оснований для перемещения в ЗТБ ОТИ или ее часть материальных предметов, **сотрудники ПТБ**:

- проводят сверку и (или) проверку документов;
- обследуют объекты досмотра с использованием средств досмотра;
- обнаруживают предметы и вещества, включенные в «Перечень», или выявляют объекты досмотра, требующие проведения в их отношении дополнительного досмотра;
- проводят дополнительный досмотр, обнаруживают, распознают и (или) идентифицируют с использованием средств досмотра предметы и вещества, включенные в Перечень;
- принимают решение о наличии оснований для допуска объектов досмотра в соответствующую часть ЗТБ ОТИ;
- принимают решение об информировании лиц из числа ОТБ СТИ в соответствии с Планом ОТБ ОТИ, уполномоченных подразделений УФСБ России по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области, ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области об идентификации оружия, боеприпасов, ВВ или ВУ, ядовитых или радиоактивных веществ;
- оформляют и ведут на КПП (постах ОТИ) в соответствии с Планом ОТБ ОТИ журналы (акты);
- выполняют иные функции по поручению уполномоченных лиц СОТБ СТИ в соответствии с Планом ОТБ ОТИ, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и их качество.

Сотрудники ПТБ обязаны:

- знать и выполнять требования настоящей Инструкции при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра;
- быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;
- не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;
- оказывать в пределах своей компетенции в целях ОТБ ОТИ содействие правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;
- использовать технические средства ОТБ и средства досмотра в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;
- информировать по согласованию с уполномоченными лицами СОТБ СТИ (ОТИ) уполномоченные подразделения территориальных органов УФСБ России по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области, ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по ОТБ;
- информировать по согласованию с уполномоченными лицами СОТБ СТИ (ОТИ) уполномоченные подразделения территориальных органов УФСБ России по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области, ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, ВВ или ВУ, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечне и о перемещавших их лицах;
- участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, содержащихся в Планах ОТБ ОТИ.

Сотрудники ПТБ в рамках своих должностных полномочий имеют право:

- требовать от физических лиц, следующих или находящихся на ОТИ и ТС, соблюдения требований по ОТБ;
- сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, а также проверять у физических лиц на КПП (постах ОТИ), пропуска, а также прочие документы, для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в ЗТБ ОТИ или ее часть, либо их нахождения в ЗТБ ОТИ или ее части;

- проводить досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра на КПП (постах ОТИ), а также в ЗТБ ОТИ или ее части;
- пресекать в соответствии с Планом ОТБ ОТИ совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по ОТБ ОТИ;
- применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, установленных законодательством.

При прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на КПП (постах ОТИ) объекты досмотра - физические лица:

- предъявляют для проверки сотруднику ПТБ действительные пропуска, документы, удостоверяющие личность; а также все материальные предметы, перевозимые, проносимые в ЗТБ ОТИ, верхнюю одежду, обувь, головные уборы, предметы под одеждой; а также автотранспорт, самоходные (несамоходные) транспортные средства, машины и механизмы или их части, для проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- проходят обследование с помощью средств досмотра, в том числе по дополнительным запросам сотрудников ПТБ пройти обследование с помощью средств досмотра в очередной раз;
- выполняют требования сотрудников ПТБ по недопущению проноса (провоза) в ЗТБ ОТИ или их части предметов и веществ, указанных в Перечне;
- выполняют требования сотрудников ПТБ по недопущению прохода (проезда) в ЗТБ ОТИ или их части физических лиц и ТС, не имеющих на это правовых оснований;
- дают ответы на вопросы сотрудников ПТБ, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, связанные с установлением связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ.

Наблюдение за перемещением ТС и физических лиц в границах ЗТБ ОТИ и КЭ ОТИ осуществляется круглосуточно.

Сотрудники ПТБ ведут наблюдение:

- путем постоянного непрерывного контроля выводимых данных технических средств ОТБ;
- визуально, путем патрульного обхода (объезда) периметра ЗТБ ОТИ.

В случае обнаружения нарушителей, а также фактов совершения или подготовки к совершению АНВ персонал ПТБ немедленно докладывает старшему дежурной смены ПТБ и принимает меры по предотвращению АНВ.

Во время производства ремонтно-строительных работ на границах и территории ЗТБ ОТИ (постах ПТБ) персонал ПТБ ведет визуальное наблюдение за местом работ и поведением работающих. В случае необходимости складирования стройматериалов или возведения временных подсобных строений в границах ЗТБ ОТИ и вблизи КЭ ОТИ, данные места согласовываются с лицами, ответственными за ОТБ ОТИ и СТИ.

Сотрудники ПТБ, осуществляющие наблюдение и собеседование обязаны:

- знать и выполнять правила при проведении наблюдения и (или) собеседования;
- принимать участие в защите ОТИ от АНВ в соответствии с ПОТБ ОТИ;
- выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по ОТБ ОТИ;
- проводить сверку и (или) проверку документов, наблюдение и (или) собеседование с физическими лицами, а также оценивать данные, выводимые техническими средствами ОТБ, для выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ;
- сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, проверять у физических лиц на КПП (постах ОТИ) документы, пропуска, а также иные документы для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в ЗТБ ОТИ или ее часть, либо их нахождения в ЗТБ ОТИ или ее части;
- быть внимательными и вежливыми с физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;
- пресекать совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по ОТБ ОТИ;

Персоналу ПТБ запрещается вступать в разговоры с посторонними лицами по вопросам, не относящимся к служебной деятельности.

По результатам сверки и (или) проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами, сотрудники ПТБ, осуществляющие наблюдение и собеседование, делают вывод о возможности связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ.

Связь физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ устанавливается при подтверждении и (или) идентификации в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами признаков связи данных физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ.

В случае выявления признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ проводится дополнительная проверка документов, наблюдение, собеседование с такими физическими лицами для подтверждения или опровержения выявленных признаков, а также выявления возможных признаков связи физических лиц с совершением АНВ. В случае подтверждения признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, идентифицирующие, сведения о контактах таких лиц незамедлительно предоставляется ЛОТИ для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов УФСБ России по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области, ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, ФАМРТ и Ространснадзор.

В случаях, установленных Планом ОТБ ОТИ, в отношении физических лиц, у которых были идентифицированы признаки связи с совершением АНВ, может производиться дополнительное наблюдение за такими лицами, включая наблюдение на прилегающих к ОТИ территориях.

Перечень признаков вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ:

- появление лиц, в поведении которых усматривается изучение обстановки в близлежащем окружении ОТИ, повышенный или слабо мотивированный интерес к определенным аспектам в его деятельности;
- неоднократное появление подозрительных лиц у ОТИ и проведение ими фото - и видеосъемки, составление планов, схем и т.п.;
- необоснованное вступление незнакомцев в контакт с сотрудниками ОТИ и работниками ПТБ, выведение у них режима работы, порядка доступа, обеспечения безопасности и т.д.;
- поиск лиц, способных за солидное вознаграждение выполнить малозначимую работу (передача пакета, свертка, посылки).

Перечень признаков вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ при использовании ТС:

- подержанный легковой автомобиль распространенной модели, в т.ч. отечественного производства (могут также использоваться малотоннажные или грузопассажирские автомобили);
- заметное пренебрежительное отношение к техническому состоянию, а особенно внешнему виду автомобиля со стороны водителя;
- парковка автомобиля в непосредственной близости от ОТИ (в т.ч. с нарушением правил дорожного движения);
- необъяснимое замешательство, растерянность или испуг водителя и пассажиров транспортного средства при внезапном обращении к ним;
- нахождение внутри салона автомобиля объемных сумок, коробок, мешков и т.д.;
- длительное нахождение незнакомого ТС вблизи ОТИ.

Психоэмоциональное состояние (в т.ч. признаки алкогольного и наркотического опьянения):

- степень возбужденности или угнетенности (заторможенности). Повышенный темперамент (гиперактивность и сверхэмоциональность). Нахождение в постоянном психоэмоциональном стрессе;
- излишняя напряженность (нервозность);
- проявление беспокойства и тревоги;
- предельное хладнокровие;
- эмоциональная холодность (негативные эмоции в отношении окружающих), тревожное состояние (обострение чувства беспокойства, подозрительности и недоверия к окружающим их людям, особенно при неожиданных контактах с людьми);

– эмоционально неустойчивое состояние, отсутствие положительных эмоций.

Поведение, реакции (телодвижения, жесты, мимика и др.):

– неадекватное поведение;

– контакты с другими людьми отсутствуют или случайны;

– высокий самоконтроль;

– при случайном контакте с людьми вспыльчивость, агрессивность, подозрительное отношение к окружающим;

– возрастание состояния эмоциональной напряженности и враждебности при возникновении "препятствия" (скрип зубами, суженные зрачки глаз, учащенное дыхание, сжатые кулаки);

– суетливость, озирание по сторонам, частая перемена позы, нервное теребление части одежды, ручки или ремешка сумки (пакета, рюкзака). Безразличие к окружающим людям и к происходящим событиям;

– избегание контакта глазами;

– приглушенный голос, речь замедленная;

– перед продвижением вперед наблюдение за действиями других людей;

– непонимание "юмора" и т. п.;

– задержка (обращение) внимания на места размещения средств видеонаблюдения, сигнализации и контроля доступа (уклонение от них в предполагаемую "мертвую" зону);

– необоснованное любопытство к устройствам, механизмам, имуществу, обеспечивающим технологические процессы на ОТИ;

– уклонение от камер видеонаблюдения (опускает голову, отворачивается в движении, прикрывает лицо руками или иным преграждающим предметом, скрывает свою внешность в зоне видеообнаружения за более высоким физическим лицом);

– быстрым шагом "ввинчивается" в различные группы людей, пытаясь показать свою принадлежность к определенной группе физических лиц на объекте;

– осторожно относится к переносимым вещам, прижимает их к себе и периодически непроизвольно ощупывает;

– может без собеседника бормотать, нашептывать;

– совершает религиозный обряд (молитвы), произносит проклятия или угрозы в адрес окружающих, работников ОТИ или сотрудников полиции без видимых на то причин;

– длительное нахождение на объекте (структурном элементе, одном месте).

Внешность:

– безразличное (бездушное, неживое) лицо и холодный взгляд (угрюмый и угрожающий взгляд, плотно сжатые губы);

– движения однообразные; жестикуляция невыразительна;

– изменение цвета лица (побеление, покраснение, покрытие пятнами);

– выступание пота;

– частое моргание, покашливание;

– подергивание отдельных мышц лица;

– усиленная мимика рта; частое облизывание губ или сглатывание слюны;

– голос чаще высокий, речь быстрая или прерывистая. Могут наблюдаться голосовые спазмы.

Вещи и предметы:

– несоответствие находящихся при объекте наблюдения вещей и предметов его облику и поведению;

– оставление без присмотра ручной клади, других предметов и вещей или напротив – тщательное их оберегание, прижатие к телу, частое ощупывание;

– для приведения ВУ в действие может применяться провод, зажатый в руке, или виднеющийся из-под складок одежды (рукава). При себе имеет сумку или рюкзак и одна рука может быть постоянно запущена в сумку, книга на арабском языке, недорогой мобильный телефон, которым владеет неуверенно.

Одежда:

– женщины одеты в длинные платья или юбки, рукава до запястья, могут заматывать вокруг бедер шарфы, имитирующие беременность, чтобы скрыть утолщение под одеждой;

- одежда не по размеру (слишком большая, нарушающая пропорции тела);
- одежда с национальным южным или исламским колоритом (платки, головные уборы, глухой воротник, у женщин длинные юбки);
- одежда с объемными карманами, полностью скрывающими руки;
- одежда может не соответствовать погоде, что позволяет скрыть на теле ВУ. В достаточно теплую погоду террорист может носить пальто или куртку;
- несоответствие одежды (времени года, погоде, размеру, скрывающая части тела, бесформенная, нарочито абсурдного покроя).

В случае задержания старший дежурной смены ПТБ, помимо составления необходимых документов, проводит опрос и собеседование направленные:

- на предмет выявления причин совершения поступка, послужившего основанием для задержания;
- на выявление причин и возможных намерений подготовки к совершению АНВ на ОТИ;
- на предмет адекватного реагирования задержанного физического лица при совершении противоправных действий на ОТИ.

В ходе досмотра могут проводиться наблюдение и собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, а также в случаях, предусмотренных Порядком наблюдения и (или) собеседования, включающие мероприятия, проводимые в ходе досмотра. По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра с составлением акта (Приложение № 3 к Инструкции) о принятом решении с заполнением Журнала учета таких актов (Приложение № 4 к Инструкции).

При обнаружении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных для перемещения на ОТИ ЗАО «КТСП», согласно Перечня (Приложение № 9 к Инструкции), работники ПТБ составляют Акт обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты (Приложение № 5 к Инструкции) с заполнением Журнала учета актов обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты (Приложение № 6 к Инструкции).

При вскрытии и проведении досмотра материальных объектов в отсутствии их владельца, работники ПТБ составляют Акт досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельца (Приложение № 3 к Инструкции) с заполнением Журнала учета актов досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающейся их вскрытием, в отсутствии владельца (Приложение № 4 к Инструкции).

2.4. Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть. Порядок учёта и допуска объектов досмотра (физических лиц).

2.4.1. Основанием для входа/выхода и нахождения на территории ОТИ физических лиц является наличие действительного пропуска, полученного на основании письменного ходатайства (заявки), и документа, удостоверяющего личность (паспорта гражданина РФ, либо иного документа согласно законодательству РФ), либо иного документа, дающего право на проход и нахождение на территории ОТИ.

2.4.2. Проход на территорию ОТИ осуществляется через пешеходный КПП поста № 3, на территорию КТ - через пешеходный КПП поста № 9 и пешеходный сектор КПП поста № 11.

2.4.3. Порядок прохода на территорию ОТИ:

- Для прохода через КПП работник ОТИ или сторонней организации (посетитель) прикладывает пропуск (на электронном носителе) к считывающему устройству системы контроля удалённого доступа (далее СКУД).

- Работник ПТБ сверяет фотографию физического лица на пропуске и статус (активный/неактивный) пропуска, отобразившиеся на мониторе, с внешностью физического лица -

владельца пропуска. При полном соответствии (совпадении) данных и активном статусе пропуска работник ПТБ нажатием кнопки управления турникетом разрешает вход (выход). При необходимости работник ПТБ может потребовать у работника (посетителя) для проверки пропуск и документ, удостоверяющий личность.

- В случае неисправности СКУД вход и выход через КПП постов №№ 3, 9, 11 осуществляется путём визуальной сверки данных пропуска с данными физического лица, который работник ПТБ берет непосредственно в руки. **Сверка информации, указанной на пропуске (Ф.И.О. владельца пропуска, паспортные данные, фотография), с информацией, содержащейся в документе, удостоверяющем личность, при неработающей СКУД обязательна.** Также подлежит проверке срок действия пропуска, нанесенный графическим способом на пропуск.

- Проход/проезд на территорию КТ через пост № 11 работников сторонних организаций для исполнения ими обязанностей (производства работ, оказания услуг) осуществляется на основании пропуска с соответствующей отметкой о допуске в данный сектор ЗТБ ОТИ. Дополнительные отметки на пропуск также наносятся в случае предоставления владельцу пропуска доступа на иные объекты на территории ОТИ (например, в офисное здание ЗАО «КТСП» либо на борт судна).

2.4.4. Работники ПТБ обязаны:

– знать образцы действующих пропусков;

– знать и выполнять Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра (приказ Минтранса России от 23.07.2015 № 227) при проведении наблюдения и (или) собеседования;

– принимать участие в защите ОТИ и ТС от АНВ в соответствии с Планом ОТИ;

– выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по ОТБ ОТИ и ТС;

– проводить сверку и (или) проверку документов, наблюдение и (или) собеседование с физическими лицами, а также оценивать данные, выводимые техническими средствами ОТБ, для выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и/или ТС;

– сверять документы, удостоверяющие личность, с личностью физических лиц, проверять у физических лиц на КПП (Постах ОТИ) перевозочные документы, пропуска, а также иные документы для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в ЗТБ ОТИ или ее часть, либо их нахождения в ЗТБ ОТИ или ее части;

– использовать технические средства ОТБ в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;

– быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;

– не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;

– оказывать в пределах своей компетенции в целях ОТБ ОТИ и ТС содействие правоохранительным органам в решении возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;

– оформлять на КПП (постах ОТИ) в соответствии с ПОТБ ОТИ Акты и Журналы, приведенные в Приложениях к настоящей Инструкции;

– участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в Плане ОТИ;

– пресекать в соответствии с ПОТБ ОТИ совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по ОТБ ОТИ;

– применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, установленных законодательством;

– информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по ОТБ;

– выполнять иные функции по поручению уполномоченных в соответствии с ПОТБ ОТИ лиц из числа сил ОТБ, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования и их качество.

Идентификация физических лиц, прибывающих на ОТИ, производится на основании постоянных и разовых пропусков, а также документов, удостоверяющих личность, к которым относятся:

- паспорт гражданина Российской Федерации;
- заграничный паспорт гражданина Российской Федерации;
- паспорт гражданина иностранного государства;
- свидетельство о рождении - для лиц, не достигших 14-летнего возраста;
- удостоверение личности моряка;
- удостоверение сотрудника ФОИВ (МВД РФ, ФСБ РФ, ФСО РФ, МЧС РФ, налоговой инспекции и т.д.);
- удостоверение сотрудника судебных органов Российской Федерации;
- удостоверение сотрудника прокуратуры;
- удостоверение личности - для военнослужащих (офицеров, прапорщиков, мичманов);
- военный билет - для солдат, матросов, сержантов и старшин;
- справка об освобождении из мест лишения свободы - для лиц, освободившихся из мест лишения свободы.

При идентификации личности для пропуска в ЗТБ ОТИ или на КЭ ОТИ работники ПТБ обязаны:

- сравнить предъявленный пропуск с имеющимся образцом;
- провести идентификацию лица, предъявившего пропуск, с фотографией в документе, удостоверяющем личность.

В случае возникших сомнений в подлинности документов, пропусков, обнаружения подозрительного поведения физического лица, выраженное в повышенной нервозности, обеспокоенности, суетливости и др., персонал ПТБ останавливает его, проводит устный опрос, осуществляет повторную проверку документов, после чего в случае необходимости вызывает старшего дежурной смены ПТБ, для дальнейшей проверки, и принятия соответствующего решения.

В ходе проверки документов одновременно ведется и наблюдение за физическим лицом, направленное на выявление в его действиях признаков подготовки к совершению АНВ.

При проведении проверки подозрительного лица сотрудник ПТБ:

- информирует по радиосвязи старшего смены о выявлении подозрительного лица и намерении провести его проверку с указанием своего местонахождения;
- останавливает подозрительное физическое лицо;
- представляется по установленной форме;
- поясняет причину остановки физического лица;
- требует предъявить документ, удостоверяющий личность;
- производит идентификацию внешности с фотографией на документе;
- во время проверки документов дополнительно производит визуальный осмотр данного лица с целью выявления запрещенных предметов и состояния эмоциональной напряженности;
- в случае отсутствия нарушений, разрешает проследовать далее.

2.4.5. При нахождении на территории ОТИ все лица обязаны постоянно иметь при себе пропуск и документ, удостоверяющий личность.

2.4.6. При нахождении на территории ОТИ владельцев пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на ОТИ, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.

2.4.7. Лица, находящиеся на территории ОТИ без удостоверяющих личность документов и действительного пропуска установленного образца, либо с чужими, поддельными и недействительными документами и (или) пропусками, задерживаются и передаются в

территориальное подразделение ОтРПК «Санкт-Петербург» и Санкт-Петербургский линейный отдел МВД РФ на водном транспорте.

2.4.8. Лица, не желающие или неспособные удостоверить свою личность путём предъявления удостоверяющего личность документа и пропуска и/или обосновать цель своего посещения ОТИ работникам ПТБ, на территорию ОТИ не допускаются.

2.4.9. Передача владельцем пропуска иному лицу категорически запрещается и влечет за собой его аннулирование.

2.4.10. Доступ лиц с признаками алкогольного, наркотического и/или иного токсического опьянения, а также пронос (распитие) спиртных напитков и/или наркотических веществ на территорию ОТИ запрещён. В случаях нарушения общественного порядка, совершенного в состоянии алкогольного, наркотического и/или иного токсического опьянения, виновные лица передаются в Санкт-Петербургский линейный отдел МВД РФ на водном транспорте.

2.4.11. При выявлении на КПП лиц, транспортных средств, грузов, товаров без документов либо с недействительными документами работники ПТБ руководствуются Порядком действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на КПП и постах ОТИ «Морской терминал «Универсальный грузовой терминал ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в ЗТБ ОТИ, ее части или на критических элементах ОТИ (Приложение № 7 к настоящей Инструкции).

2.4.12. При обнаружении на территории и объектах ОТИ самодельных взрывных устройств (СВУ), штатных боеприпасов или предметов, похожих на них, а также бесхозных сумок, коробок работников ПТБ (охраны) обязан незамедлительно проинформировать об этом свое руководство и работников СОТБ ОТИ.

До получения каких-либо указаний работник ПТБ обязан принять следующие меры:

- оповестить находящихся в непосредственной близости работников ОТИ и посетителей о необходимости покинуть близлежащую территорию, здание, сооружение;

- потребовать прекратить все работы, производящиеся в непосредственной близости от места обнаружения потенциально опасного предмета;

- запретить движение транспорта, терминальной техники рядом с местом обнаружения потенциально опасного предмета;

- не пользоваться мобильным телефоном. Общение со своим руководством осуществлять с использованием радиостанции.

- категорически запрещается перемещать данные предметы и прикасаться к ним.

- совместно с прибывшими другими работниками ПТБ произвести ограждение места обнаружения взрывоопасного предмета и выставить оцепление.

Работники СОТБ ОТИ в кратчайшие сроки сообщают в компетентные органы об обнаружении указанных предметов и в дальнейшем действуют в соответствии с указаниями работников компетентных органов.

2.4.13. Основанием для допуска на территорию ОТИ транспортных средств является наличие транспортного пропуска, содержащего информацию о его владельце и транспортном средстве.

Владелец транспортного пропуска также должен иметь при себе документ, удостоверяющий личность, и документы, подтверждающие его право на управление транспортным средством.

2.4.14. Легковой и грузовой автотранспорт (за исключением контейнеровозов) въезжает на территорию ОТИ через автотранспортный КПП поста № 2 и выезжает через автотранспортный КПП поста № 1. Перед проездом через КПП пассажиры выходят из автотранспорта и проходят на территорию ОТИ через пешеходный КПП поста № 3.

Автотранспортные КПП №№ 18 и 17 предназначены для въезда и выезда грузового транспорта сторонних организаций, задействованного в рамках операционной (производственной) деятельности ОТИ.

2.4.15. Грузовой автотранспорт въезжает/выезжает на/с территории ОТИ через указанные автотранспортные КПП (пост № 2/пост № 1) по пропускам при наличии у водителя документа, удостоверяющего личность, и документов на право управления транспортным средством.

Въезд контейнеровозов и перетарочного транспорта через автотранспортные КПП осуществляется при наличии сформированного в установленном порядке автовизита с использованием АСУ «Солво».

2.4.16. Порядок проезда/выезда на/с ОТИ через автотранспортные КПП постов №№ 2 и 1:

- водитель останавливает автомобиль перед закрытым шлагбаумом, предъявляет транспортное средство к осмотру (при следовании на ОТИ легкового автомобиля водитель открывает багажник и заднюю двери). Сотрудник ПТБ проверяет салон и багажник (кабину и кузов грузового автомобиля) автомобиля на предмет пресечения несанкционированного проезда посторонних лиц и (или) ввоза груза или материальных ценностей, запрещённых вещей и предметов.

- после окончания осмотра водитель прикладывает пропуск (на электронном носителе) к считывающему устройству СКУД;

- сотрудник ПТБ с помощью имеющейся информации на табло (экране) идентифицирует (устанавливает) личность водителя, сверяет государственный регистрационный номер автомашины, её вид, марку, модель, цвет, проверяет сроки действия пропуска;

- при полном соответствии данных сотрудник ПТБ нажатием кнопки управления шлагбаумом открывает его и разрешает водителю въезд на территорию ОТИ;

- при необходимости работник ПТБ может потребовать у водителя для проверки пропуск и документ, удостоверяющий личность, а также документы на право управления транспортным средством;

- в случае отказа в работе СКУД на КПП въезд/выезд через автотранспортные КПП осуществляется работниками ПТБ в ручном режиме путём визуальной сверки данных, нанесенных на пропуск (фотография и информация о его владельце, сведений об автомашине) с фактическими данными водителя и транспортного средства, а также с информацией, содержащейся в документе, удостоверяющем личность владельца пропуска.

При использовании на указанных КПП носимых технических средств верификации личности владельца пропуска пассажиры автотранспортных средств вправе въезжать в ЗТБ в соответствии с установленными требованиями пропускного режима:

- при въезде в досмотровую (шлюзовую) зону данных автоКПП пассажиры обязаны выйти из салона автомобиля и находиться рядом с автомобилем. Перемещение в досмотровой зоне без разрешения работника ПТБ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
- после осмотра салона и багажника автомобиля и проверки пропусков у водителя и иных пассажиров пассажир после разрешения работника ПТБ садится в салон автомобиля.
- при наличии у пассажиров объемной ручной клади (сумок, пакетов и т.д.) либо наличии подозрений о нахождении у пассажира скрытых под одеждой предметов (веществ), запрещенных к перемещению в ЗТБ, в допуске через автоКПП в ЗТБ им может быть отказано работником ПТБ. Доступ в ЗТБ в данном случае осуществляется через пешеходный КПП после проведения досмотровых мероприятий.
- пассажиры и водитель автомобиля обязаны своевременно и беспрекословно выполнять указания работников ПТБ в рамках осуществления ими мероприятий по допуску в ЗТБ автотранспортных средств.

Выезд с территории ОТИ осуществляется в аналогичном режиме.

Кроме документов, необходимых для въезда на ОТИ, работник ПТБ проверяет документ, являющийся основанием на вывоз груза (материалный пропуск). На вышеуказанном документе должна быть подпись лица, уполномоченного визировать (подписывать) данный документ, которая работником ПТБ сверяется с образцами подписей лиц, уполномоченных подписывать материальные пропуска.

При въезде/выезде багажник и салон легкового автомобиля должны быть максимально освобождены от вещей и предметов. При загромождении багажника и салона автомобиля вещами, поклажей, багажом и иными предметами указанный автотранспорт подвергается углублённому осмотру в целях пресечения несанкционированного въезда/выезда, ввоза/вывоза грузов, материальных ценностей и предметов, запрещенных к ввозу в зону транспортной безопасности.

Вывоз своего имущества подрядными организациями осуществляется на основании письма с перечислением имущества (оборудования, инструмента и т.д.), подлежащего ввозу/вывозу с указанием его идентификационных характеристик. Указанное письмо должно быть письменно согласовано (завизировано) Техническим директором и работниками дирекции по экономической и транспортной безопасности (далее ДЭТБ).

2.4.17. Автомобили - контейнеровозы въезжают на территорию контейнерного терминала ОТИ через КПП поста № 8 (въезд) и выезжают через КПП поста № 7 (выезд) в следующем порядке:

- после полной остановки транспортного средства у закрытого шлагбаума и прекращением работы двигателя автомобиля водитель прикладывает пропуск к считывающему устройству. *При нахождении в досмотровой зоне транспортных КПП автомобилей с включенным ближним светом фар запрещается;*

- работник ПТБ сверяет пропуск с имеющимися на мониторе СКУД данными (фотография и установочные данные водителя, вид, марку, модель, цвет и государственный регистрационный номер автомобиля (при наличии – аналогичную информацию о прицепе (полуприцепе), префикс и номер контейнера (при его наличии), после чего устанавливает личность водителя и фактические данные транспортного средства, производит их сверку с имеющимися на мониторе данными;

- работник ПТБ проверяет кабину водителя на предмет несанкционированного ввоза/вывоза посторонних лиц (**на территорию ОТИ допускается только один водитель**), перемещения грузов, запрещённых вещей и предметов, а также неучтённых материальных ценностей;

- работник ПТБ сверяет с пропуском фактические данные контейнера (префикс и номер контейнера, номер пломбы). При ввозе/вывозе порожнего контейнера, водитель обязан открыть контейнер и предъявить его для осмотра работником ПТБ. Контейнер должен быть пустой и чистый, без каких-либо предметов в контейнере. При ввозе на ОТИ «экспортного» контейнера работником ПТБ проверяется префикс и номер контейнера, визуальное наличие и целостность пломбы, а также соответствие данной информации сведениям, отображаемым на мониторе СКУД;

- при полном соответствии всех данных сотрудник ПТБ разрешает въезд/выезд автотранспорта на территорию/с территории КТ ОТИ путём нажатия кнопки «OK» с последующим автоматическим подъёмом шлагбаума;

- въезд на Контейнерный терминал ОТИ разрешается только при надлежащем образом оформленном визите.

По аналогичному алгоритму осуществляется допуск на территорию ОТИ перетарочного транспорта.

2.4.18. Порядок пропуска железнодорожного состава на/с территории ОТИ через КПП постов №№ 10 и 4:

- после полной остановки локомотива перед въездными/выездными воротами ОТИ работник ПТБ проходит в кабину локомотива и проверяет у всех находящихся в ней лиц пропуска и документы, удостоверяющие личность, а также осматривает кабину на предмет несанкционированного ввоза/вывоза иных лиц, запрещённых вещей и предметов, неучтённых грузов и материальных ценностей;

- после проведённой проверки сотрудник ПТБ впускает/выпускает состав с ОТИ, при движении состава сотрудник ПТБ, находясь на досмотровой эстакаде, производит визуальный осмотр вагонов подвижного состава с целью выявления посторонних лиц и предметов.

2.4.19. При отказе водителя (машиниста) от осмотра/досмотра транспортного средства его допуск на территорию ОТИ запрещается.

2.4.20. Все пешеходы и транспортные средства при входе/выходе, въезде/выезде на/с ОТИ проходят проверку с использованием системы контроля за делящимися радиоактивными материалами «Янтарь». При срабатывании системы объект срабатывания на территорию ОТИ не пропускается и не выпускается до получения письменного разрешения таможенного органа.

2.4.21. Выпуск с территории терминала грузов, изъятых таможенными органами в рамках возбуждённых дел об административном правонарушении, осуществляется при наличии письменного ходатайства таможенного органа, оформленного пропуска на водителя и автомашину, а также материального пропуска на вывозимый груз. Выпуск указанного груза осуществляется при наличии согласования с ДЭТБ ОТИ.

2.5. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контролльно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры.

В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра осуществляются мероприятия по выявлению лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) и (или) перемещения в ЗТБ ОТИ или её часть.

Сотрудники ПТБ обязаны:

– принимать меры к недопущению преодоления любыми лицами КПП (постов ОТИ) без соблюдения условий допуска, наличия и действительности установленных видов разрешений в ЗТБ ОТИ (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на КЭ ОТИ путем поддержания установленного пропускного режима, осуществления контроля за его соблюдением, контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в ЗТБ ОТИ или ее части и (или) на КЭ ОТИ, использования на КПП (постах ОТИ) технических средств ОТБ, реагирования на попытки преодоления или преодоление КПП (постов ОТИ) физическими лицами, транспортными средствами;

– не допускать перемещения в ЗТБ ОТИ или ее часть обнаруженные на КПП (постах ОТИ) на границах ЗТБ ОТИ или ее части (за исключением сектора свободного доступа) предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, за исключением случаев, предусмотренных настоящей Инструкцией;

– передавать уполномоченным представителям подразделений УФСБ России по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области, ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области выявленных нарушителей, идентифицированные оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности".

- В ЗТБ ОТИ или их части не допускаются объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, ВВ или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечень, которые перемещались без законных на то оснований.

В случае подтверждения в ходе проведения дополнительной проверки признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, идентифицирующие, сведения о контактах таких лиц незамедлительно предоставляется ЛОТИ для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов УФСБ России по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области, ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области и ФАМРТ и Ространснадзор.

В отношении физических лиц, у которых были идентифицированы признаки связи с совершением АНВ, производится дополнительное наблюдение, включая наблюдение на прилегающих к ОТИ территориях.

2.6. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ.

В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы (далее – объекты досмотра), в целях обнаружения оружия, ВВ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ ОТИ или ее часть.

Сотрудники ПТБ обязаны:

– не допускать перемещения в ЗТБ ОТИ или ее часть обнаруженные на КПП (постах ОТИ) на границах ЗТБ ОТИ или ее части (за исключением сектора свободного доступа) предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, за исключением случаев, предусмотренных настоящей Инструкцией;

– передавать после информирования ЛОТИ уполномоченным представителям подразделений УФСБ России по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области, ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области выявленных нарушителей, идентифицированные оружие, боеприпасы, патроны к оружию, ВВ и ВУ, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности".

В случае идентификации в ходе досмотра оружия, боеприпасов, патронов к оружию, ВВ или ВУ, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их

ношения или хранения либо в случае выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в ЗТБ ОТИ или ее часть, силы транспортной безопасности ОТИ в соответствии с Планом ОТБ ОТИ незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения УФСБ России по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области, ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией.

Органы внутренних дел (полиция) осуществляет свою деятельность на ОТИ, в том числе в ЗТБ, в соответствии с Федеральным законом от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ "О полиции".

Сотрудники ПТБ не допускают в ЗТБ ОТИ или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечне, содержащие ВВ, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества. При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, сотрудники ПТБ сообщают об этом лицам, ответственным за ОТБ ОТИ или в СТИ, которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов УФСБ России по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области, ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, ВВ или ВУ, указанных в Перечне и о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством РФ.

Сотрудники ПТБ не допускают в ЗТБ ОТИ или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечне, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества. При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, сотрудники ПТБ сообщают об этом лицам, ответственным за ОТБ ОТИ или в СТИ, которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов УФСБ России по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области, ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, а также представителей территориальных органов МЧС России и Ространснадзор, об обнаружении и идентификации, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечне, опасных биологических агентов и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством РФ.

2.7. Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Оператор ТСОТБ ведет круглосуточное наблюдение путем постоянного непрерывного контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей ТСОТБ.

Оценка выводимых данных с ТСОТБ осуществляется оператором ТСОТБ в следующем порядке:

- через сеть технической системы сбора и обработки информации данные с ТСОТБ поступают в ПУ ОТБ ОТИ;
- с помощью программного обеспечения обрабатываются, анализируются и выводятся на монитор поста оператора ТСОТБ;
- оператор ТСОТБ, используя поступающие с ТСОТБ данные, осуществляет:
 - контроль (наблюдение, мониторинг состояния) границ ЗТБ ОТИ или ее части и (или) КЭ ОТИ;
 - видеонаблюдение объектов видеонаблюдения при их перемещении через КПП (посты ОТИ) на границах ЗТБ ОТИ и (или) КЭ ОТИ;
 - видеомониторинг объектов видеонаблюдения по периметру ЗТБ ОТИ;
 - выявление нарушителя, оснащенного, в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ КЭ ОТИ.

В случае обнаружения нештатных ситуаций на ОТИ, имеющих вероятную связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ:

- остановка ТС на проезжей части ОТИ или плавательного средства в прилегающей к ОТИ акватории;
- дорожно-транспортное происшествие на ОТИ;
- обнаружение предметов, похожих на ВУ (ВВ);
- попытка проникновения лиц в ЗТБ ОТИ и (или) КЭ ОТИ;

- попытка причаливания плавательного средства к причалам ОТИ,
оператор ТСОТБ:
 - докладывает старшему дежурному смены ПТБ;
 - по техническим средствам оповещения информирует участников нештатной ситуации о необходимости покинуть ОТИ или прекратить противоправные действия;
 - фиксирует время и место нештатной ситуации.

Старший дежурной смены ПТБ с получением информации от оператора ТСОТБ:

- направляет ГБР к месту произошедшей нештатной ситуации для выяснения обстоятельств;
- информирует ЛОТИ и ЛСТИ о произошедшей ситуации;
- с получением дополнительной информации действует в зависимости от сложившейся ситуации.

При введении второго и третьего уровня безопасности на ОТИ оценка выводимых данных эксплуатационных и функциональных показателей технических средств ОТБ, выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ, осуществляется путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя и тремя сотрудниками сил ОТБ соответственно.

2.8. Порядок выдачи, учёта, хранения, использования и уничтожения пропусков.

2.8.1. Пластиковые заготовки пропусков (иные формы пропускных документов) и бланки материальных пропусков являются документами строгой отчётности. Учёт заготовок и бланков пропусков, их выдачи, хранения и уничтожения осуществляется в соответствующих учётно-контрольных документах работниками группы оформления пропусков.

2.8.2. Бланки пропусков и отчетные материалы по ним, являющиеся документами строгой отчётности, а также штампы, используемые для оформления пропускных документов, хранятся в надёжно запираемом и опечатываемом сейфе.

2.8.3. Корешки материальных пропусков хранятся в течение трёх лет.

2.8.4. Срок хранения документов, послуживших основанием для оформления пропусков для прохода/проезда на территорию ОТИ (заявок и т.д.) составляет три года.

2.8.5. По окончании срока хранения документов, указанных в пунктах 2.8.3., 2.8.4, они уничтожаются с составлением акта. В акте указывается дата, состав комиссии, количество уничтоженных документов, их номера и иные идентификационные признаки. Акт хранится в течение пяти лет.

2.8.6. При утрате пешеходного, транспортного или материального пропуска работником ОТИ, указанный работник принимает меры по его розыску и незамедлительно сообщает о данном факте своему руководителю (работодателю) и работникам ДЭТБ.

2.8.7. Выдача дубликата утраченного пропуска производится на основании письменного ходатайства руководителя структурного подразделения ОТИ.

2.8.8. При утрате пропуска работником сторонней организации о данном факте незамедлительно информируется его работодатель и ДЭТБ ОТИ. Дубликат пропуска выдается на основании письменного обращения руководителя сторонней организации.

2.8.9. Работники службы обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ПТБ вправе изымать пропуска у их владельцев при нарушении ими требований настоящей Инструкции, либо прекращении трудовых отношений с ОТИ, либо в случае прекращения осуществления деятельности на ОТИ их работодателями, либо в случае отзыва согласования на выдачу пропусков, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ о транспортной безопасности.

2.8.10. Изъятие пропусков должностных лиц и сотрудников федеральных органов исполнительной власти допускается только по согласованию с руководителем соответствующего ФОИВ, инициировавшего выдачу пропуска.

2.8.11. Все изъятые пропуска сдаются установленным порядком в группу оформления пропусков ОТИ по месту выдачи.

2.8.12. Правильность учёта, хранения бланков и заготовок пропусков на электронном носителе и выдачи пропусков проверяется уполномоченными лицами. Проведение проверки организуется ежегодно Директором по экономической и транспортной безопасности ОТИ.

2.8.13. Аннулированные и изъятые пропуска, пропуска с истекшим сроком годности, испорченные пластиковые заготовки пропусков подлежат уничтожению с обязательным составлением Акта, подтверждающего факт уничтожения. Уничтожение пропусков производится ежеквартально или по мере необходимости.

2.8.14. База данных группы оформления пропусков, содержащая сведения и реквизиты о выданных и планируемых к выдаче пропусков, подлежит защите от доступа любых лиц, за исключением уполномоченных сотрудников СОТБ ОТИ и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти РФ.

2.9. Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

2.9.1. Указанный порядок подробно изложен в Приложении №14 Инструкции.

2.10. Порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов ФСБ РФ и МВД РФ и уведомления уполномоченных подразделений органов ФСБ РФ и МВД РФ о выдаче разовых пропусков.

2.10.1. Указанный порядок подробно изложен в Приложении №15 Инструкции.

2.11. Схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры.

2.11.1. Схема отражена в Приложении №16 Инструкции.

2.12. Схема размещения технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

2.12.1. Схема отражена в Приложении №17 Инструкции.

2.13. Особенности допуска на территорию ОТИ и борт судна физических лиц и проверки документов с учетом режимных требований в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации

2.13.1. Для прохода в пункт пропуска физических лиц, следующих на транспортное средство, с которым СТИ осуществляет взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей транспортных средств), оформляются разовые пропуска на основании списка физических лиц, заверенного подписью капитана этого транспортного средства, лица командного состава транспортного средства и судовой печатью (печатью уполномоченного судовладельцем лица).

2.13.2. Проход осуществляется при наличии документов, удостоверяющих личность указанных физических лиц.

2.13.3. Капитан, лицо командного состава транспортного средства, уполномоченное капитаном этого транспортного средства, или лицо, уполномоченное судовладельцем, передает список физических лиц, следующих на это транспортное средство, лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в пределах которого расположен пункт пропуска. Указанный список подлежит согласованию с должностным лицом подразделения пограничного контроля.

2.13.4. Члены экипажей заграничных транспортных средств проходят в пункт пропуска на основании выписки из судовой роли (далее - судовая роль), заверенной подписью капитана судна или лица командного состава судна, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа. Судовая роль подлежит согласованию с должностным лицом подразделения пограничного контроля.

2.13.5. Для допуска в пункт пропуска членов экипажей капитан судна или лицо командного состава судна, надлежащим образом уполномоченное капитаном судна, либо лицо, уполномоченное судовладельцем, передает судовую роль лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в пределах которого расположен пункт пропуска.

2.13.6. В период пребывания судов заграничного следования в пункте пропуска капитаны указанных судов обязаны организовывать контроль вахтеною службой за порядком их посещения в

течение всего времени нахождения в пункте пропуска. Пропуск на судно таких лиц осуществляется по документам, удостоверяющим их личность, и пропускам с записью в установленной документации судна. Контроль порядка организации и несения вахтенной службы на судне осуществляется подразделением пограничного контроля, должностными лицами сил обеспечения транспортной безопасности.

2.13.7. Члены экипажа судов, выполняющих перевозки по внутренним водным путям, осуществляют вход (выход) в (из) пункт (пункта) пропуска по действительным документам, удостоверяющим личность, и документам, удостоверяющим должностное положение, при наличии судовой роли, согласованной с подразделением пограничного контроля.

2.13.8. Члены экипажа судов заграничного следования выход из пункта пропуска и возвращение на судно осуществляют по документам на право пресечения Государственной границы Российской Федерации при наличии судовой роли (с отметкой подразделения пограничного контроля о прохождении пограничного контроля).

2.13.9. Допуск на судно заграничного следования обслуживающего персонала (докер-механизатор, сюрвейер, тальман, грузчик, морской агент и т.д.) осуществляется по пропускам с особой отметкой (литера «С») о разрешении доступа на судно.

2.13.10. Передвижение всех судов (плавсредств) по акватории пункта пропуска, перешвартовка судов, подход, швартовка к судам заграничного следования и причалам осуществляются только с разрешения должностных лиц подразделений пограничного и таможенного контроля.

2.13.11. Заход судов в акваторию пункта пропуска, их движение в якорных районах, подход к причалу и отход от него осуществляются с разрешения подразделений пограничного контроля с учетом имеющихся специфических условий движения судов в этом районе.

2.14. Особенности порядка доступа на территорию ОТИ работников государственных контрольных органов, органов исполнительной власти, органов безопасности и правоохранительных органов.

2.14.1. Лица, замещающие государственные должности Российской Федерации, предусмотренные Указом Президента Российской Федерации от 11 января 1995 г. N 32 "О государственных должностях Российской Федерации", руководители структурных подразделений Минтранса России, подразделений государственных контрольных органов, главы субъектов Российской Федерации, руководители территориальных органов безопасности, территориальных органов МВД России осуществляют въезд (проход) в пункты пропуска по документам, удостоверяющим личность, и (или) служебным удостоверениям.

2.14.2. Допуск на территорию пунктов пропуска должностных лиц подведомственного Минтрансу России Федеральным государственным казенным учреждением Росгранстрой осуществляется по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям, приказам).

2.14.3. Пропуск на территорию пункта пропуска должностных лиц правоохранительных органов, прибывших для выполнения конкретных служебных заданий, осуществляется по служебным удостоверениям и служебным заданиям (предписаниям, командировочным удостоверениям).

2.14.4. Сотрудники прокуратуры при осуществлении возложенных на них функций допускаются на территорию пункта пропуска и в помещения объектов надзора при предъявлении служебного удостоверения.

2.14.5. Сотрудники дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации, прибывшие для встреч с гражданами (подданными) представляемого ими государства в соответствии с нормами международного права, пропускаются на территорию пунктов пропуска по действительным дипломатическим паспортам и дипломатическим (служебным) карточкам, выданным МИД России.

2.14.6. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в пункт пропуска в сопровождении уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта

транспортной инфраструктуры, в пределах которого расположен пункт пропуска, администрации пункта пропуска (без оформления пропусков).

2.14.7. Представитель администрации объекта транспортной инфраструктуры осуществляет информирование подразделений пограничного контроля по факту прибытия лиц, указанных в пунктах 2.6.5. и 2.6.6. настоящей Инструкции.

Сопровождение указанных лиц осуществляется лицами, имеющими постоянные пропуска для въезда (входа) в пункты пропуска.

2.14.8. Прибывшие для ведения пограничного поиска, действий по локализации конфликтной ситуации, отражения вооруженного нападения на пункт пропуска подразделения территориальных органов безопасности, пограничного контроля, территориальных органов МВД России, территориальных органов Росгвардии, соединений и воинских частей войск национальной гвардии Российской Федерации и Минобороны России пропускаются без проверки документов и пропусков.

2.14.9. Члены добровольных народных дружин при подразделении пограничного контроля в период непосредственного выполнения ими совместно с подразделением пограничного контроля задач по защите Государственной границы Российской Федерации имеют право находиться на территории пункта пропуска и проходить во все его помещения с соблюдением правил безопасности при наличии знака и удостоверения члена добровольных народных дружин.

2.15. Порядок ввоза/вывоза товарно-материальных ценностей и грузов

2.15.1. Ввоз/вывоз материальных ценностей и грузов на/с территорию ОТИ осуществляется на основании оформленных должным образом материального пропуска на бумажном носителе.

2.15.2. Вывоз грузов (контейнеров) через КПП, оборудованные СКУД, осуществляется на основании материального пропуска - приемо-сдаточного акта (ПСО).

2.15.3. Ввоз/вывоз имущества контрагентов ОТИ в рамках исполнения договоров выполнения работ/оказания услуг для нужд ОТИ осуществляется на основании письменного обращения, согласованного с Техническим директором и работниками ДЭТБ СТИ.

2.15.4. Ввоз/вывоз личных вещей членов экипажей судов производится по *Отношению*, в котором указывается количество мест выносимых личных вещей (при необходимости - их наименование и номера), выданному на судне за подписью капитана (старпома), скреплённого судовой печатью и/или печатью судового агента. На КПП работник ПТБ обязан проверить соответствие указанного количества мест личных вещей (наименование и номера) с записью, указанной в отношении.

2.15.5. Ввоз/вывоз материальных ценностей, судового имущества и оборудования, узлов и агрегатов с судов загранплавания производится по *справке-пропуску (отношению)*, в котором указывается наименование выносимых материальных ценностей, судового имущества и оборудования, узлов и агрегатов (заводские номера – при их наличии) и их количество, выданной на судне за подписью капитана (старпома), скреплённой судовой печатью и/или печатью судового агента и штампом Балтийской таможни «Выпуск разрешён», заверенным личной номерной печатью сотрудника таможни. Справка-пропуск (отношение) с отметкой о времени прохождения КПП и расписью работника охраны сдаётся в группу оформления пропусков ОТИ.

2.15.6. В случае возникновения на борту судна чрезвычайной ситуации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения вывоз с территории ОТИ груза, багажа, личных вещей экипажа, прибывших на указанном судне, осуществляется при наличии согласования территориальных органов Роспотребнадзора.

2.15.7. Вынос/вывоз с территории ОТИ проб и образцов должностными лицами таможенных органов, Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, других федеральных органов исполнительной власти, а также экспедиторами, декларантами и иными лицами, обладающими полномочиями в отношении товаров и грузов, осуществляется на основании должностным образом оформленных Актов изъятия и иных предусмотренных действующим законодательством документов. Копии указанных Актов хранятся аналогично материальным пропускам.

2.15.8. Лица, отказавшиеся предъявить к осмотру/досмотру личные вещи, транспортные средства, грузы, товары (образцы товаров) на территорию ОТИ не допускаются (не выпускаются) и передаются сотрудникам Санкт-Петербургского линейного отдела МВД РФ на водном транспорте.

2.15.9. Акт обнаружения и изъятия из грузового отправления, почты, несопровождаемого багажа, бортового питания, бортовых/судовых запасов, поездных принадлежностей и питания, при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных для перевозки опасных грузов, предметов или веществ (Приложение № 23 к Инструкции) с заполнением Журнала учета досмотренных грузовых отправлений, почты, несопровождаемого багажа, бортового питания, бортовых/судовых запасов, поездных принадлежностей и питания (Приложение № 22 к Инструкции).

2.15.10. Материальные пропуска регистрируются работниками ПТБ в «Книге регистрации материальных пропусков» в строгом соответствии с порядком их поступления.

2.15.11. Материальные пропуска учитываются работниками группы оформления пропусков ДЭТБ в «Журнале выдачи материальных пропусков» (Приложение № 30 к Инструкции).

2.15.12. Оформление материальных пропусков на вынос/вывоз материальных ценностей, кроме грузов в контейнерах, с территории ОТИ осуществляется уполномоченными лицами ОТИ. Список уполномоченных лиц ОТИ с образцами подписей и печатей ежегодно формируется должностным лицом, ответственным за организацию хранения материальных ценностей, согласовывается с ДЭТБ, утверждается Управляющим директором, либо лицом, его замещающим, и находится в группе оформления пропусков. Копии списка уполномоченных лиц ДЭТБ передаются на посты ПТБ (КПП).

Указанный список уполномоченных лиц с внесёнными от руки изменениями считается недействительным.

2.15.13. При выявлении на границах (КПП) и (или) территории ЗТБ лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ, а также обнаружения у них идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение, работники ПТБ должны руководствоваться Порядком передачи уполномоченным представителям подразделений органов ФСБ РФ и ОВД выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение (Приложение № 12 к настоящей Инструкции).

2.16. Порядок ввоза/вывоза и нахождения на территории ОТИ опасных грузов.

2.16.1. При ввозе/вывозе опасных грузов и веществ на/с ОТИ должны соблюдаться требования Кодекса ММОГ, Правил МОПОГ, «Руководства по ввозу/вывозу, перевалке и хранению опасных грузов в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».

2.16.2. При хранении и проведении грузовых операций с опасными грузами и веществами на ОТИ кроме соблюдения требований вышеуказанных документов также необходимо руководствоваться положениями ПОТ РО-152-31.82.03-96 «Правила охраны труда в морских портах», РД 31.41.04-79 «Карты типовых и опытных технологических процессов перегрузочных работ с опасными грузами», РД 31.40.22-93 «Правила разработки рабочей технологической документации на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Российской Федерации» и других нормативных документов, регламентирующих условия перегрузки и хранения опасных грузов.

2.16.3. Срывать с контейнера знаки (наклейки), обозначающие наличие в нем опасного груза, либо наносить на контейнер обозначения, изменяющие класс опасности груза на территории ОТИ категорически запрещается.

2.16.4. При обнаружении запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ согласно Перечня (Приложение № 14 к Инструкции), работники ПТБ составляют Акт обнаружения и изъятия у физического лица при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ с заполнением Журнала учета актов обнаружения и изъятия у физического лица при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ.

2.17. Порядок оформления письменного обращения (заявки) о выдаче постоянных и разовых пропусков на территорию ОТИ

2.17.1. Основанием для рассмотрения вопроса о доступе на территорию ОТИ является письменное обращение – заявка о выдаче постоянных и разовых пропусков на территорию ОТИ, подписанная руководителем юридического лица (индивидуальным предпринимателем) и заверенная печатью (при её наличии).

2.17.2. Заявка, согласованная в установленном порядке с компетентными государственными органами, передаётся в группу оформления пропусков ОТИ для оформления пропуска.

2.17.3. Заявка о выдаче разового и постоянного пропуска на территорию ОТИ физического лица должна содержать:

- полное наименование юридического лица и (или) фамилию, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, инициирующих выдачу пропуска;
- фамилию, имя, отчество (при наличии);
- дату и место рождения;
- место жительства (регистрации);
- занимаемую должность;
- серию, номер, дату, место выдачи удостоверяющей личность документа физического лица;
- адрес электронной почты (при наличии);
- сведения о целях пребывания физического лица в пункте пропуска, секторах, зонах, участках и сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск.

2.17.4. Заявка о допуске на территорию ОТИ транспортных средств, самоходных машин и других видов техники включает:

- полное наименование юридического лица и (или) фамилию, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, инициирующих выдачу пропуска;
- сведения о транспортных средствах, самоходных машинах и других видах техники, на которые требуется оформить пропуск, в том числе вид, марку, модель, цвет, государственный регистрационный номер;
- сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться эти транспортные средства, самоходные машины и другие виды техники;
- адрес электронной почты (при наличии);
- сведения о целях пребывания в пункте пропуска, секторах, зонах, участках и сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск.

2.17.5. К письменному обращению – заявке о допуске на территорию ОТИ заявителем прилагаются копии документов, на основании которых заполняется соответствующее обращение, в том числе:

- на физическое лицо - документ, удостоверяющий личность;
- на транспортные средства, самоходные машины и другие виды техники - регистрационные документы на транспортное средство, свидетельство о государственной регистрации самоходной машины и других видов техники.

2.17.6. Заявка должна заполняться на русском языке, без ошибок, без сокращений слов, использованием аббревиатур.

2.17.7. При оформлении разового пропуска на группу лиц пропуск оформляется на лицо, возглавляющее указанную группу, с приложением заверенного уполномоченным выдавать пропуск лицом списка следующих с ним лиц (с указанием фамилии, имени и отчества (при наличии), серии, номера документа, удостоверяющего личность).

Вход и выход указанной группы лиц с территории ОТИ должен осуществляться в полном составе.

2.17.8. Постоянные и разовые пропуска выдаются уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для обеспечения их прохода (проезда) в ЗТБ ОТИ для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти. Оформление пропусков работникам

ФОИВ производится без указания паспортных данных, адреса регистрации и с учетом иных изъятий, предусмотренных действующим законодательством о транспортной безопасности.

2.17.9. Разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, выдаются на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим на ОТИ, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

2.17.10. В случае заполнения заявки с нарушениями установленного образца либо предоставлением недостоверных сведений, либо непредоставления необходимых сведений в полном объеме в оформлении пропуска может быть отказано.

2.17.11. Порядок подготовки письменного ходатайства (заявки) для оформления пропуска на территорию ОТИ определен Регламентом о порядке оформления пропусков работникам ЗАО «КТСП» и работникам сторонних организаций, размещенным на официальном сайте ОТИ (www.terminalspb.ru).

2.17.12. Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел.

2.17.13. Выдача разовых пропусков осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел.

2.17.14. Письменные обращения на выдачу пропусков подлежат согласованию с подразделением пограничного контроля.

2.17.15. Письменные обращения на выдачу пропусков с посещением зоны таможенного контроля подлежат согласованию с таможенным органом.

2.17.16. Согласование заявок для оформления пропуска на территорию ОТИ с вышеуказанными компетентными органами осуществляется в форме электронного документооборота.

2.17.17. Заявки заполняются с использованием предоставляемого Обществом сервиса по электронному оформлению заявок на выдачу пропусков.

2.18. Порядок оформления пропусков и их виды

2.18.1. Пропуск является документом, дающим право прохода и нахождения на территории ОТИ, и имеет защиту от подделки. Все пропуска для прохода /проезда на территорию ОТИ действительны при наличии паспорта гражданина РФ или документа, его заменяющего.

2.18.2. Порядок оформления пропусков установлен Регламентом оформления пропусков работникам ЗАО «КТСП» и сторонних организаций, размещенном на официальном сайте ЗАО «КТСП».

2.18.3. На ОТИ вводятся и действуют пропуска на электронном и бумажном носителях.

2.18.4. Пропуска выдаются только при личном обращении физических и юридических лиц, допускаемых на территорию ОТИ, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и (или) бумажном носителях.

2.18.5. Изготовленные пропуска выдаются предъявлению в группе оформления пропусков ОТИ одного из документов, удостоверяющих личность:

- паспорта либо временного удостоверения личности, выдаваемого на период оформления паспорта;
- удостоверения личности военнослужащего РФ или военного билета солдата, матроса, сержанта, старшины, прапорщика, мичмана и офицера запаса;

- служебного удостоверения сотрудника федеральных органов исполнительной власти (правоохранительных органов);

2.18.6. Владелец пропуска несёт персональную ответственность за сохранность полученного пропуска.

2.18.7. При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, нарушении владельцами пропусков настоящей Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режимах, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

2.18.8. Образцы пропусков согласовываются с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральным агентством морского и речного транспорта и прилагаются к настоящей Инструкции.

2.18.9. При увольнении работник ОТИ сдаёт пропуск в ДЭТБ, о чём делается соответствующая отметка в обходном листе.

2.18.10. При необходимости замены пропусков в связи с их утратой или износом оформление новых пропусков производится в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

2.18.11. Пропуска, дающие право прохода/проезда и нахождения на территории ОТИ, подразделяются на следующие виды:

- По назначению:

- пешеходный;

- транспортный;

- материальный.

- По срокам действия:

- постоянный;

- разовый.

2.18.12. Постоянный пропуск

2.18.12.1. Постоянный пропуск позволяет осуществлять доступ на территорию ОТИ неограниченное количество раз в указанный в заявке на оформление пропуск период времени.

2.18.12.2. Пропуск начитает своё действие с 00 часов 00 минут 01 секунды даты начала срока действия пропуска и заканчивает свое действие в 23 часа 59 минут 59 секунд даты окончания действия пропуска.

2.18.12.3. Постоянные пропуска выдаются:

1) должностным лицам подразделений государственных контрольных органов, работникам администрации пункта пропуска, которые исполняют должностные обязанности в пункте пропуска на постоянной основе, - **на срок действия служебного контракта, но не более чем на 5 лет;**

2) работникам СТИ - **на срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет;**

3) на транспортные средства, самоходные машины и другие виды техники, эксплуатируемые работниками СТИ - **на срок, не превышающий 5 лет;**

4) работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность на территории ОТИ, исполняющим служебные обязанности на постоянной основе, - **в рамках сроков действия государственных контрактов, договоров, обуславливающих их деятельность в пункте пропуска, но не более чем на 5 лет,** на основании письменных обращений руководителей таких юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, заверенных печатью (при ее наличии);

5) на транспортные средства, самоходные машины и другие виды техники, эксплуатируемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, осуществляющими на законных основаниях деятельность в пункте пропуска на постоянной основе, - **в рамках сроков действия государственных контрактов, договоров, обуславливающих их деятельность в пункте пропуска, но не более чем на 5 лет,** на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений руководителей таких юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей;

6) должностным лицам подразделений государственных контрольных органов, администрации пункта пропуска, администраций объектов транспортной инфраструктуры, работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, которые исполняют

служебные обязанности в штате указанных органов (организаций, предприятий) на временной основе, лицам, прибывающим в пункт пропуска со служебными целями, а также на транспортные средства, самоходные машины и другие виды техники пропуска выдаются в рамках сроков, необходимых для выполнения такими лицами поставленных задач, действия оснований, обусловливающих их деятельность в пункте пропуска, но не более чем на 1 год.

2.18.12.4. Постоянные пропуска физических лиц для сотрудников федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности, осуществляющих свою деятельность в пункте пропуска, оформляются с учетом требований по защите информации о ведомственной принадлежности.

2.18.12.5. Постоянные пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

- а) номер пропуска;
- б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- в) место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска;
- г) срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

2.18.12.6. Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства содержат следующую информацию:

- а) номер пропуска;
- б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- в) вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);
- г) сведения о его собственнике (наименование - для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей);
- д) срок и временной интервал действия пропуска;
- е) наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.

2.18.13. Разовые пропуска

2.18.13.1. Разовые пропуска выдаются посетителям для однократного посещения территории ОТИ.

Разовый пропуск действителен на один вход и выход (въезд и выезд) в текущие сутки и заканчивает свое действие в 23 часа 59 минут 59 секунд суток, в которые он выдан.

2.18.13.2. При выходе (выезде) с территории ОТИ разовый пропуск изымается на КПП.

2.18.13.3. Разовые пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

- а) номер пропуска;
- б) фамилия, имя и отчество владельца пропуска (при их наличии);
- в) серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
- г) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- д) срок и временной интервал действия пропуска;
- е) сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

2.18.13.4. Информация, предусмотренная действующим федеральным законодательством о владельце пропуска, размещается на бумажном вкладыше к разовому пропуску.

2.18.13.5. Разовый пропуск действителен при наличии вкладыша с указанием информации о владельце пропуска.

2.18.13.6. Отсутствие на момент проверки вкладыша к разовому пропуску приравнивается к отсутствию пропуска.

2.18.14. Материальные пропуска

2.18.14.1. Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) из нее материальные объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

2.18.14.2. Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства или ее часть, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материальные объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:

- а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры;
- б) служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти;
- в) работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, - на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

2.18.14.3. Письменное обращение о выдаче материального пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть, включает полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующих выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения указанных предметов и веществ, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) критических элементах ОТИ, в которые разрешен допуск.

2.18.14.4. Материальный пропуск не является документом, дающим его владельцу право доступа и нахождения на территории ОТИ.

2.18.14.5. Материальный пропуск является разовым, необходим и действителен только на один вынос/внос (вывоз/ввоз) материальных ценностей (предметов и т.д.).

2.18.14.6. Бланки материальных пропусков хранятся в группе оформления пропусков и иных структурных подразделениях ОТИ и являются документами строгой отчетности.

3. Внутриобъектовый режим

3.1. Внутриобъектовый режим - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на ОТИ, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка, правил охраны труда и пожарной безопасности.

3.2. Внутриобъектовый режим определяет соблюдение всеми работниками и посетителями ОТИ, работниками ПТБ и сторонних организаций:

- правил нахождения и поведения на территории ОТИ;
- правил вскрытия и сдачи помещений под охрану;
- правил пожарной безопасности;
- правил движения, соблюдения скоростного режима и парковки легкового и грузового автотранспорта на территории ОТИ;

3.3. Порядок нахождения, движения (перемещения) и парковки автотранспорта на территории ОТИ

3.3.1. Территория ОТИ является режимной зоной с особыми требованиями охраны труда, предъявляемыми к производственной деятельности ОТИ, в том числе организации и проведению погрузочно-разгрузочных работ.

3.3.2. По согласованию с подразделениями государственных контрольных органов разрабатывается и утверждается графическая схема пункта пропуска, на которой отображаются:

1) границы территории пункта пропуска;

2) территория, здания, строения и помещения, в которых непосредственно осуществляются пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных федеральными законами и международными договорами Российской Федерации, и иные виды контроля (далее - места осуществления контроля), а также здания, помещения, где размещаются представители подразделений государственных контрольных органов;

3) места въезда (прохода) в пункт пропуска и выезда (выхода) из пункта пропуска лиц и транспортных средств, следующих через Государственную границу Российской Федерации, места въезда и выезда грузов, товаров и животных, а также маршруты движения таких лиц и транспортных средств;

4) места въезда (прохода) на территорию пункта пропуска, маршруты движения и места стоянок служебного транспорта подразделений государственных контрольных органов, администрации пункта пропуска, администраций объектов транспортной инфраструктуры, иных организаций, осуществляющих на законных основаниях деятельность в пункте пропуска;

5) места стоянок в пункте пропуска транспортных средств заграничного следования (судов);

6) границы зон таможенного контроля.

После согласования с подразделениями государственных контрольных органов графическая схема пункта пропуска размещается в пункте пропуска, а также на официальном сайте ФГКУ Росграницей в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

При нахождении на территории ОТИ – пункта пропуска все лица обязаны соблюдать маршруты движения по территории ОТИ как в пешем порядке, так и на автотранспорте.

3.3.3. При нахождении на территории ОТИ все лица обязаны соблюдать требования настоящей Инструкции и иных локальных актов ОТИ, регламентирующих вопросы пожарной и производственной безопасности.

3.3.4. Владельцам (водителям) личного автотранспорта запрещается:

- осуществлять парковку (стоянку) личного автотранспорта на территории ОТИ вне специально предусмотренных площадок и с нарушением соответствующей разметки и информационных табличек (щитов);
- оставлять автомобиль на территории ОТИ после окончания своего рабочего времени;
- въезжать на территорию ОТИ в сроки, не указанные в пропуске;
- заезжать в гаражи, боксы и другие технологические помещения объектов инфраструктуры ОТИ для ремонта и стоянки автотранспорта без соответствующего разрешения;
- производить техническое обслуживание и мойку автомобиля на территории ОТИ;
- препятствовать движению или создавать помехи технологическому транспорту;
- без соответствующего разрешения заезжать в зоны технологического сектора КТ ОТИ (открытые складские площадки, железнодорожный фронт, причалы), на территорию открытых складов постоянных зон таможенного контроля, на досмотровые площадки, в зоны работы инспекционно-досмотровых комплексов (далее - ИДК);
- оставлять (парковать) автотранспорт на территории причалов;
- осуществлять движение автотранспорта на территории ОТИ со скоростью более 30 км/час.
- переливать топливо из баков автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов в канистры и из канистр в баки указанных средств, машин и механизмов вне отведенных для этого мест.

3.3.5. В предусмотренных технологических разрывах в местах железнодорожных переездов, для беспрепятственного и безопасного передвижения, физические лица и водители автотранспорта должны строго соблюдать требования Правил дорожного движения, регламентирующие порядок пересечения железнодорожного переезда.

Категорически запрещается пересекать указанный ж/д переезд перед приближающимся локомотивом или составом.

Начинать движение через железнодорожный переезд необходимо убедившись в том, что локомотив или состав проследовал полностью и не будет совершать какие-либо манёвры. При этом, звуковая сигнализация на переезде должна быть выключена.

3.3.6. При управлении терминальной техникой и служебным автотранспортом на территории ОТИ запрещается:

- передвигаться на территории ОТИ с нарушением скоростного режима, указанного на соответствующих дорожных знаках;
- останавливать (парковать) незанятый в проведении погрузочно-разгрузочных работ и складировании грузов автотранспорт вне специально отведенных для этого мест;
- производить ремонт и техническое обслуживание терминальной техники, ремонт и техническое обслуживание технологического и служебного транспорта вне специально отведенных для этого мест;
- осуществлять заправку топливом терминальной техники вне специально отведенных для этого мест (заправочной станции);
- любым способом сливать топливо из баков автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов в канистры (за исключением необходимости освобождения топливных баков техники, подлежащей постановке на ремонт).

3.3.7. При управлении на территории ОТИ любыми автотранспортными средствами их водители должны строго соблюдать требования Правил дорожного движения, дорожных знаков, дорожной разметки и схем движения (схемы пункта пропуска).

3.3.8. Правила доступа в офисное здание ОТИ, вскрытия и сдачи помещений под охрану регулируется Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах в административном здании ЗАО «КТСП», утвержденной приказом Управляющего директора.

3.4. Режим пожарной безопасности

3.4.1. Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности осуществляются на территории и объектах ОТИ в соответствии с Федеральным законом "О пожарной безопасности" от 21.12.1994 № 69-ФЗ, иными нормативно-правовыми актами, локальными актами ОТИ, регламентирующими вопросы обеспечения пожарной безопасности.

3.4.2. При нахождении на территории и объектах ОТИ работники сторонних организаций и посетители ОТИ должны строго руководствоваться требованиями Инструкции о пожарной безопасности в ЗАО «КТСП», размещенной на официальном сайте ОТИ.

3.4.3. Лица, находящиеся на территории ОТИ, при обнаружении задымления или открытого горения обязан обеспечить следующий порядок действий:

- незамедлительно оповестить о конкретном месте задымления или открытого горения любого работника ОТИ или старшего диспетчера (сменного) ОТИ по телефону 335-76-86 (местный 410,411,418);
- незамедлительно покинуть помещение, где произошло возгорание, закрыв за собой плотно двери для предотвращения развития пожара и задымления остальных помещений здания;
- оповестить находящихся в непосредственной близости от места задымления, места открытого горения людей о необходимости эвакуации в соответствии с планами эвакуации.

3.4.4. На территории ОТИ запрещается:

- складирование мусора и иных отходов вне специально отведенных для данных целей площадок;
- загромождать дороги, проезды, подъезды и проходы к зданиям и сооружениям, а также подступы к стационарным пожарным лестницам, пожарным гидрантам и пожарному инвентарю;
- устраивать свалки горючих отходов и тары, сжигать их, разводить костры, пользоваться открытым огнем;
- провозить на территорию ОТИ любые виды топлива вне топливных баков транспортных средств;
- провозить на территорию ОТИ в кабинах автотранспортных средств газовые баллоны любой емкости;
- осуществлять перелив топлива из топливных баков в иные емкости или из иных емкостей в топливные баки автотранспорта и самоходных машин;
- пользоваться открытым огнем, в том числе для разогрева пищи в кабине автотранспорта и иной техники;

- приводить в негодность или иным образом повреждать противопожарные системы и установки;
- срывать (демонтировать) таблички с указанием номера телефона для вызова пожарной охраны «ГОРОД 01 или 112», а также таблички, обозначающие пожарные выходы, пути эвакуации, места размещения первичных средств пожаротушения и т.д.;
- оставлять включенными по окончанию рабочего времени электроустановки и бытовые электроприборы в помещениях, в которых отсутствует дежурный персонал;
- приводить в негодность средства пожаротушения и противопожарный инвентарь;
- хранить и применять вне специально оборудованных мест легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, сжатые газы и другие взрывоопасные вещества;
- пользоваться электронагревательными приборами без подставок из негорючих материалов, а также электроприборами нестандартного (самодельного) изготовления (без терморегулятора);
- использовать вентиляционные камеры и другие технические помещения для хранения оборудования, мебели, инвентаря и других предметов;
- осуществлять на лестничных площадках складирование каких-либо предметов, а также хранить под маршрутами лестниц и на их площадках вещи, мебель, инвентарь и другие горючие материалы (предметы);
- загромождать мебелью, оборудованием, инвентарем, мусором и другими предметами двери и выходы на эвакуационные лестницы, а также проходы к эвакуационным выходам;
- проводить уборку помещений и стирку одежды с применением бензина, керосина и других легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;
- производить отогревание замёрзших труб паяльными лампами и другими способами с применением открытого огня;
- проводить каких-либо работы, которые могут повлиять на работоспособность датчиков пожарной сигнализации и изменение их расположения.
- размещать (устанавливать) на путях эвакуации и эвакуационных выходах (в том числе в проходах, коридорах, тамбурах, на галереях, в лифтовых холлах, на лестничных площадках, маршах лестниц, в дверных проемах, эвакуационных люках) различные материалы, изделия, оборудование, производственные отходы, мусор и другие предметы, а также иным способом блокировать двери эвакуационных выходов.
- самовольно фиксировать самозакрывающиеся двери лестничных клеток, коридоров, холлов и тамбуров в открытом положении (если для этих целей не используются устройства, автоматически срабатывающие при пожаре), а также снимать их.

3.4.5. Организация режима курения

Места, специально отведенные для курения табака, обозначаются знаками "Место для курения" и оснащены урнами.

Курение запрещено:

- в служебных помещениях зданий, бытовок, блок-модулей, иных помещений (в том числе технического назначения) и на территории ЗАО «КТСП» вне вышеуказанных мест для курения.
- в кабинах причальных контейнерных перегружателей (STS), тыловых козловых контейнерных перегружателей (RTG), ричстакеров (RS), контейнерных штабелеров (FL), терминальных тягачей и иной терминальной техники, а также в кабинах любого автотранспорта, строительной и иной техники, находящейся на территории ЗАО «КТСП».

3.4.6. Огневые работы

3.4.6.1. К огневым работам относятся: огневой разогрев битума, газо- и электросварочные работы, газо- и электрорезательные работы, бензино- и керосинорезательные работы, паяльные работы, резка металла механизированным инструментом, пожароопасные и иные производственные операции, связанные с применением открытого огня, искрообразованием и нагреванием до температур, способных вызвать воспламенение.

3.4.6.2. К выполнению огневых работ допускаются только лица, прошедшие специальную подготовку, обучение и проверку знаний по программам пожарно-технического минимума и имеющие соответствующие свидетельства и удостоверения.

3.4.6.3. К проведению огневых работ на территории и объектах ЗАО «КТСП» могут допускаться как работники ЗАО «КТСП», так и работники сторонних организаций – контрагентов ЗАО «КТСП», выполняющих работы для нужд ЗАО «КТСП».

3.4.6.4. Порядок организации и проведения огневых работ определен Инструкцией по пожарной безопасности в ЗАО «КТСП», размещенной на официальном сайте ОТИ.

3.4.6.5. Проведение огневых работ вне постоянных мест проведения данных работ (постов) без оформления наряда-допуска категорически запрещается.

3.5. Нарушения пропускного и внутриобъектового режима и меры реагирования

3.5.1. На территории ОТИ запрещается:

- провоз/пронос (либо попытка проноса/проводоза) на территорию ЗАО «КТСП» и хранение любого огнестрельного (боевого, гражданского, охотничьего, спортивного), пневматического, холодного (вне зависимости от принципа поражающего действия) или иного вида оружия (арбалетов, луков) либо предметов, похожих на оружие, в том числе их муляжей;
- пронос/проводоз (либо попытка проноса/проводоза) на территорию ЗАО «КТСП» и хранение взрывчатых веществ и их компонентов, самодельных взрывных устройств и взрывчатых боеприпасов (в том числе их муляжей), любых боеприпасов к огнестрельному (боевому, гражданскому, охотничьему, спортивному) оружию;
- пронос/проводоз (либо попытка проноса/проводоза) на территорию ЗАО «КТСП» и хранение наркотических, психотропных и сильнодействующих веществ и их прекурсоров, а также их употребление;
- осуществлять вмешательство в операционную (производственную) деятельность ЗАО «КТСП», если это привело к негативным последствиям, связанным с причинением материального ущерба и/или причинению вреда здоровью людей;
- осуществлять несанкционированное проникновение/попытку проникновения в иные зоны транспортной безопасности и (или) объекты инфраструктуры на территории ЗАО «КТСП», на критические элементы и стоящие у причалов суда при отсутствии соответствующего разрешения (пропуска);
 - проход/проезд (либо попытка прохода/проезда) на территорию ЗАО «КТСП» либо нахождение на территории ЗАО «КТСП» в состоянии алкогольного, наркотического и токсического или иного вида опьянения;
 - осуществлять хищение либо покушение на хищение грузов, имущества ЗАО «КТСП» (в том числе работников ЗАО «КТСП») и третьих лиц;
 - осуществлять провоз (попытку провоза) на территорию ЗАО «КТСП» лиц без документов (пропуска), дающих право нахождения на территории ЗАО «КТСП»;
 - повреждать имущество ЗАО «КТСП» (зданий, сооружений, техники, элементов инфраструктуры и т.д.), работников ЗАО «КТСП» или третьих лиц;
 - нарушать требования Правил дорожного движения Российской Федерации, в том числе при пересечении на автотранспорте железнодорожного переезда на территории ЗАО «КТСП»;
 - препятствовать исполнению работниками подразделения транспортной безопасности и/или охраны своих обязанностей по обеспечению требований законодательства о транспортной безопасности и требований пропускного и внутриобъектового режима, в том числе, неповиновение (неисполнение обоснованных требований) работникам подразделений транспортной безопасности и охраны, сопряженное с насилием, агрессивным поведением и нецензурной бранью;
 - разводить открытый огонь на территории ЗАО «КТСП», в том числе проводить огневые работы без согласования с уполномоченными работниками ЗАО «КТСП»;
 - осуществлять перелив топлива из канистр в баки автотранспорта и обратно;
 - использовать в активном (включенном) состоянии в досмотровой зоне автотранспортных КПП и на территории ЗАО «КТСП» любых устройств, подавляющих или искажающих сигналы спутниковой Системы глобального позиционирования (GPS), Глобальной навигационной спутниковой системы (ГЛОНАСС), сетей GSM, 3G, LTE, Wi-Fi;

- передавать с прибывших судов загранплавания и на суда загранплавания какие-либо предметы до завершения мероприятий таможенного и пограничного контроля без разрешения таможенных органов и работников ОтРПК «Санкт-Петербург»;
- пользоваться пиротехническими изделиями (фейерверками, петардами и т.д.);
- использовать средства звукоусиления при прослушивании музыкальных аудиозаписей и аудиотрансляций;
- бесцельно находиться в зоне погрузо-разгрузочных работ на причалах и площадках хранения контейнеров;
- находиться внутри стека (штабеля контейнеров);
- находиться на территории Контейнерного терминала и в зоне погрузоразгрузочных работ без защитной каски и сигнального светоотражающего жилета;
- передвигаться пешим порядком по территории ОТИ в нарушение дорожной разметки (схем движения);
- передвижение по территории ОТИ на велосипеде (иных средствах индивидуальной мобильности), за исключением движения по дороге от КПП въезда в сторону АО «ББТ», запрещается.

Кроме того, не допускается нарушение любых положений настоящей Инструкции и иных локальных актов ОТИ, размещенных на официальном сайте ОТИ, требований законодательства о транспортной безопасности, регламентирующих пропускной и внутриобъектовый режим на ОТИ.

3.5.2. При выявлении факта нарушения режима работник ПТБ (Охраны) обязан принять меры к пресечению нарушения, задержанию нарушителя и фиксации нарушения путем составления соответствующего акта.

3.5.3. В случаях нарушения на территории ОТИ режимных требований, связанных с нарушением режима в пункте пропуска, общественного порядка, а также наличия признаков административного правонарушения или преступления виновные лица передаются работникам компетентных государственных органов.

3.5.4. При выявлении несоответствия наименования или количества ввозимого/вывозимого груза данным сопроводительных документов, а при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов, несоответствия (отсутствия) пломбы (печати) - транспортное средство и сопровождающие лица задерживаются для составления работниками ПТБ акта о нарушении режима и выяснения всех обстоятельств.

3.5.5. В случае, если объектом выявленного несоответствия или хищения являются товары (грузы), в отношении которых не завершено таможенное оформление, либо находящиеся под таможенным контролем, о факте такого нарушения извещается таможенный орган, и все дальнейшие процессуальные действия производятся только с участием представителей таможенного органа.

3.5.6. Лицо, выносящее/вывозящее какое-либо оборудование (инструменты, оргтехнику, материалы и иные предметы) или иные любые материальные ценности (имущество), ввоз/пронос на ОТИ которых не был согласован с ДЭТБ, подлежит задержанию с оформлением соответствующего акта. Возврат вышеуказанного имущества осуществляется после соответствующего разбирательства.

3.5.7. При выявлении работниками ПТБ лиц, находящихся на территории ОТИ без пропуска и документов, удостоверяющих личность, указанные лица передаются сотрудникам органов пограничного контроля для рассмотрения вопроса о привлечении их к административной ответственности.

3.5.8. Пропуска у лиц, нарушивших требования пропускного и внутриобъектового режима, изымаются работниками ПТБ или СОТБ ОТИ.

При этом, перечень нарушений режима и основания для запрета/приостановления доступа нарушителям режимных требований на территорию ОТИ приведен в Регламенте по порядку ограничения/прекращению доступа на территорию ЗАО «КТСП» лицам, нарушившим требования пропускного и внутриобъектового режима.

Указанный Регламент размещен на официальном сайте ОТИ.

3.6. Дополнительные режимные ограничения в пункте пропуска.

3.6.1. В пунктах пропуска дополнительно к указанному выше запрещается:

- 1) осуществлять хозяйственную и иную деятельность, не разрешенную законодательством Российской Федерации
 - 2) въезжать (проходить) и (или) иным образом проникать на территорию пункта пропуска, а также выезжать (выходить), ввозить (вывозить) на (с) территорию (территории) пункта пропуска грузы, товары, животных в нарушение настоящей Инструкции;
 - 3) находиться на территории пункта пропуска без установленных настоящей Инструкции документов, с просроченными, недействительными документами либо документами, сроки действия которых не начались, во внеслужебное (внерабочее) время;
 - 4) передавать пропуска другим лицам и пользоваться чужими документами, удостоверяющими личность либо дающими право пребывания в пункте пропуска;
 - 5) изменять маршруты движения лиц и транспортных средств, перемещения грузов, товаров и животных по территории пункта пропуска без разрешения уполномоченных должностных лиц подразделений пограничного контроля и таможенных органов;
 - 6) вмешиваться в работу и любым образом препятствовать исполнению должностными лицами подразделений государственных контрольных органов своих служебных обязанностей;
 - 7) осуществлять публичные призывы к невыполнению законных требований должностных лиц подразделений государственных контрольных органов, связанных с исполнением ими своих служебных обязанностей, а также иные призывы, направленные на несоблюдение режима Государственной границы Российской Федерации, режима в пункте пропуска;
 - 8) осуществлять действия, способные повлечь угрозу жизни, здоровью и имуществу физических лиц, должностных лиц подразделений государственных контрольных органов, администрации пункта пропуска, администрации объекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в пункте пропуска, за исключением действий сотрудников подразделения пограничного контроля и таможенных органов, органов внутренних дел, уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, действующих в установленном законодательством Российской Федерации порядке для предотвращения правонарушений со стороны отдельных лиц (групп лиц);
 - 9) посещать без надлежащим образом оформленного пропуска суда заграничного следования, а также без разрешения должностных лиц подразделений пограничного контроля суда заграничного следования, в отношении которых не завершено осуществление пограничного контроля и(или) введены дополнительные режимные ограничения;
 - 10) находиться в помещениях таможенных органов, на территории и в помещениях, где осуществляется таможенный контроль, без разрешения должностных лиц таможенных органов (за исключением сотрудников подразделений пограничного контроля при исполнении ими служебных обязанностей в пункте пропуска). Контроль за допуском в помещения таможенных органов, места осуществления таможенного контроля, границы зон таможенного контроля осуществляется таможенными органами;
 - 11) передавать и принимать различные предметы (вещи, документы) через ограждение (турникеты) пункта пропуска;
 - 12) ввозить (вывозить) на (с) территорию (территории) пункта пропуска огнестрельное оружие, взрывчатые вещества и другие опасные грузы без разрешения подразделений пограничного контроля и органов внутренних дел.
- При этом данный запрет не распространяется на случаи ввоза (вывоза) огнестрельного оружия, взрывчатых веществ и других опасных грузов в соответствии с договором о международной перевозке грузов, на боевое огнестрельное оружие, ввозимое (вывозимое) на (с) территорию (территории) пункта пропуска должностными лицами федеральных органов исполнительной власти (их территориальных органов), которым при исполнении служебных задач, в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим оборот огнестрельного оружия, предоставлено право хранения и ношения боевого огнестрельного оружия;
- 13) проживать в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на территории пункта пропуска;
 - 14) осуществлять аудиозапись, а также видео- и фотосъемку с использованием любых технических средств инженерно-технических сооружений, других объектов, расположенных на территории

пункта пропуска, действия сотрудников подразделений государственных контрольных органов при исполнении ими служебных обязанностей в местах несения службы, без разрешения соответствующих подразделений государственных контрольных органов (администрации порта, таможенных органов, органов пограничного контроля) и СОТБ ОТИ;

- 15) использовать средства сотовой и радиосвязи лицам, непосредственно пересекающим Государственную границу Российской Федерации, в период осуществления контрольных операций;
- 16) провозить/проносить на территорию пункта пропуска (ОТИ) и распивать спиртные напитки;
- 23) нарушать правила дорожного движения, установленные законодательством Российской Федерации;
- 17) курить на территории пункта пропуска вне специально оборудованных и обозначенных для этого мест;
- 18) использовать беспилотные летательные аппараты над территорией пунктов пропуска без разрешения руководителей подразделений пограничных органов;
- 19) оказывать содействие в провозе (проникновении) на территорию пункта пропуска лиц и транспортных средств в нарушение настоящей Инструкции;

3.6.2. В местах, где непосредственно осуществляются пограничный и таможенный контроль, в помещениях подразделений пограничного и таможенного контроля, на судах заграничного следования, а также на площадках (в боксах, помещениях), где осуществляется осмотр (досмотр) порожних контейнеров и прибывших контейнеров с колёсной (гусеничной) техникой, судов заграничного следования действуют дополнительные режимные ограничения. При этом, указанные места в пункте пропуска обозначаются на местности специальными предупреждающими знаками, табличками, разметкой.

3.6.3. Дополнительные режимные ограничения на остальной территории пункта пропуска вводятся решением начальника подразделения пограничного контроля. О введении дополнительных режимных ограничений информируются руководители подразделений государственных контрольных органов, администрация пункта пропуска, администрация объекта транспортной инфраструктуры, при необходимости другие заинтересованные организации.

3.6.4. Дополнительные режимные ограничения могут вводиться на всей территории пункта пропуска или в отдельных зданиях, сооружениях и транспортных средствах, находящихся (расположенных) в пункте пропуска. Въезд (проход), выезд (выход) в (из) места (зоны), где введены дополнительные режимные ограничения, а также к транспортным средствам и на транспортные средства заграничного следования осуществляется по разрешению подразделения пограничного контроля и таможенных органов.

3.6.5. В период ведения пограничного поиска, действий по локализации конфликтных ситуаций, пожаров, при угрозе (ликвидации последствий) катастроф природного и техногенного характера в пункте пропуска, действий по предотвращению убытков из пункта пропуска лиц и транспортных средств в нарушение порядка, установленного законодательством Российской Федерации, а также в иных случаях, необходимых для предотвращения угрозы жизни и здоровью граждан, по решению руководителей подразделений пограничного контроля пропуск через Государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в пункте пропуска (отдельных зонах, участках) может временно приостанавливаться, а перемещение лиц и транспортных средств на территории (отдельных зонах, участках) пункта пропуска ограничиваться или запрещаться.

3.6.6. Должностные лица подразделений государственных контрольных органов, администрации пункта пропуска, администрации объекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в пункте пропуска, а также лица, прибывшие в пункт пропуска на основании разовых пропусков, обязаны по требованию должностных лиц подразделения пограничного контроля и таможенных органов вскрывать для досмотра опломбированные (опечатанные) транспортные средства, вагоны, контейнеры, трюмы, прицепы, терминалы и иные помещения транспортных средств и перевозимые на них грузы (товары), а также при необходимости предоставлять возможность их визуального исследования должностными лицами подразделений пограничного контроля и (или) таможенных органов путем обустройства технологических проходов среди перемещаемого груза.

3.6.7. При наличии на транспортных средствах, в том числе в вагонах, контейнерах, трюмах, прицепах, терминалах и иных помещениях транспортных средств наложенных средств таможенной идентификации вскрытие таких транспортных средств иным государственным контрольным органом осуществляется в присутствии уполномоченных должностных лиц таможенных органов и под их надзором.

3.7. Дополнительные режимные мероприятия при чрезвычайных ситуациях и изменения уровня безопасности/охраны.

3.7.1. Работники СОТБ и ПТБ при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера или изменении уровня безопасности/охраны реализуют дополнительные режимные мероприятия в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ПОТБ), нормативно-правовыми и организационно - распорядительными документами по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям (ЧС).

3.7.2. Процедуры, указанные в ПОТБ, и документах, регламентирующих действия СОТБ и ПТБ, могут изменяться с учётом складывающейся ситуации и профессионального суждения должностных лиц, осуществляющих руководство мероприятиями по введению повышенного уровня безопасности/охраны или ликвидации ЧС.

3.7.3. На случай пожаров и стихийных бедствий на территории ОТИ могут быть определены места для экстренной эвакуации людей, имущества и транспортных средств. Работоспособность въездных ворот, шлагбаумов, системы контроля и управления доступом и запорных устройств аварийных выходов проверяется ежедневно при смене дежурных смен ПТБ (охраны).

3.8. Контроль за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов.

3.8.1. Режим в пункте пропуска, функционирующего в пределах ОТИ, устанавливается с учетом требований настоящей Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режимах и утвержденного в установленном порядке Плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, предусмотренного статьей 9 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

3.8.2. Обязанность по организации контроля за наличием действительных документов на право нахождения на территории пункта пропуска у лиц, въезжающих (входящих), выезжающих (выходящих) в (из) пункт (пункта) пропуска, порядка допуска на территорию пункта пропуска лиц и транспортных средств, на транспортное средство (судно) заграничного следования транспортной защищенности , пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ возлагается на лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в СТИ - Директора по экономической и транспортной безопасности ОТИ.

3.8.3. Непосредственное исполнение обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и соблюдению режимных требований в пункте пропуска, указанных в п.1.3 настоящей Инструкции, возлагается на лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ – начальника службы обеспечения транспортной безопасности ДЭТБ ЗАО «КТСП».

Указанное лицо также является должностным лицом портового средства, ответственного за охрану (ДЛПС). Специалист ДЭТБ является заместителем должностного лица портового средства, ответственного за охрану (ЗДЛПС).

3.8.4. Основными формами контроля соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ является наблюдение, в том числе с использованием системы теленаблюдения, а также выборочная проверка у лиц, находящихся на ОТИ, предусмотренных настоящей Инструкцией документов.

4. Приложения

- 4.1. Акт о принятом по результатам наблюдения и (или) собеседования решения о проведении дополнительного досмотра.
- 4.2. Журнал учета решений о проведении дополнительного досмотра, принятых по результатам наблюдения и (или) собеседования.
- 4.3. Акт досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельца.
- 4.4. Журнал учета актов досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельца.

- 4.5. Акт обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты.
- 4.6. Журнал учета актов обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты.
- 4.7. Акт обнаружения и изъятия обнаружения и изъятия у физического лица при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ.
- 4.8. Журнал учета актов обнаружения и изъятия у физического лица и члена экипажа при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ.
- 4.9. Примерный перечень оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры.
- 4.10. Контактная информация для связи с ФОИВ.
- 4.11. Акт о нарушении пропускного (внутриобъектового режима).
- 4.12. Перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Морской терминал «Универсальный грузовой терминал ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург», предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства.
- 4.13. Описание постоянных, разовых и материальных пропусков, выдаваемых ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» для прохода и проезда на территорию 4 района морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».
- 4.14. Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.
- 4.15. Порядок согласования с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков.
- 4.16. Схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры.
- 4.17. Схема размещения технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

Начальник Службы обеспечения транспортной безопасности

А.И. Войтенко

СОГЛАСОВАНО:

Директор по экономической
и транспортной безопасности ЗАО «КТСП»
«___» ____ 2023 г.

А.Ю. Степанцов