

Договор № _____

г. Санкт-Петербург

«__» _____ 201_ г.

Закрытое акционерное общество «Контейнерный терминал Санкт-Петербург», являющееся юридическим лицом по законодательству Российской Федерации сокращенное наименование ЗАО «КТСП»), в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем **Оператор**, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем **Заказчик**, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые вместе далее по тексту Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

Термины и определения.

Груз – глинозем навалом, являющийся объектом международной перевозки, в отношении которого Заказчик является получателем в соответствии с транспортным документом, либо право Заказчика на распоряжение которыми основываются на иных законных основаниях (доверенность, ордер морского перевозчика/ судовладельца и др.).

- 1. Предмет Договора**
- 1.1. Оператор по заданию Заказчика принимает обязательства по перевалке импортного Груза по прямому варианту «судно – вагон» в соответствии с условиями настоящего Договора.
- 1.2. Заказчик обязуется ежегодно предоставить Оператору минимальный гарантированный объем Груза для перевалки – в количестве не менее _____ тонн.
- Оператор обязуется обеспечить прием и перевалку всего объема Груза, заявляемого Заказчиком на соответствующий год.
- При соблюдении Заказчиком в течение года принципа «Единого порта» согласно условиям п.16.1. настоящего Договора объемы завезенного Груза в предшествующем году, превышающие минимальные гарантированные объемы перевалки Груза в предшествующем году, могут быть учтены в счет минимального гарантированного объема перевалки следующего года, что оформляется Дополнительным соглашением к настоящему Договору.
- Планируемый ориентировочный объем завоза Груза Оператору в течение каждого следующего календарного года (с примерным помесечным объемом завоза) для перевалки согласовывается Сторонами не позднее, чем за шесть месяцев до начала очередного календарного года (за исключением объемов завоза на 2018 год). В течение календарного года указанный объем, по согласованию с Оператором, может корректироваться Заказчиком путем уточнения месячного объема перевалки в плановой заявке.
- Акт сверки по завозу/перевалке объемов Груза Оператору составляется ежеквартально и ежегодно.
- 1.3. Оператор не будет нести ответственность за необеспечение железнодорожным перевозчиком норм подачи и уборки вагонов по причинам, не зависящим от Оператора.
- 1.4. Заказчик обязуется предоставить Груз в полном объеме в соответствии с условиями п.1.2. настоящего Договора и своевременно оплатить стоимость работ и услуг Оператора, в соответствии с условиями настоящего Договора.
- 2. Доверенности**
- 2.1. Заказчик выдает уполномоченным лицам, осуществляющим действия по исполнению обязательств, вытекающих из настоящего Договора, надлежаще оформленную доверенность на совершение таких действий.
- 2.2. На дату заключения настоящего Договора Заказчик назначает _____ (ОГРН _____) своим представителем в порту Санкт-Петербург. Полномочия указанного представителя или иного назначаемого Заказчиком представителя удостоверяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Обработка транспортных средств

- 3.1. Обработка транспортных средств регламентируется локально-нормативными актами (далее – ЛНА) Оператора, с которыми Заказчик ознакомлен в полном объеме, и условиями настоящего Договора, если Сторонами не оформлено иное письменное соглашение.
- 3.2. В случае изменения ЛНА Оператор в письменной форме информирует Заказчика не менее чем за 60 (шестьдесят) календарных дней до введения в действие таких изменений с предоставлением полного текста в новой редакции. ЛНА не должен противоречить действующему законодательству Российской Федерации, подзаконным нормативным актам.
В случае противоречия Порядка условиям настоящего Договора применению подлежат условия настоящего Договора.
- 3.3. Для обеспечения эффективного планирования судовых операций Заказчик предоставляет Оператору:
- Не позднее чем за 6 суток до начала планируемого месяца письменную заявку на подачу судов в планируемый месяц и по запросам Оператора предоставляет любую другую необходимую дополнительную информацию о подходе и характеристиках судов и Груза. Заявка оформляется по форме, предусмотренной Порядком;
 - информирует Оператора о подходе судна за 10 суток, 48 часов и 24 часа до планируемой даты прихода судна к приемному бую, незамедлительно информирует Оператора о замене судна на судно-субститут, любых изменениях в ранее предоставленной информации.
- 3.4. Оператор в порядке, предусмотренном п.3.5. настоящего Договора, информирует Заказчика о сроках включения заявленных судов в сводный месячный график работы порта (далее по тексту - СМГ), либо направляет мотивированный отказ в обработке судов в случаях, предусмотренных настоящим Договором.
Норма одновременной обработки судов – 1 судно. Превышение нормы допускается по согласованию Сторон.
- 3.5. При подаче Заказчиком Оператору заявок на обработку судов (как ежемесячных, так и вне ежемесячной заявки либо в частичное изменение ежемесячной заявки) Оператор согласовывает заявку Заказчика в следующие сроки и порядке:
- а) в течение двадцати четырех часов с момента получения Оператором заявки Заказчика или
 - б) в течение сорока восьми часов с момента получения Оператором заявки Заказчика в тех случаях, когда такая заявка приводит к заявлению судов, которые по условиям настоящего Договора признаются «одновременными судами».
- Заявки направляются Заказчиком с одного из следующих адресов:
-
- Оператору по электронной почте по адресам: cargodisp@terminalspb.ru
a.lavrinenko@terminalspb.ru; stiv@terminalspb.ru; s.volnii@terminalspb.ru;
k.prokofiev@terminalspb.ru; rail@terminalspb.ru в рабочие дни (в период с 8.30 по 17.00). При расчете времени для согласования заявок Оператором в соответствии с настоящим пунктом не учитываются выходные и праздничные дни (с 00.00 до 24.00), установленные в Российской Федерации.
Если в срок, указанный в подпунктах «а)», «б)» настоящего пункта Договора, Оператор не направил Заказчику (по электронным адресам Сторон, указанным в предыдущем абзаце) согласование Оператора о готовности к обработке судна (судов) в указанные в заявке сроки, Оператор считается отказавшимся от перевалки Груза Заказчика, заявленного к обработке на таком судне (судах).
- 3.6. Заказчик обеспечивает своевременную подачу судов Оператору.
Судно считается поданным Заказчиком своевременно при условии его прибытия (окончания постановки судна к причалу порта или любому другому сооружению у причала или постановки на якорь у приемного буя, либо на внутреннем рейде) не позднее даты, следующей за датой начала его обработки по СМГ, либо даты согласованной Сторонами настоящего Договора.
- 3.7. Заказчик обеспечивает подачу судов только балкерного типа, максимальная

осадка судов с полной загрузкой у причала №103 не должна превышать 10,2 метра (для судов длиной от 150 до 190 метров, шириной до 40 метров). Подача судов с большими характеристиками должна быть согласована Заказчиком с Оператором дополнительно.

В случае изменения технических условий, согласованных в настоящем пункте, со стороны ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря» Стороны руководствуются соответствующими изменениями.

3.8. В период ледокольной проводки зимней навигации Заказчик обеспечивает подачу судов с ледовым классом и мощностью судовой силовой установки, соответствующей требованиям капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

3.9. Оператор предоставляет для грузовых операций причал №103 (с возможностью использования части причала № 102а (до 25 метров), прилегающей к причалу № 103, для судов с осадкой до 10,2 м. Оператор обеспечивает возможность постановки и выгрузки на причале №103 судов с характеристиками, указанными в п.3.7. настоящего Договора.

Оператор обеспечивает по готовым к грузовым операциям во всех отношениях судам норму выгрузки Груза - 2500 тонн/сутки в погожий день при условии соответствующего норму выгрузки обеспечения железнодорожными вагонами. Оператор выделяет необходимый персонал и перегрузочную технику, достаточные для организации бесперебойной обработки судна и обеспечения вышеуказанных норм выгрузки.

В случае если по метеоусловиям или иным причинам грузовые операции были возможны неполный день, Оператор обеспечивает выполнение вышеуказанной нормы выгрузки пропорционально части рабочего дня, в течение которой грузовые операции были возможны.

Оператор обязуется обеспечить первоочередное планирование судов Заказчика для обработки на причале №103. Оператор вправе использовать причал №103 для обработки грузов третьих лиц без ущерба для обработки судов Заказчика.

3.10. Заказчик ответственен за организацию перевозок по железной дороге, включая:

- получение плана железнодорожных перевозок на импортные Грузы,
- предоставление Оператору на электронную почту rail@terminalspb.ru дислокации и информации о планируемых сроках отправки порожних вагонов под погрузку не менее чем за сутки до их отправления в адрес Оператора, оплату провозных платежей по железной дороге,
- равномерный подвод необходимого подвижного состава для вывоза Груза на припортовой железнодорожной станции, в соответствии с валовой нормой погрузки,
- при наличии требования железнодорожного перевозчика, обеспечение необходимым количеством запорно-пломбировочных устройств, соответствующих образцам, утвержденным железной дорогой, установке их на вагонах,
- обеспечение подготовки железнодорожных вагонов для сохранной перевозки Груза в части их зачистки от ранее перевозимых Грузов, заделки щелей уплотняющими средствами, закрытия люков вагонов и механической закрутке проволокой запорных устройств люков вагонов.

3.11. Заказчик обеспечивает контроль за дозировкой необходимого количества глинозема в вагонах при их погрузке и контроль за состоянием Груза. Для этого Заказчик назначает лицо ответственное за эксплуатацию перегрузочного оборудования и дозировку количества Груза в вагонах.

Заказчик вправе самостоятельно осуществлять зачистку вагонов, приходящих под погрузку Груза от остатков ранее перевозимого Груза или произвести зачистку с участием Оператора по заявке с оплатой по установленным тарифам.

3.12. По требованию железнодорожной станции отправления Груза Заказчик производит все необходимые работы по дополнительной дозировке вагонов после их взвешивания на весах железной дороги и оплачивает Оператору Согласованную сторонами стоимость по подаче вагонов от ж.д. станции к

месту погрузки Груза и отправке ж.д. вагонов с Грузом до ж.д. станции.

- 3.13. Заказчик обязан возместить документально подтвержденные фактически понесенные расходы Оператора, вызванные взысканием ОАО «РЖД» с Оператора по причинам, зависящим от Заказчика и/или третьих лиц, а также представителя, назначенного согласно п. 2.2. настоящего Договора: - платежей по перевозке Груза, - платежей за нахождение вагонов на железнодорожных путях общего пользования (использование железнодорожной инфраструктуры), - платежей за пользование вагонами ОАО «РЖД» (принадлежащими ему на праве собственности, аренды или на ином праве), находящимися на железнодорожных путях ЗАО «КТСП» на 4-м районе Большого порта Санкт-Петербург под погрузкой, - платежей по штрафам, сборам, установленным для грузоотправителей Уставом железнодорожного транспорта РФ, Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, тарифными руководствами железнодорожного транспорта, не включенными в тарифы ЗАО «КТСП». Все расходы Оператора, связанные с указанными выше платежами и в иных случаях, касающихся сферы применения положений «Устава железнодорожного транспорта РФ», когда расходы Оператора возникли по вине Заказчика, будут предъявляться Оператором Заказчику к оплате. Заказчик обязан возместить Оператору такие расходы по счетам Оператора, которые будут определены на основании расходов АО «Морской порт Санкт-Петербург», перевыставленных Оператору, с начислением платы за услугу по проведению расчетов в размере 2,5% на сумму, предъявленную к оплате.
- 3.14. В случае изменения размера плат за пользование вагонами, за нахождение на железнодорожных путях общего пользования, предусмотренных п.3.13. настоящего Договора, новые ставки применяются с момента их введения уполномоченным государственным органом. На время обработки судна Оператор обеспечивает размещение на железнодорожных путях до ста вагонов одновременно.

4. Требования к грузовым документам

- 4.1. Заказчик обязан соблюдать правила и положения, установленные государственными контролирующими организациями (пограничного контрольного ветеринарного пункта, государственного санитарно-эпидемиологического надзора на транспорте, ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря» и др.), касающиеся оформления документов на Груз и операций с Грузом и транспортными средствами. В этом отношении Заказчик за свой счет должен произвести необходимые операции с Грузом, обеспечить оформление необходимых транспортных, товарораспорядительных и товаросопроводительных документов.
- 4.2. Заказчик (совместно с Оператором в тех случаях, когда его участие необходимо) обеспечивает получение разрешительной документации органов госконтроля на перевалку Груза на терминалах Оператора, включая ведение документального учета по контролю за выбросами в атмосферу и заключение Договора с центром государственного санитарно-эпидемиологического надзора на транспорте по отбору проб и контролю за выбросами в окружающую среду.

5. Требования к Грузу, таре и упаковке

- 5.1. Поступающий Груз по своим физико-химическим свойствам, должен соответствовать требованиям безопасной перевозки Грузов согласно Конвенции СОЛАС-74, Правилам перевозки Грузов морским транспортом, Правилам перевозки Грузов железнодорожным транспортом, а также существующей технологии перегрузки Грузов у Оператора.
- 5.2. В случае поступления Груза, не соответствующего вышеперечисленным требованиям, или с их нарушением, а также в состоянии, не позволяющем выгрузить Груз в соответствии с технологией, существующей у Оператора, Заказчик обязуется выдать заявку на перегрузку такого Груза, и оплатить Оператору все дополнительные расходы по погрузке такого Груза и простоя транспортных средств, а при отсутствии возможности у Оператора по выгрузке такого Груза, решить вопрос с транспортными организациями и

отправителем о вывозе или возврате Груза.

- 6. Таможенное оформление Груза**
- 6.1. Заказчик обеспечивает таможенное оформление Груза и транспортных средств, оплату таможенных пошлин, налогов и платежей, установленных Таможенным кодексом Таможенного союза, оформление в таможенном органе транспортных (перевозочных) документов и документов на распоряжение Грузом (разнарядка, коносамент и пр.).
- 6.2. По заявке Заказчика Оператор за счет Заказчика производит необходимые операции с Грузом, выделяет складской персонал, рабочую силу и технику для производства операций, связанных с таможенным контролем и досмотром перегружаемого Груза.
- 7. Прием и передача Груза**
- 7.1. Количество принятого от судна и переданного на железнодорожный транспорт Груза определяется Заказчиком по результатам взвешивания Груза на электронных весах бункерной установки или припортовой станции. Оператор обеспечивает оформление железнодорожных накладных, генеральных актов и актов - извещений (при необходимости) в соответствии с данными о количестве Груза, предоставленными Заказчиком в письменном виде.
- 7.2. Заказчик обеспечивает предоставление Оператору надлежаще оформленных документов:
- Документа, подтверждающего правомочия Заказчика на получение Груза,
 - Разнарядки на отгрузку импортного Груза, оформленную по форме, установленной у Оператора, в сроки, исключая задержку обработки судов и транспортных средств. До подхода судна к приемному бую – предварительную разнарядку для оформления железнодорожных накладных. Разнарядки оформляются представителем, уполномоченным Заказчиком.
 - Необходимых товаросопроводительных и транспортных документов.
- 7.3. Основанием для отгрузки и передачи Грузов по настоящему Договору, применительно к каждой конкретной партии Груза будут считаться принятые Оператором от Заказчика документы, подтверждающие право Заказчика на распоряжение Грузом и разнарядки на отгрузку импортного Груза. С момента принятия Оператором разнарядки на отгрузку импортного груза, Заказчик будет рассматриваться Оператором, как единственная Сторона, уполномоченная распоряжаться Грузами, указанными в разнарядке.
- 7.4. Передача Груза на железнодорожный транспорт производится Оператором в соответствии с Правилами перевозки груза на железнодорожном транспорте.
- 7.5. Оформление передачи Груза Заказчику производится путем составления приемо-сдаточного ордера за подписью обеих Сторон, составляемого после погрузки Груза в транспортное средство.
- 7.6. В случаях отсутствия Груза для погрузки вагона(ов) до их полной грузоподъемности или грузоместимости, Заказчик обеспечивает согласование с железной дорогой перевозки Груза в не полностью загруженных вагонах и возмещает Оператору расходы, связанные с простоем таких вагонов в ожидании оформления отправки.
- 7.7. Общее количество Груза определяется в течение 72 часов по итогам полной выгрузки судна и при наличии генерального акта, а при необходимости – акта-извещения.
- 7.8. В случае необходимости Заказчик самостоятельно и за свой счет заказывает экспертов сюрвейерской организации для определения качества и количества Груза, о чем письменно информирует Оператора до начала работ. Передает акты экспертизы сюрвейерской организации на склад Оператора незамедлительно после их оформления. Номинированная Заказчиком на проведение работ по инспектированию грузов/судов сюрвейерская организация должна иметь «Соглашение о порядке взаимодействия» с Оператором.

- 8. Передача Груза и права Заказчика на распоряжение Грузом**
- 8.1. Заказчик не допускает передачи Грузов третьим лицам на территории Оператора без оформления приемо-сдаточных документов. Передача права на распоряжение Грузом от Заказчика другому лицу на территории Оператора производится при наличии письменного разрешения отправителя Груза или его владельца, с оформлением трехстороннего акта. Акт подписывается Сторонами, осуществляющими такую операцию и Оператором. В акте, кроме сведений по Грузу, указываются условия оплаты всех работ и услуг, выполненных Оператором в отношении данного Груза.
- 9. Работы и услуги по заявкам Заказчика**
- 9.1. По письменным заявкам Заказчика и при наличии производственной возможности Оператор выполнит дополнительные работы (окажет услуги), связанные с перегрузкой Груза, не оговоренные условиями настоящего Договора по согласованным Сторонами тарифам и ставкам.
- 10. Право приостановления перевалки**
- 10.1. Оператор вправе приостановить выполнение своих обязательств по перевалке Груза и/или уменьшить на 50% нормы выгрузки судов относительно норм, указанных в п.3.9. настоящего Договора, в случае нарушения Заказчиком срока оплаты счетов-фактур Оператора по перевалке Груза, установленного условиями настоящего Договора, более чем на 30 календарных дней при условии наличия просроченной дебиторской задолженности на сумму более 300 000 (трехсот тысяч) долларов США со сроком просрочки такой суммы более 30 календарных дней.
- 10.2. При наступлении вышеуказанных обстоятельств Оператор обязан письменно уведомить Заказчика о приостановке перевалки Груза или уменьшении нормы выгрузки, обеспечив получение уведомления Заказчиком не менее, чем за 5 (пять) календарных дней до даты приостановки работ и/или уменьшения на 50% нормы выгрузки судов. Оператор обязан незамедлительно после погашения задолженности в полном объеме или урегулирования споров по погашению задолженности прекратить применение мер, предусмотренных пунктом 10.1. настоящего Договора, и письменно уведомить об этом Заказчика.
- 11. Гарантии Сторон**
- 11.1. Стороны гарантируют, что обо всех изменениях адресов, номеров средств связи, банковских реквизитов, указанных в Договоре, будут незамедлительно информировать друг друга в письменной форме. В противном случае, исполнение, а также направление документов и прочей информации по указанным в Договоре реквизитам и адресам будет являться надлежащим.
- 11.2. Заказчик гарантирует, что все его действия по распоряжению Грузами, осуществляемые в соответствии с настоящим Договором, основываются на надлежаще оформленных полномочиях в отношении этих Грузов, и несет ответственность за полноту и достоверность всех документов и сведений в них, представляемых Оператору при распоряжении Грузами. Заказчик гарантирует подлинность подписей на документах, представляемых Оператору и наличие соответствующих полномочий подписавших их лиц.
- 11.3. Настоящий Договор, дополнительные соглашения и приложения к нему могут быть заключены путем обмена документами посредством почтовой, электронной, факсимильной или иной связи. Стороны используют факсимильный метод и метод электронного обмена данных для передачи информации и уведомлений, связанных с исполнением обязательств по настоящему Договору. Факсимильные и электронные сообщения, отправленные и полученные в рамках настоящего Договора и в соответствии с его положениями, имеют юридическую силу оригиналов и рассматриваются Сторонами как равнозначные соответствующим оригинальным бумажным экземплярам до момента получения бумажных экземпляров. Заказчик вправе направлять Оператору документы по адресу электронной почты info@terminalspb.ru. Оператор вправе направлять Заказчику документы по адресу электронной почты _____.

Иные номера и адреса электронной почты Стороны согласовывают дополнительно.

- 11.4. Оригинальные бумажные экземпляры документов представляются не позднее, чем через 30 дней с момента подписания Стороной настоящего Договора и/или иных документов.

Заказчик гарантирует выполнение законодательно установленных требований по соблюдению транспортной безопасности на территории Оператора физическими лицами, действующими в интересах Заказчика, обеспечивает соблюдение своими работниками требований пропускного и внутриобъектового режима, установленных на режимной территории и объектах Оператора в соответствии с «Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры «Морской терминал «Универсальный грузовой терминал ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург», утвержденной приказом Управляющего директора ЗАО «КТСП» от 17.02.2017 № 49, а также иных локальных актов Оператора, регламентирующих требования пропускного и внутриобъектового режима.

Вышеуказанные нормативные акты размещены на официальном сайте Оператора (www.terminalspsb.ru). Соответственно Заказчик обязан обеспечить ознакомление с ними под роспись всех лиц, которые будут находиться на территории Оператора в рамках исполнения договорных обязательств.

Заказчик обеспечивает соблюдение установленных правил охраны труда, противопожарного режима, общественного порядка, правил дорожного движения на территории и объектах Оператора всеми лицами, которые будут находиться на территории Оператора;

Заказчик согласовывает с Оператором ввоз на его территорию материалов, оборудования и инструментов, с указанием их наименования, количества и предполагаемых сроков их ввоза/вывоза;

При невыполнении Заказчиком данных требований Оператор вправе отказать в доступе на свою режимную территорию и объекты, удалять с режимной территории и объектов нарушителей требований вышеуказанной Инструкции, пожарной безопасности, общественного порядка. Понесенные при этом убытки, связанные с таким запретом, несет Заказчик;

Заказчик самостоятельно оформляет заявки, необходимые для оформления пропусков на территорию Оператора, и согласовывает их с компетентными органами;

Заказчик соблюдает требования и правила по ограничению курения табака;

12. Тарифы

- 12.1. Заказчик оплачивает стоимость работ и услуг, выполненных Оператором в соответствии с настоящим Договором.
- 12.2. Расчеты за взвешивание железнодорожных вагонов на весах припортовой станции Заказчик производит с железной дорогой без участия Оператора.
- 12.3. Оплата работ и услуг, выполненных/оказанных по заявкам Заказчика, производится Заказчиком по фактическим затратам Оператора в соответствии с калькуляциями Оператора по отдельно согласованным Сторонами тарифам и ставкам.
- 12.4. Изменение тарифов и ставок допускается в случаях и на условиях, согласованных и оформленных в письменной форме.

13. Порядок расчетов

Валюта платежа – доллар США.

Комиссия по переводу денежных средств банка и банка-корреспондента Заказчика оплачивается Заказчиком, а банка и банка-корреспондента Оператора – Оператором.

- 13.1. Расчет за фактически выполненные работы, оказанные услуги производится Заказчиком по тарифам и ставкам, действующим на дату окончания работ/оказания услуг согласно настоящему Договору. Оплата производится на основании счетов-фактур Оператора.

При выполнении работ по перегрузке Грузов датой окончания работ считается дата окончания выгрузки судна, указанная в генеральном акте.

В случае, когда выгрузка Груза, поступившего на судне, пришедшем к

приемному бую морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» в текущем расчетном году и вставшем к причалу под выгрузку в текущем расчетном году, оканчивается в следующем расчетном году – стоимость выполненных работ по перегрузке Груза рассчитывается по тарифам, действующим на дату прихода судна к приемному бую и постановке судна к причалу под выгрузку.

Указанный порядок расчета ставок и тарифов также применяется и в случае изменении тарифов и ставок в течение одного расчетного года.

- 13.2. Оплата дополнительных работ и услуг, выполненных Оператором по заявкам Заказчика, производится Заказчиком по тарифам Оператора, согласованным с Заказчиком, действующим на дату предоставления заявки, а в случае их отсутствия - в соответствии с калькуляциями Оператора.

- 13.3. Налог на добавленную стоимость (НДС), если он будет полагаться к оплате на территории РФ, включается в счета дополнительно.

В случае если реализация работ и услуг по настоящему договору облагается НДС по ставке 0 процентов, то Заказчик обязан предоставить Оператору, в течение 10 календарных дней от даты окончания работ документы, для обоснования налоговой ставки 0 процентов, предусмотренные законодательством РФ.

В случае не предоставления Заказчиком необходимых документов, либо их неполной комплектности (ненадлежащего оформления) Оператор оформляет счет на доначисление к выставленному ранее счету суммы, составляющей НДС по соответствующей ставке, который вручается Заказчику и оплачивается последним в порядке, установленном настоящим Договором.

- 13.4. Оператор в течение 96 (девяноста шести) часов после выполнения работ и оказания услуг формирует комплект документов, включающий счета-фактуры и ведомости-расчеты, и передает их Заказчику по факсимильной связи или электронной почте _____, либо по иным реквизитам, указанным в настоящем Договоре, по рабочим дням в рабочее время (по московскому времени). Заказчик обязан выслать подтверждение получения счета-фактуры по факсимильной связи или электронной почте не позднее следующего рабочего дня после получения копии счета-фактуры. В случае отсутствия подтверждения Заказчика о получении счета-фактуры при направлении счета-фактуры по согласованным Сторонами реквизитам, счет-фактура считается полученным Заказчиком с даты его отправления.

- 13.5. Заказчик обеспечивает оплату счетов-фактур, выставленных Оператором, в течение 7 (семи) банковских дней от даты подтвержденного получения Заказчиком копии счета-фактуры, и обязательно указывает в платежных документах НОМЕР ДОГОВОРА и НОМЕР СЧЕТА-ФАКТУРЫ, по которому произведен платеж. Датой оплаты счета-фактуры (датой платежа) считается дата отметки в сообщении банка-плательщика SWIFT об исполнении поручения Оператора на перечисление денежных средств (дата валютирования). Заказчик обязуется на следующий рабочий день после даты платежа предоставлять копию SWIFT с отметкой банка плательщика по электронной почте Оператору.

Обязательства Заказчика по оплате считаются выполненными в полном объеме только в случае поступления денежных средств на расчетный счет Оператора.

- 13.6. За просрочку даты оплаты счета-фактуры (даты платежа), а также в случае неоплаты, необоснованного полного или частичного отказа в оплате счетов-фактур Оператор вправе начислить пени в размере 0,05% от суммы задолженности за каждые сутки просрочки платежа.

Пени подлежат уплате Заказчиком при условии направления Оператором соответствующего письменного требования (счета) об уплате пени.

- 13.7. В случае несогласия Заказчика с суммой счета-фактуры последний оплачивает счет-фактуру в признаваемой части и одновременно направляет Оператору письмо с обоснованием отказа от оплаты оставшейся части.

Оператор в течение 10 дней с момента получения отказа обязан направить в адрес Заказчика ответ.

Оспариваемая Заказчиком сумма не учитывается в расчетах сумм

просроченной дебиторской задолженности по пункту 10.1. настоящего Договора, до урегулирования спора об обоснованности выставления счета-фактуры.

Оспариваемые суммы могут быть вычтены при оплате счета-фактуры, если разногласие не урегулировано до даты платежа, но к этим суммам могут быть применены штрафные санкции по п.13.6. настоящего Договора при окончательном расчете, если Стороны признают, что счета-фактуры выставлялись правильно.

- 13.8. По требованию одной из Сторон производится сверка расчетов с составлением соответствующего акта в течение десяти дней от даты подачи данного требования в письменной форме, за исключением выходных и праздничных дней.

Проведение сверки расчетов не является основанием для приостановления расчетов в соответствии с условиями настоящего раздела или для иного приостановления исполнения настоящего Договора Сторонами.

- 13.9. Сторона настоящего Договора не имеет права на получение с другой Стороны предусмотренных ст. 317.1 Гражданского кодекса РФ процентов на сумму долга по денежному обязательству за период правомерного пользования денежными средствами другой Стороны в тех случаях, когда такое пользование правомерно (не противоречит условиям настоящего Договора). К случаям неправомерного пользования денежными средствами ст.317.1 Гражданского кодекса РФ не применяется, а проценты на сумму долга по денежному обязательству, предусмотренные ст.317.1 Гражданского кодекса РФ, не начисляются и не уплачиваются.

14. Форс-мажор

- 14.1. При наступлении вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы невозможности полного или частичного исполнения любой из Сторон обязательств по настоящему Договору, а именно вследствие: стихийных бедствий, пожара, войны и военных операций любого характера, блокады, запретов экспорта или импорта, забастовок и т.п., Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств должна о наступлении или прекращении действия обстоятельств, препятствующих исполнению обязательств не позднее 2-х дней с момента начала действия или прекращения этих обстоятельств, письменно известить другую Сторону.
- 14.2. Выполнение обязательств по настоящему Договору приостанавливается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства. На этот срок не применяются санкции за несвоевременное исполнение договорных обязательств по настоящему Договору.
- 14.3. Если действие обстоятельств непреодолимой силы продолжается более трех месяцев и отсутствуют основания ожидать прекращения действия таких обстоятельств в течение разумного времени, Стороны должны провести переговоры и договориться о судьбе Договора. Если Сторонам не удалось договориться о судьбе Договора, Сторона, которую не затронуло действие непреодолимой силы, имеет право расторгнуть Договор без обращения в арбитражный суд после письменного извещения другой Стороны. В этом случае ни одна из Сторон не имеет право требовать от другой Стороны возмещения убытков, причиненных расторжением Договора.
- 14.4. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будут служить справки, выдаваемые Торговой палатой либо компетентным государственным органом.

15. Ответственность Сторон

- 15.1. Оператор несет ответственность за Груз с момента его принятия до момента отгрузки или передачи Заказчику или лицу, уполномоченному на получение в соответствии с действующим законодательством РФ.
- 15.2. Оператор несет ответственность за ущерб, возникший вследствие утраты или повреждения Груза, если обстоятельства, вызвавшие утрату, повреждение имели место в пределах периода ответственности Оператора за Груз, как это определено в пункте 15.1, при наличии вины Оператора, его работников, агентов или других лиц, услуги которых Оператор использовал.
- 15.3. Без ущерба для положений пункта 15.2. настоящего Договора Оператор

освобождается от ответственности, если он, его работники, агенты, либо другие лица, услуги которых он использовал, приняли все меры, которые могли потребоваться, чтобы избежать обстоятельств, повлекших утрату и повреждение и их последствия, и если такая утрата или повреждение явились следствием выполнения указаний Заказчика или владельца транспортного средства / перевозчика.

- 15.4. В тех случаях, когда непринятие Оператором, его работниками, агентами, или другими лицами, услуги которых Оператор использовал, мер, указанных в пункте 15.3, сочетается с другой причиной в возникновении утраты, повреждения или задержки, Оператор несет ответственность лишь в той степени, в какой ущерб, являющийся результатом такой утраты, повреждения или задержки, обусловлен непринятием этих мер.
- 15.5. Ущерб, возникший в результате любого из нижеследующих факторов, которые Стороны относят к рискам:
- ограничения властей, действия обстоятельств непреодолимой силы, в том числе забастовки, акции протеста, пожара, наводнения или иных препятствий для выполнения работ;
 - военных действий;
 - ареста или задержанием Груза властями;
 - действий или упущений Сторон, уполномоченных на распоряжение Грузами;
 - потери объема и веса, либо всякой другой потере или повреждения, возникших из-за скрытых недостатков, особой природы или свойств Грузов;
 - скрытых недостатков, которые нельзя обнаружить при проявлении разумной заботливости;
 - изменения физико-химических свойств Груза вследствие перепада температур, низких температур,
- будет считаться результатом любого вышеперечисленного риска и не повлечет ответственности Оператора, если не будет доказано, что утрата или повреждение произошли в результате действий/бездействия самого Оператора, его работников или агентов при наличии вины в форме умысла или неосторожности.
- 15.6. Оператор несет ответственность за утрату или повреждение Груза в следующих размерах:
- За утрату Груза - в размере стоимости утраченного Груза, подтвержденной предъявленными Заказчиком счетами по претензиям грузовладельцев;
- За повреждение Груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость по вине Оператора, подтвержденной предъявленными Заказчиком счетами по претензиям грузовладельцев.
- 15.7. Стоимость Груза определяется, как фактурная стоимость, указанная в Таможенной декларации (документе контроля за доставкой товаров), а при ее отсутствии - рыночной стоимостью Груза, существующей в Санкт-Петербурге на момент возникновения ущерба, а если таковой определить невозможно - то на момент заявления претензии /требования/ о возмещении ущерба, за минусом ликвидационной стоимости, если она будет в наличии.
- 15.8. Оператор будет нести ответственность за убытки, вызванные простоем транспортного средства, только при наличии дополнительного соглашения устанавливающего сроки обработки транспортных средств.
- 15.9. Ни при каких обстоятельствах Оператор не будет нести ответственность за убытки в форме упущенной выгоды, вызванные утратой, повреждением Груза.
- 15.10. В случае изъятия, ареста или конфискации принятого Оператором Груза государственными властями, Заказчик должен оплатить Оператору стоимость выполненных работ и предоставленных услуг в отношении такого Груза с момента принятия Груза Оператором до момента вывоза Груза Заказчиком или до даты фактического изъятия Груза государственными органами, уполномоченными на организацию процедуры изъятия федеральным органом исполнительной власти.

- 15.11. Заказчик самостоятельно несет ответственность перед третьими лицами за любые потери или повреждения Груза, транспортного средства, или простоя транспортных средств вызванные неполнотой, неправильностью и несвоевременностью оформления и предоставления необходимых документов и информации, невыполнением или не обеспечением выполнения Заказчиком положений Порядка и условий настоящего Договора.
- 15.12. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по Договору, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за собственные действия.
- 15.13. Положения настоящего Договора, не включенные в настоящий Раздел 15. «Ответственность Сторон», также могут предусматривать ответственность Сторон по настоящему Договору.

**16. Условия
принципа
«Единого порта»**

- 16.1. Принцип «Единого порта»:
- 16.1.1. Под «Единым Портом» Стороны понимают ЗАО «КТСП». Под «портами Северо-Запада» в настоящем Договоре понимаются порты РФ и иностранных государств, расположенные в бассейнах Балтийского, включая Ботнический, Финский, Рижский и другие заливы, Баренцева и Белого морей.
- 16.1.2. Заказчик с даты заключения настоящего Договора направляет Оператору как «Единому Порту» Груз, предназначенный для перевалки в портах Северо-Запада.
В случае невозможности Оператора осуществлять перевалку планового и/или внепланового объема Груза, либо в случае возникновения препятствий в перевалке Груза Оператором (в том числе и при несогласовании объемов завоза Груза, полностью или частично), Заказчик осуществляет перевалку Груза в ином порту.
- 16.1.3. Оператор обязуется обеспечить перевалку всего заявляемого в соответствии с п.1.2. настоящего Договора Заказчиком на соответствующий год Груза (как планового, так и внепланового).
Оператор обязуется выделить и поддерживать производственные мощности, необходимые для перевалки всего объема Груза, заявляемого для перевалки на соответствующий календарный год.
Оператор не вправе полностью либо частично отказать Заказчику в согласовании к перевалке заявляемого в соответствии с п.1.2 настоящего Договора объема Груза, иначе как при наличии обстоятельств непреодолимой силы, объективно препятствующих завозу и/или перевалке соответственно полностью или части заявляемого объема Груза.
Оператор подтверждает, что ему известно о наличии и содержании обязательства Заказчика перед грузовладельцами Груза в отношении обеспечения перевалки Груза в иных портах Северо-Запада на условиях не хуже, чем у Оператора, в тех случаях, когда Оператор по любым основаниям не обеспечивает прием и/или перевалку Груза (в том числе не исполняет или ненадлежащим образом исполняет условия настоящего Договора).
Заказчик подтверждает, что заявляемый Оператору на соответствующий год объем Груза планируется к поступлению и перевалке по-возможности равномерно. Заказчик подтверждает, что предпримет для обеспечения этого необходимые усилия и что это известно грузовладельцам.
В случае заявления Заказчиком на следующий календарный год к перевалке Груза в объеме превышающем _____ тн. Оператор и Заказчик предпримут необходимые дополнительные меры для обеспечения надлежащей перевалки такого объема Груза, включая и выделение дополнительных производственных мощностей Оператором.
- 16.1.4. В случае заявления Заказчиком для завоза Груза Оператору двух (и более) «одновременных судов» (как они определены настоящим Договором) Стороны предусмотрели следующий порядок действий:
– или Оператор вправе подтвердить прием и обработку

- «одновременных судов» при условии исполнения Оператором обязанности осуществить одновременную постановку и перегрузку всех таких судов с нормой выгрузки Груза - 2500 тонн/сутки в погожий день по каждому такому судну. В этом случае Оператор уведомляет Заказчика о таком порядке постановки судов и перегрузки Груза.
- или Оператор вправе подтвердить прием и обработку «одновременных судов» при условии, что Оператор обязуется увеличить нормы выгрузки Груза по «одновременным судам» таким образом, чтобы исключить простой судов в ожидании освобождения причала. В этом случае Оператор уведомляет Заказчика о соответствующих сроках и порядке обработки «одновременных судов» и суточных нормах выгрузки Груза по этим судам. Заказчик со своей стороны согласовывает предложенные Оператором нормы выгрузки и в случае их согласования подтверждает готовность обеспечения подаваемым под погрузку железнодорожным подвижным составом и своевременным документальным оформлением Груза для отправки в соответствии с предложенными Оператором нормами.
 - или Оператор и Заказчик вправе также в рабочем порядке согласовать иные условия или порядок обработки «одновременных судов» или одного из них в каждом конкретном случае.
 - При отсутствии у Оператора возможности осуществления приема и обработки «одновременных судов» в порядке, предусмотренном вторым или третьим абзацами настоящего пункта, Оператор обязан отказаться (уведомив об этом Заказчика) от приема одного (или большего количества судов – при заявлении более двух «одновременных судов») из судов, которое в этом случае направляется для перевалки в иной порт Северо-Запада (конкретное судно определяется по согласованию с Заказчиком). В этом случае такой отказ Оператора от приема (подтверждения к перевалке) такого судна (объема Груза), равно как и направление Заказчиком данного судна (объема Груза) в иной порт Северо-Запада не признается нарушением условий настоящего Договора и не влечет применения мер ответственности, им предусмотренных.

При подтверждении Оператором приемки и обработки «одновременных судов» в порядке, предусмотренном абзацами 2, 3, 4 настоящего пункта Договора, и неисполнении Оператором такого порядка обработки, Заказчик вправе направить судно/суда для перевалки в иной порт Северо-Запада. При этом направление Заказчиком судна/судов (объема Груза) в иной порт Северо-Запада не признается нарушением условий настоящего Договора и не влечет применения мер ответственности, предусмотренных п.16.1.6. настоящего Договора за неисполнение принципа «Единого порта». Данный объем Груза включается в объем Груза, на который уменьшается ежегодный минимальный гарантированный объем завоза Груза Заказчиком в соответствии с п.16.4. настоящего Договора.

«Одновременными судами» для целей настоящего Договора признаются суда с таким графиком подхода, указанным в заявках Заказчика, когда выгрузка одного судна не может быть завершена до подхода следующего судна, а именно: к дате подхода следующего судна (по дате подхода к приемному бую порта и подаче нотиса) выгрузка Груза и освобождение причала предыдущим судном с Грузом не могут быть произведены в течение 24 часов (исходя из нормы выгрузки - 2500 тонн/сутки в погожий день).

- 16.1.5. В случае отказа Оператора от согласования заявляемого на соответствующий год объема Груза полностью или частично, либо в случае иных действий, бездействия Оператора, вследствие которых Груз (полностью или частично) направляется для перевалки в иные порты, либо не перевален Оператором надлежащим образом (в том числе в случаях отказа в приеме или согласовании судов под выгрузку Груза, не

предоставлении необходимого персонала (докеров и т.п.), ином использовании причалов, невыполнении согласованных норм обработки (п.3.9. настоящего Договора) и др., Оператор выплачивает Заказчику исключительную неустойку в размере действующей ставки перевалки тонны Груза за каждую тонну Груза, переваленную Оператором ненадлежащим образом, за каждую тонну Груза, перенаправленную Заказчиком для перевалки в другой порт.

Неустойка выставляется Заказчиком Оператору в виде письменного требования с указанием оснований ее выставления, размера и порядка исчисления требуемой суммы. Оператор в течение десяти рабочих дней с даты получения письменного требования о неустойке обязан письменно уведомить Заказчика о своем согласии или полном/частичном несогласии уплатить неустойку, предоставив письменные мотивированные обоснования в случае своего несогласия. В случае согласия оплатить часть или всю сумму неустойки Оператор оплачивает признаваемую им сумму неустойки в срок не позднее пяти рабочих дней с даты направления уведомления Заказчику. Ненаправление уведомления Оператором считается признанием требования о неустойке в полном размере. При несогласии с выставленной неустойкой полностью или частично Заказчик и Оператор в срок не позднее десяти рабочих дней с даты направления уведомления Заказчику проводят переговоры для урегулирования возникших разногласий. Если в указанный срок переговоры не приводят к согласованному Сторонами решению и Стороны не согласуют новый срок для их урегулирования, Сторона, считающая свои права нарушенными, вправе обратиться в компетентный суд с соответствующими требованиями

- 16.1.6. В случае нарушения принципа «Единого Порта» (за исключением объема, не подтвержденного Оператором к заводу и/или перевалке, либо который Оператор не переваливает надлежащим образом) Заказчик выплачивает исключительную неустойку в размере действующей ставки перевалки за весь объем груза, который был перевален в ином порту Северо-Запада, как если бы этот груз был перевален Оператором (независимо от выполнения обязательств Заказчика по предоставлению минимального гарантированного объема перевалки на текущий год). Такая неустойка может быть выставлена и подлежит оплате Заказчиком непосредственно по каждому факту перевалки груза в ином порту Северо-Запада.

Неустойка выставляется Оператором Заказчику в виде письменного требования с указанием оснований ее выставления, размера и порядка исчисления требуемой суммы. Заказчик в течение десяти рабочих дней с даты получения письменного требования о неустойке обязан письменно уведомить Оператора о своем согласии или полном/частичном несогласии уплатить неустойку, предоставив письменные мотивированные обоснования в случае своего несогласия. В случае согласия оплатить часть или всю сумму неустойки, Заказчик оплачивает признаваемую им сумму неустойки в срок не позднее пяти рабочих дней с даты направления уведомления Оператору. Ненаправление уведомления Заказчиком считается признанием требования о неустойке в полном размере. При несогласии с выставленной неустойкой полностью или частично Заказчик и Оператор в срок не позднее десяти рабочих дней с даты направления уведомления Оператору проводят переговоры для урегулирования возникших разногласий. Если в указанный срок переговоры не приводят к согласованному Сторонами решению и Стороны не согласуют новый срок для их урегулирования, Сторона, считающая свои права нарушенными вправе обратиться в компетентный суд с соответствующими требованиями.

- 16.2. По итогам каждого квартала действия настоящего Договора, а также по окончании каждого года действия Договора Стороны составляют Акт о ходе исполнения настоящего Договора в каждом отчетном квартале, году. В данном Акте Стороны отражают объем завезенного и переваленного Груза за соответствующий период, а также все обстоятельства, которые, по мнению Сторон, повлияли на выполнение Сторонами своих обязательств по настоящему Договору, включая выполнение Заказчиком обязательств по

завозу Груза и выполнение Оператором обязательств по приему и перевалке Груза в соответствии с условиями настоящего Договора.

- 16.3. По итогам расчетного года в случае завоза Оператору Груза в объеме меньшем, чем минимальный гарантированный объем перевалки, Оператор оставляет за собой право предъявить Заказчику исключительную неустойку в размере, равном ставке перевалки за каждую недозавезенную тонну груза в расчетном году с учетом условий п.16.6. настоящего Договора.
- 16.4. Размер неустойки за каждый календарный год рассчитывается следующим образом: минимальный гарантированный объем перевалки расчетного года минус фактически завезенный объем Груза в период с 01 января расчетного календарного года по 31 декабря расчетного календарного года, умноженный на расчетную ставку перевалки, действующую в расчетном году с учетом условий п. 16.6. настоящего Договора.
- В случае невыполнения Заказчиком минимального гарантированного объема завоза Груза в связи с неисполнением Оператором своих обязательств по приему и перевалке согласованного объема Груза по настоящему Договору, размер неустойки подлежит уменьшению. Расчет неустойки, включая уменьшение объемов Груза, производится Сторонами в соответствующем Акте, оформляемом Сторонами на основании ежеквартальных Актов о ходе исполнения настоящего Договора, как это предусмотрено п.16.2. настоящего Договора.
- 16.5. Требование о неустойке в отношении выполнения обязательств по завозу минимального гарантированного объема Груза за расчетный год подлежит расчету и выставлению Стороной, имеющей право на ее выставление, в срок до 20 марта следующего за расчетным годом на основании Акта, подписанного Сторонами, в котором указывается количество перегруженного Груза, размер подлежащей к оплате неустойки.
- Неустойка выставляется Оператором Заказчику в виде письменного требования с указанием оснований ее выставления, размера и порядка исчисления требуемой суммы. Заказчик в течение десяти рабочих дней с даты получения письменного требования о неустойке обязан письменно уведомить Оператора о своем согласии или полном/частичном несогласии уплатить неустойку, предоставив письменные мотивированные обоснования в случае своего несогласия. В случае согласия оплатить часть или всю сумму неустойки, Заказчик оплачивает признаваемую им сумму неустойки в срок не позднее пяти рабочих дней с даты направления уведомления Оператору. Ненаправление уведомления Заказчиком считается признанием требования о неустойке в полном размере. При несогласии с выставленной неустойкой полностью или частично Заказчик и Оператор в срок не позднее десяти рабочих дней с даты направления уведомления Оператору проводят переговоры для урегулирования возникших разногласий. Если в указанный срок переговоры не приводят к согласованному Сторонами решению и Стороны не согласуют новый срок для их урегулирования, Сторона, считающая свои права нарушенными вправе обратиться в компетентный суд с соответствующими требованиями
- 16.6. Расчетная ставка устанавливается в размере действующего в расчетном году тарифа на перевалку одной тонны Груза.
- В случае изменения тарифа на перевалку Груза в течение расчетного года применяется средневзвешенный тариф, рассчитанный относительно сроков действия различных тарифов.
- 16.7. При наличии обстоятельств непреодолимой силы и иных обстоятельств, исключających ответственность Сторон за невыполнение обязательств по настоящему Договору (в том числе по завозу/перевалке минимального гарантированного объема Груза), Стороны в совместном Акте указывают такие обстоятельства, а также прилагают расчет, обосновывающий основания и размер изменений в соответствии с указанными причинами и обосновывающие эти причины документы.

17. Заявление об

- 17.1. Заявление об утрате, о недостатке или о повреждении грузов подается

утрате или повреждении Груза

Оператору в день выдачи либо отказа в выдаче грузов Заказчику или лицу, уполномоченному на получение Груза. В случае, если во время выдачи грузов Заказчик или лицо, уполномоченное на получение Груза, не подали в письменной форме заявление Оператору об утрате, о недостатке или о повреждении грузов и не указали общий характер утраты, недостачи или повреждения грузов, считается, если не доказано иное, что Грузы получены в соответствии с описанием, содержащимся в документах, сопровождающих Груз.

18. Место исполнения обязательств и действующее законодательство

18.1. Любой спор по данному Договору, включая вопросы взаимоотношения Сторон, недействительности, прекращения и толкования Договора, подлежит разрешению с применением действующего законодательства и материального права Российской Федерации, а также в соответствии с условиями настоящего Договора и условиями Порядка, упомянутых в Договоре, если иные условия, отличные от Порядка, не установлены настоящим Договором.
Местом исполнения взаимных прав и обязательств по Договору является г. Санкт-Петербург.

19. Арбитраж

19.1. Все неурегулированные споры, вытекающие из данного Договора, рассматриваются в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области в соответствии с действующим законодательством РФ.

20. Урегулирование споров

20.1. До заявления иска предъявление письменной претензии является обязательным. Срок рассмотрения претензии – 20 (двадцать) дней со дня ее получения.
20.2. Требования грузовладельцев/грузополучателей о возмещении убытков по количеству и качеству Груза, а также убытков, связанных с выполнением Оператором письменных указаний Заказчика, указаний таможенных органов и других институтов государственного надзора в отношении Грузов Заказчика, регулируются между Заказчиком и грузовладельцем/грузополучателем без участия Оператора.
20.3. В случае предъявления таких требований непосредственно Оператору последний в 5-дневный срок с даты получения направляет их Заказчику, который обязан урегулировать возникшие спорные вопросы с заявителем требования. По письменному запросу Заказчика Оператор предоставляет информацию, имеющуюся у Оператора, необходимую для урегулирования Заказчиком спорных вопросов.

21. Срок действия Договора

21.1. Настоящий Договор вступает в действие с момента прибытия первого судна с Грузом в период с __. __. 2018 Настоящий Договор действует по __. __. ____ года включительно. Если не менее чем за шесть месяцев до истечения срока действия настоящего Договора Стороны не заявят письменно о намерении не продлевать или изменить настоящий Договор, то настоящий Договор подлежит продлению на пять лет на тех же условиях.
21.2. Стороны вправе расторгнуть настоящий Договор по взаимному письменному согласию, оформленному в виде дополнительного соглашения к настоящему Договору, либо в порядке и на условиях, предусмотренных письменными соглашениями к настоящему Договору.
Досрочное расторжение настоящего Договора в одностороннем порядке возможно только при соблюдении условий, предусмотренных в настоящем пункте.
Расторжение настоящего Договора (без уплаты Стороной-инициатором такого расторжения убытков, неустоек или каких-либо иных штрафных санкций или иных выплат другой Стороне) возможно при условии заблаговременного направления Стороной-инициатором такого расторжения другой Стороне мотивированного письменного уведомления о расторжении настоящего Договора не менее чем за 18 (восемнадцать) месяцев до даты такого расторжения.
Каждая из Сторон вправе в одностороннем порядке отказаться от

исполнения настоящего Договора (без соблюдения порядка, предусмотренного в абз.3 настоящего пункта Договора) при условии уплаты Стороной, отказывающейся от исполнения настоящего Договора, другой Стороне определённой денежной суммы, указанной соответственно: в абзаце 1, абзаце 2 п.21.5. настоящего Договора (при одностороннем отказе Заказчика от исполнения настоящего Договора) или в абзаце 1, абзаце 2 п.21.6. настоящего Договора (при одностороннем отказе Оператора от исполнения настоящего Договора), при этом обязательства Стороны, отказавшейся от исполнения настоящего Договора, по выплате другой Стороне денежной суммы, определенной вышеуказанными пунктами настоящего Договора, сохраняют свое действие до момента исполнения предусмотренного денежного обязательства в полном объеме. Досрочное расторжение Договора не влечет прекращения обязательств Сторон, возникших до момента расторжения Договора в соответствии со сроком уведомления о расторжении.

- 21.3. В случае изменения специализации причала №103 Оператор вправе досрочно расторгнуть настоящий Договор с письменным уведомлением Заказчика за 18 месяцев о прекращении перевалки глинозема на причале №103 и расторжении Договора. Договор будет считаться расторгнутым по истечении 18 месяцев с момента получения Заказчиком соответствующего письменного уведомления Оператора. При этом Оператор предпримет все разумные шаги для поиска и предоставления Заказчику альтернативного причала для перегрузки Груза. При этом до истечения 18-месячного срока Оператор не вправе прекращать, приостанавливать или ограничивать перегрузку Груза Заказчика и иные связанные с такой перегрузкой работы.
- 21.4. В случае досрочного расторжения настоящего Договора Оператор обязуется оказать все необходимое содействие по перемещению имущества Заказчика и его представителей с территории Оператора и при этом возместить по требованию Заказчика половину всех документально подтвержденных затрат Заказчика на демонтаж и перенос оборудования Заказчика и его представителей с территории Оператора (в том числе причала №103) к иному месту их размещения.
- 21.5. В случае одностороннего отказа Заказчика от исполнения настоящего Договора без соблюдения порядка, предусмотренного абз.3 п.21.2. настоящего Договора, Заказчик обязан уплатить Оператору денежную сумму (плату в значении, предусмотренном п.3 ст.310 Гражданского кодекса РФ), рассчитанную следующим образом: средний годовой объем завоза Груза Заказчиком Оператору по договорам с Заказчиком в течение трех полных календарных лет, предшествующих одностороннему отказу Заказчика от исполнения настоящего Договора, умноженный на действующий на дату одностороннего отказа Заказчика от исполнения настоящего Договора тариф на перевалку одной тонны Груза у Оператора умноженный на число полных календарных месяцев от даты одностороннего отказа до даты истечения срока действия настоящего Договора согласно п.21.1. (но в любом случае - не более 18 месяцев) и деленный на 12 (месяцев).
Указанная в предыдущем абзаце денежная сумма подлежит оплате Заказчиком равными ежемесячными платежами до даты истечения срока действия настоящего Договора согласно п.21.1. (но в любом случае - не более 18 месяцев), начиная с десятого дня после получения соответствующего письменного требования Оператора.
Стороны согласовали, что в случае одностороннего отказа Заказчика от исполнения настоящего Договора не подлежат взысканию Оператором с Заказчика какие-либо убытки, штрафные санкции, неустойки и иные выплаты сверх указанной в абзацах 1 и 2 настоящего пункта денежной суммы (платы в значении, предусмотренном п.3 ст.310 Гражданского кодекса РФ).
Стороны установили, что фактическое прекращение (приостановление) Заказчиком завоза Груза для целей настоящего Договора не признается односторонним отказом Заказчика от исполнения настоящего Договора, однако в этом случае Оператор вправе заявить об одностороннем отказе от

исполнения настоящего Договора. В случае такого одностороннего отказа настоящий Договор считается расторгнутым (прекращенным) по истечении тридцати дней с даты получения Заказчиком письменного уведомления Оператора об одностороннем отказе.

В случае фактического прекращения (приостановления) Заказчиком завоза Груза Оператору для перевалки во исполнение настоящего Договора, Оператор вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора без уплаты Заказчику неустоек и штрафов, предусмотренных настоящим Договором, а также без возмещения Заказчику убытков и оплаты Заказчику какой-либо платы (в значении п.3 ст.310 Гражданского кодекса РФ), а Заказчик обязан уплатить Оператору исключительную неустойку, рассчитанную следующим образом: средний годовой объем завоза Груза Заказчика Оператору по договорам с Оператором в течение трех полных календарных лет, предшествующих прекращению (приостановлению) завоза Груза, умноженный на действующий на дату прекращения (приостановления) тариф на перевалку одной тонны Груза по настоящему Договору умноженный на число полных календарных месяцев от даты прекращения (приостановления) завоза Груза до даты истечения срока действия настоящего Договора согласно п.21.1. (но в любом случае - не более 18 месяцев) и деленный на 12 (месяцев).

Такая исключительная неустойка подлежит оплате Заказчиком равными ежемесячными платежами, начиная с десятого дня после получения письменного требования Оператора. Ежемесячные платежи уплачиваются Заказчиком не реже одного раза в месяц вплоть до даты истечения срока действия настоящего Договора (но в любом случае - не более 18 месяцев). Ежемесячный размер (платеж) неустойки рассчитывается как: средний годовой объем завоза Груза Заказчика по договорам с Оператором в течение трех полных календарных лет, предшествующих прекращению (приостановлению) завоза Груза, умноженный на действующий на дату прекращения (приостановления) завоза Груза тариф перевалки одной тонны Груза по настоящему Договору умноженный на один (месяц) и деленный на 12 (месяцев).

В случае отказа Заказчика от исполнения настоящего Договора в соответствии с абзацами 4, 5 настоящего пункта обязательства Заказчика по уплате исключительной неустойки сохраняют свое действие и после расторжения Договора до момента исполнения данного обязательства Заказчиком в полном объеме.

- 21.6. В случае одностороннего отказа Оператора от исполнения настоящего Договора без соблюдения порядка, предусмотренного абз.3 п.21.2. настоящего Договора, Оператор обязан уплатить Заказчику денежную сумму (плату в значении, предусмотренном п.3 ст.310 Гражданского кодекса РФ), рассчитанную следующим образом: средний годовой объем завоза Груза Заказчика Оператору по договорам с Оператором в течение трех полных календарных лет, предшествующих одностороннему отказу Оператора от исполнения настоящего Договора, умноженный на действующий на дату одностороннего отказа от исполнения настоящего Договора тариф на перевалку одной тонны Груза по настоящему Договору умноженный на число полных календарных месяцев от даты одностороннего отказа до даты истечения срока действия настоящего Договора согласно п.21.1. (но в любом случае - не более 18 месяцев) и деленный на 12 (месяцев).

Указанная в предыдущем абзаце денежная сумма подлежит оплате Оператором равными ежемесячными платежами до даты истечения срока действия настоящего Договора согласно п.21.1. (но в любом случае - не более 18 месяцев), начиная с десятого дня после получения соответствующего письменного требования Заказчика.

Стороны согласовали, что в случае одностороннего отказа Оператора от исполнения настоящего Договора не подлежат взысканию Заказчиком с Оператора какие-либо убытки, штрафные санкции, неустойки и иные выплаты (кроме указанных в п.21.4. настоящего Договора) сверх указанной в абзацах 1 и 2 настоящего пункта денежной суммы (платы в значении,

предусмотренном п.3 ст.310 Гражданского кодекса РФ).

Стороны установили, что фактическое прекращение (приостановление) перевалки Груза Оператором для целей настоящего Договора не признается односторонним отказом Оператора от исполнения настоящего Договора, однако в этом случае Заказчик вправе заявить об одностороннем отказе от исполнения настоящего Договора (данное правило не применяется, если приостановление перевалки производится Оператором в порядке п.10.1., 10.2. настоящего Договора). В случае такого одностороннего отказа настоящий Договор считается расторгнутым (прекращенным) по истечении тридцати дней с даты получения Оператором письменного уведомления Заказчика об одностороннем отказе.

В случае фактического прекращения (приостановления) Оператором перевалки Груза Заказчика (кроме случаев приостановления перевалки Оператором в порядке п.10.1., 10.2. настоящего Договора) в период действия настоящего Договора Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора без уплаты Оператору неустоек и штрафов, предусмотренных настоящим Договором, а также без возмещения Оператору убытков и оплаты Оператору какой-либо платы (в значении п.3 ст.310 Гражданского кодекса РФ), а Оператор обязан уплатить Заказчику исключительную неустойку, рассчитанную следующим образом: средний годовой объем завоза Груза Заказчиком Оператору по договорам с Оператором в течение трех полных календарных лет, предшествующих прекращению (приостановлению) перевалки Груза, умноженный на действующий на дату прекращения (приостановления) перевалки Груза тариф перевалки одной тонны Груза по настоящему Договору умноженный на число полных календарных месяцев с даты прекращения (приостановления) перевалки до даты истечения срока действия настоящего Договора согласно п.21.1. (но в любом случае - не более 18 месяцев) и деленный на 12 (месяцев).

Такая исключительная неустойка подлежит оплате Оператором равными ежемесячными платежами, начиная с десятого дня после получения письменного требования Заказчика. Ежемесячные платежи уплачиваются не реже одного раза в месяц вплоть до даты истечения срока действия настоящего Договора согласно п.21.1. (но в любом случае - не более 18 месяцев). Ежемесячный размер (платеж) неустойки рассчитывается как: средний годовой объем завоза Груза Оператору по договорам с Оператором в течение трех полных календарных лет, предшествующих прекращению (приостановлению) завоза Груза, умноженный на действующий на дату прекращения (приостановления) перевалки Груза тариф перевалки одной тонны Груза по настоящему Договору) умноженный на один (месяц) и деленный на 12 (месяцев).

В случае отказа Заказчика от исполнения настоящего Договора в соответствии с абзацами 4, 5 настоящего пункта обязательства Оператора по уплате исключительной неустойки сохраняют свое действие и после расторжения Договора до момента исполнения данного обязательства Оператором в полном объеме.

22. Прочие условия

- 22.1. Настоящий Договор может быть изменен или дополнен только по письменному соглашению Сторон. Все изменения и дополнения по настоящему Договору должны быть оформлены и подписаны уполномоченными на то представителями обеих Сторон. Все изменения и дополнения к настоящему Договору, а также документы и переписка по Договору, согласованная Сторонами и переданная средствами факсимильной связи, признаются действительными, с последующим обменом оригинальными экземплярами.
- 22.2. Вся переписка, касающаяся исполнения условий настоящего Договора, осуществляется Сторонами по адресам, указанным в Разделе 23. настоящего Договора.
- 22.3. Вся оперативная переписка, направление копий документов осуществляется посредством электронной связи, по адресам, указанным в настоящем

Договоре.

- 22.4. Ответственность за предоставление недостоверных сведений о месте своего нахождения, телефонных номерах и электронных адресах и возникшие в связи с этим у Сторон последствия в части невозможности исполнения обязательств по Договору и убытки принимает на себя сторона, представившая недостоверные сведения о месте своего нахождения и номерах для обмена информации и документами.
Сторона, не получившая необходимой для исполнения Договора информации и/или документации вследствие предоставления ею недостоверных сведений, становится обязанной перед другой Стороной с даты направления в ее адрес другой Стороной соответствующей информации и документации (протоколов согласования цены, Заявок, писем, актов сверок, актов оказанных услуг, счетов, и проч.).
- 22.5. При изменении почтовых и/или банковских реквизитов, органов управления юридического лица, внесение изменений в учредительные документы, Стороны обязаны информировать друг друга в письменной форме в 3-дневный срок.
- 22.6. Все дополнительные соглашения и приложения, согласованные Сторонами, являются неотъемлемой частью Договора.
- 22.7. Настоящий Договор заключен на русском языке в двух оригинальных экземплярах по одному для каждой из Сторон.
- 22.8. Уступка или иная передача прав по настоящему Договору может быть осуществлена Стороной настоящего договора при условии получения предварительного письменного согласия другой Стороны.

23. Антикоррупционная оговорка

- 23.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.
- 23.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.
- 23.3. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений вышеуказанных пунктов, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме, а другая Сторона в течение 10-ти рабочих дней с даты получения уведомления должна направить письменное подтверждение, что нарушение не произошло или не произойдет. В случае неполучения такого подтверждения в указанный период, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения.
- 23.4. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие разумное основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей Статьи контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем. В случае направления уведомления без наличия указанных выше оснований Сторона, направившая уведомление, обязана по требованию другой Стороны возместить реальный ущерб, возникший в результате таких действий.

23.5. В случае неоднократного нарушения одной Стороной обязательств воздерживаться от запрещенных в указанной выше Статье настоящего Договора действий и/или неполучения другой Стороной подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет, другая Сторона имеет право в судебном порядке расторгнуть договор полностью или в части. Сторона, по чьей инициативе был расторгнут настоящий Договор в соответствии с положениями настоящей статьи, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения.

**24. Адреса и
реквизиты
Сторон**

Оператор: ЗАО «КТСП»
198096, г. Санкт-Петербург, Угольная гавань,
Элеваторная площадка, д.22, литера «Щ».
Тел.: +7 812 335-71-11 Факс: +7 812 335-75-57
Банковские реквизиты:

Заказчик:

От Оператора

От Заказчика

_____ / _____ /

_____ / _____ /