

г. Санкт-Петербург,

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ г.

**Закрытое акционерное общество «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (ЗАО «КТСП»)**, именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице Управляющего директора ЗАО «КТСП» Радченко Ивана Александровича, действующего на основании Доверенности № \_\_\_\_\_, с одной стороны, и  
**ООО «\_\_\_\_\_» (ИНН \_\_\_\_\_)**, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

## 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей настоящего договора используются следующие термины и определения:

**«Контейнер»** - любой стандартный 20/30/40/45 футовый контейнер стандарта ISO, включая флет-рэки, опен-топы и платформы, который можно обрабатывать посредством стандартного контейнерного спредера.

**«Линия»** – юридическое лицо, оператор контейнерного флота, осуществляющее морскую перевозку груза на Контейнерном судне (эксплуатирующее судно от своего имени, как на основании права собственности, так и на ином законном основании), с использованием собственных коносаментов, согласовывающее план погрузки обеспечивающее безопасное проведение работ со стороны судовой администрации, обработка которого производится на Контейнерном терминале по договору между Линией и Оператором.

**«Контейнерное судно»** - судно, используемое Линией для перевозки контейнеров, погрузка/выгрузка которых осуществляется на Контейнерном терминале по договору между Оператором и Линией на основе заранее согласованного с Оператором расписания.

**«Агент»** - юридическое лицо, представляющее Линию на территории Российской Федерации и должным образом уполномоченное Линией на представление ее интересов перед Оператором.

**«Релиз-ордер»** – электронный документ, выдаваемый Линией Оператору, заверенный электронной цифровой подписью, содержащий указание Оператору на выдачу груза указанному в Релиз-ордере юридическому лицу, для дальнейшего распоряжения грузом.

**«Экспедитор»** – юридическое лицо/ИП, согласно Релиз-ордеру, изданному (номинарованному) Линией/Агентом, получающее право на распоряжение указанным в Релиз-ордере Грузом.

**«Груз»** - любые 20/30/40/45 футовые контейнеры стандарта ISO, негабаритные, груженные товаром или порожние, следующие в импортном, экспортном или транзитном направлении, прибывшие на Контейнерный терминал за исправной пломбой и с товаросопроводительными документами, оформленными надлежащим образом.

**«Букинг»** - заявка Линии о готовности приема контейнеров/груза на Контейнерный терминал для дальнейшей перевозки морем, полученная Оператором согласованным Сторонами способом.

**«Контейнерный терминал»** - производственный комплекс, расположенный в пределах территории Оператора (Российская Федерация, Санкт-Петербург, Четвертый район Морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», дорога в Угольную Гавань, Элеваторная площадка) и находящийся под его управлением, включающий в себя территорию, здания, сооружения, инфраструктурные объекты и оборудование.

**«Максимальный срок технологического накопления»** - срок, в течение которого Экспедитор обязан обеспечить вывоз контейнеров с территории Контейнерного Терминала.

**«Негабаритный контейнер»** - контейнеры, которые в любом отношении не являются стандартными контейнерами ISO, или стандартные контейнеры ISO избыточной высоты и/или избыточной длины и/или избыточной ширины, и/или иные контейнеры, которые нельзя обработать посредством использования стандартного контейнерного спредера, и/или контейнеры, для которых используются специальные наземные средства перевозки (платформы и т.п.), и/или контейнеры, которые нельзя разместить в штабеле, и/или контейнеры, центр тяжести которых является сильно смещенным, и/или контейнеры, геометрия которых вследствие повреждения сильно нарушена, что делает их обработку стандартным контейнерным спредером невозможной.

**«Положение о документообороте Контейнерного терминала»** - документ, опубликованный на сайте – [www.terminalspsb.ru](http://www.terminalspsb.ru), обязательный к исполнению Экспедитором и всеми привлекаемыми им лицами в соответствии с настоящим Договором, и регламентирующий взаимоотношения Оператора с Экспедитором или иными третьими лицами по обязательным документам, как электронным, так и выполненным на бумажном носителе, подлежащим оформлению в ходе выполнения работ/оказания услуг на Контейнерном Терминале, которое может время от времени быть изменено Оператором. Такие изменения вступают в силу для Сторон после их публикации на сайте Оператора. Положение о

документообороте Контейнерного терминала является неотъемлемой частью настоящего Договора. Экспедитор обязан самостоятельно отслеживать изменения в Положении.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

**2.1.** Оператор, на возмездной основе обязуется оказывать предусмотренные настоящим Договором и Приложениями к нему работы и услуги в отношении обработки контейнеров:

**2.1.1.** завозимых на Контейнерный Терминал железнодорожным и автомобильным транспортом по заявкам Экспедитора и вывозимых с Контейнерного терминала морским транспортом в соответствии с Букингом Линии;

- завоз на Контейнерный терминал любых экспортных Грузов должен быть предварительно согласован Экспедитором с Линией, являющейся оператором флота, на который будет погружен Груз, отвечающей требованиям, установленным настоящим Договором к Линиям, которая будет согласовывать план погрузки на Контейнерное судно и обеспечивать подписание документов, подтверждающих выполнение погрузо-разгрузочных работ, включая факт приема и количество принятых на Контейнерное судно Грузов (погрузочный список);

- согласование завоза Груза на Контейнерный терминал со стороны Линий подтверждается букингами на такой Груз, предоставленными Оператору в соответствии с заключенными с ними договорами;

- завоз на Контейнерный терминал железнодорожным транспортом экспортного Груза производится в соответствии с утвержденными в установленном порядке планами перевозок экспортных грузов.

**2.1.2.** перевозимых Контейнерными судами и перемещаемых через государственную границу Российской Федерации из пункта отправления, расположенного за пределами Российской Федерации, в отношении которых Экспедитор является лицом, действующим на основании Релиз-ордера лица, осуществляющего доставку Груза Оператору и подписавшего соответствующий Генеральный Акт;

- завоз на Контейнерный терминал любых импортных Грузов осуществляется Линией, являющейся оператором флота, на который будет погружен Груз, которая будет согласовывать план выгрузки с Контейнерного судна, обеспечивать безопасное проведение работ со стороны судовой администрации и обеспечивать подписание документов, подтверждающих выполнение погрузо-разгрузочных работ, включая факт приема и количество переданных с Контейнерного судна Грузов (Генеральный акт);

- согласование вывоза Линией Груза с Контейнерного терминала со стороны Линии как лица, передавшего Груз Оператору на основании Генерального Акта, подтверждается наличием соответствующего действительного Релиз-ордера, содержащего указание Оператору на выдачу Груза, указанному в Релиз-ордере номинированному лицу - Экспедитору в целях дальнейшего получения Груза.

Оплата работ/услуг, предусмотренных настоящим Договором и оказанных Оператором в отношении такого Груза за период его нахождения на Контейнерном терминале, включая погрузо-разгрузочные работы и технологическое накопление, производится Экспедитором, при условии выдачи на него Линией Релиз-ордера. В случае повреждения Груза до момента выдачи Релиз-ордера на Экспедитора возмещение ущерба, урегулирование разногласий в отношении определения виновника ущерба, определение порядка возмещения ущерба производится исключительно с Линией. Такой случай не является основанием для предъявления каких-либо требований Экспедитором, вопросы возмещения ущерба решаются Экспедитором самостоятельно с Линией, без привлечения Оператора.

**2.2.** Объем груза, гарантированного Экспедитором к обработке в рамках настоящего Договора:

2.2.1. Импорт - \_\_\_\_ TEUS/месяц.

2.2.2. Экспорт - \_\_\_\_ TEUS/месяц.

Экспедитор подтверждает и гарантирует Оператору выполнение указанного в п.2.2. объема на регулярной ежемесячной основе.

## 3. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ОПЕРАТОРА

**3.1.** Обеспечивает оказание предусмотренных настоящим Договором услуг на Контейнерном терминале эффективным и добросовестным образом в соответствии с международными и локальными стандартами и требованиями действующего законодательства, Положением о документообороте Контейнерного терминала и условиями настоящего Договора.

**3.2.** При оказании услуг обеспечивает использование достаточного оборудования и квалифицированную рабочую силу для надлежащей обработки Груза на Контейнерном терминале, обеспечивает надлежащий контроль технического состояния и сохранности контейнеров, находящихся на территории Контейнерного терминала в соответствии с Положением о документообороте.

**3.3.** Осуществляет приемку экспортного Груза с железнодорожного/ авто транспорта на Контейнерный терминал, при условии наличия букинга Линии или иного Заказчика погрузо-разгрузочных операций на этот Груз.

**3.4.** Производит уведомление таможенных органов о поступлении экспортного Груза в зону ПЗТК в соответствии с действующим таможенным законодательством РФ.

**3.5.** При приеме Груза на Терминал производит наружный осмотр контейнеров, прибывших с исправными запорно-пломбировочными устройствами. При этом содержимое, количество грузовых мест и вес контейнера определяются в соответствии с информацией, содержащейся в товаросопроводительном документе, а в отдельных случаях (по требованию таможенных органов, а также органов государственного контроля) - по результатам перевески груза и/или пересчета мест. Контейнеры, прибывшие с неисправными, утраченными или несовпадающими с товаросопроводительными документами запорно-пломбировочными устройствами принимаются Оператором на основании положений таможенного законодательства РФ и действующих на морском и иных видах транспорта правил. В случае прибытия железнодорожным транспортом контейнера с исправным запорно-пломбировочным устройством, несовпадающим с указанным в товаросопроводительном документе, Оператор незамедлительно извещает об этом

Экспедитора по электронной почте или иным доступным способом; проверка состояния, массы и количества мест груза в таком контейнере при его приемке от перевозчика производится только в том случае, если до начала выгрузки контейнера от Экспедитора поступит письменное указание об этом.

Прием контейнеров осуществляется с соблюдением принципа разумной заботливости. Экспедитор понимает то, что визуальный осмотр контейнера техническим персоналом Оператора (талъманом), не является инженерным освидетельствованием и не может выявить неявные следы проникновения в контейнер, а также повреждения в труднодоступных для осмотра местах (крыша, основание, верхние продольные и поперечные балки, верхние угловые фитинги).

**3.6.** Осуществляет погрузо-разгрузочные операции и краткосрочное технологическое накопление Груза на Контейнерном терминале в соответствии с Положением о документообороте.

**3.7.** Осуществляет выполнение на Контейнерном терминале дополнительных операций и услуг, предусмотренных Тарифами Оператора (Приложение № 1), а также иных работ (услуг) по письменным заявкам Экспедитора, принятым к исполнению Оператором.

**3.8.** Оператор вправе привлекать третьих лиц для выполнения обязательств по настоящему Договору.

**3.9.** Оператор вправе производить фотографирование, видеосъемку производимых на Контейнерном терминале операций как самостоятельно, так и при участии привлеченного им независимого сюрвейера.

**3.10.** Оператор имеет право приостановить выполнение своих обязательств по настоящему Договору (за исключением технологического накопления), а именно: передачу Груза Линии для погрузки Груза на судно и/или выдачу Груза с территории Контейнерного терминала (удержание Груза) и/или выдачу, прием Груза со склада (удержание Груза) и/или завоз Груза на территорию Контейнерного терминала, в случае неисполнения Экспедитором своих обязательств по оплате услуг/работ, выполненных Оператором в соответствии с настоящим Договором. При этом Оператор уведомляет Экспедитора не менее чем за 5 (пять) календарных дней о приостановке выполнения обязательств в соответствии с настоящим пунктом. Исполнение обязательств Оператора приостанавливается, а груз удерживается согласно ст. 359 ГК РФ - до момента поступления денежных средств в объеме задолженности (включая штрафные санкции) на расчетный счет Оператора. Данные действия Оператора не могут служить основанием для признания Груза утраченным и применения к Оператору соответствующих мер ответственности.

В случае просрочки исполнения Экспедитором обязательства по оплате более чем на 14 дней Оператор вправе согласно ст. 360 ГК РФ обратиться с иском о взыскании на груз в целях удовлетворения своих денежных требований во внесудебном порядке. Оператор в письменной форме уведомляет Экспедитора по адресу, указанному в настоящем Договоре. В случае неосуществления оплаты в течение четырех суток с даты получения уведомления, а в случае его неполучения по причинам, не зависящим от Оператора, - в течение четырех суток с 10-го дня после отправки уведомления, Оператор вправе реализовать груз во внесудебном порядке. Право на реализацию груза во внесудебном порядке не препятствует Оператору обращаться в судебные органы с требованием об обращении взыскания. Средства, полученные от реализации груза, за вычетом причитающихся Оператору платежей и связанных с удержанием и реализацией грузов расходов (в том числе, но не ограничиваясь, таможенных пошлин) подлежат перечислению Экспедитору. В случае, если средств, полученных от реализации груза, недостаточно для покрытия причитающихся Оператору платежей и связанных с реализацией груза расходов, Оператор вправе требовать полного возмещения причиненных ему убытков в судебном порядке.

Оператор вправе по своему выбору при обращении взыскания во внесудебном порядке реализовать груз посредством продажи с торгов, проводимых в соответствии с правилами, установленными статьями 447 и 448 Гражданского кодекса Российской Федерации, §3 главы 23 Гражданского кодекса Российской Федерации и настоящим Договором, либо путем продажи груза другому лицу.

В целях реализации груза способами, указанными в настоящем Договоре, Оператор вправе заключать от своего имени все необходимые для этого и соответствующие его правоспособности сделки, в том числе с организатором торгов и оценщиком, а также подписывать все необходимые для реализации груза документы, в том числе акты приема-передачи. Сумма вознаграждения организатора торгов удерживается Оператором из суммы, вырученной при реализации груза.

Начальная продажная цена груза, с которой начинаются торги, устанавливается Оператором самостоятельно.

Оценщик определяется Оператором самостоятельно.

Сумма вознаграждения оценщика удерживается Оператором из суммы, вырученной при реализации груза, помимо суммы, причитающейся организатору торгов.

В случае реализации груза в судебном порядке путем продажи с публичных торгов начальная продажная цена груза устанавливается равной 80 (восемьдесят) процентам от рыночной стоимости груза, определенной в отчете оценщика, привлеченного Оператором.

Данные действия Оператора не могут послужить основанием для признания Груза утраченным и применения к Оператору соответствующих мер ответственности.

При этом Экспедитор обязуется компенсировать Оператору все его издержки.-

**3.11.** При превышении Максимального срока технологического накопления контейнеров, установленного договором технологического накопления, Оператор вправе самостоятельно перемещать соответствующие контейнеры по территории Контейнерного терминала либо передать такие контейнеры на технологическое накопление другому лицу. Данные действия Оператора не могут послужить основанием для признания Груза утраченным и применения к Оператору соответствующих мер ответственности. Любые риски причинения убытков или ущерба, а также все расходы, связанные с перемещением и организацией технологического накопления контейнеров за пределами территории Контейнерного терминала, несет Экспедитор.

**3.12.** При превышении производственных возможностей Контейнерного терминала и введении Оператором в одностороннем порядке ограничения на обработку Груза, ограничений, вводимых на определенные категории груза по указанию государственных органов, Оператор обязуется уведомить Экспедитора о характере и продолжительности таких ограничений не позднее, чем за 10 (десять) дней до даты их введения, в порядке, согласованном сторонами для таких

уведомлений. В том случае, если ограничение следует из документов, выпущенных государственным органом, допускается уведомление за меньший срок. В этом случае ограничения, введенные Оператором, по умолчанию становятся обязательными для Экспедитора с даты, указанной в таком уведомлении. В период указанных ограничений Экспедитор обязан обеспечить непоступление Груза Оператору, скорейший вывоз Груза, предпринять иные меры, указанные в уведомлении Оператора, соответствующие действующему законодательству.

#### **4. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ЭКСПЕДИТОРА**

- 4.1.** Экспедитор обеспечивает выполнение условий «Положения о документообороте контейнерного терминала», «Инструкция по перевалке опасных грузов» и иных локальных нормативных актов Оператора, опубликованных на сайте Оператора: [www.terminalsrb.ru](http://www.terminalsrb.ru), а также условий настоящего Договора и Приложений к нему.
- 4.2.** Выполняет требования, предъявляемые нижеперечисленными нормативными актами:
- Федеральным Законом «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;
  - Конвенцией СОЛАС-74;
  - МК МПОГ;
  - Правилами МОПОГ;
  - Правилами перевозки грузов: РД 31.11.21.18-96; РД 31.11.21.04,16,19,24,26-96; РД 31.11.21.01,02-97.
  - Правилами перевозки грузов железнодорожным и автомобильным транспортом.
  - Иными нормативными актами, изданными государственными органами в соответствии со своей компетенцией;
- 4.3.** Передает Оператору заявки на завоз экспортного Груза на Контейнерный терминал в порядке, установленном Оператором.
- 4.4.** Обеспечивает завоз экспортного Груза на Контейнерный терминал железнодорожным / авто транспортом Груза в соответствии с утвержденными в установленном порядке планами перевозок экспортных грузов.
- 4.5.** Обеспечивает своевременное предоставление Оператору букинга Линии на Груз, завозимый на Контейнерный терминал по настоящему Договору.
- 4.6.** Производит оплату всех работ/услуг, выполненных Оператором в соответствии с настоящим Договором, по тарифам и ставкам, действующим у Оператора на дату оказания услуг, если соглашением Сторон не установлено иное. Особо не оговоренные в тарифах Оператора работы и услуги оплачиваются Экспедитором по калькуляциям Оператора, предварительно согласованными с Экспедитором.
- 4.7.** Экспедитор производит оплату по настоящему Договору путем перечисления денежных средств на расчетный счет Оператора.
- 4.8.** Экспедитор оплачивает услуги и работы, выполненные Оператором, как в соответствии с инструкциями и заявками Экспедитора, так и по требованию государственных контролирующих органов (таможня, ветеринарная, санитарная инспекция и др.) в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
- В случае получения Релиз-ордера (номинации) на распоряжение Грузом, Экспедитор оплачивает Оператору стоимость всех выполненных работ и оказанных услуг в отношении такого Груза, включая работы по погрузке/выгрузке Груза на/с Контейнерного судна. Если в течение 5 дней с момента поступления Груза на Контейнерный терминал Релиз-ордер так и не был получен, Оператор оформляет счета-фактуры за погрузо-разгрузочные операции на Линию.
- 4.9.** Обеспечивает надлежащее оформление железнодорожных накладных на завозимый на Контейнерный терминал Груз, направляя его на припортовую станцию «Автово» (код станции 035601, код получателя 1196).
- 4.10.** Возмещает Оператору издержки, связанные с организацией приема экспортного Груза, поступившего по железной дороге, в том числе – штрафы, сборы за дополнительные услуги ж/д перевозчика и т.д., на основании документального подтверждения таких расходов Оператором.
- 4.11.** Возмещает Оператору плату за пользование подвижным составом, в течение времени, когда разгрузка, подача или отправка ж.д. подвижного состава не производилась по вине Экспедитора.
- 4.12.** Оплачивает использование подъездных путей Оператора в соответствии с тарифами, указанными в Приложении № 1 к настоящему Договору.
- 4.13.** Безоговорочно принимает все изменения тарифов, вводимые ОАО «РЖД» на его услуги, с момента их вступления в силу.
- 4.14.** Обеспечивает своевременное таможенное оформление Груза, обрабатываемого в рамках настоящего Договора, в соответствии с таможенным законодательством и несет полную ответственность за уплату таможенных платежей.
- 4.15.** Обеспечивает отгрузку (вывоз) Груза с территории Контейнерного терминала до истечения Максимального срока технологического накопления.
- 4.16.** Предоставляет Оператору выпущенные в таможне экспортные поручения в сроки, предусмотренные «Положением о документообороте».
- 4.17.** Экспедитор обязан предоставлять запрашиваемые Оператором документы и информацию на груз, а также иную информацию, необходимую для исполнения Оператором своих обязанностей по настоящему Договору и в рамках действующего законодательства РФ, заблаговременно и в полном объеме предоставлять всю необходимую документацию и информацию по опасным грузам;
- 4.17.1.** При необходимости, в том числе при возникновении аварийной ситуации с опасным грузом, а также в иных ситуациях, которые могут повлечь за собой утрату груза, его порчу, изменение свойств, причинение ущерба другому имуществу, людям, природным ресурсам, нарушение требований законодательства или указаний властей, по запросу Оператора, Экспедитор обеспечивает предоставление любой дополнительной информации, а также присутствие на Контейнерном терминале лица, обладающего достаточной квалификацией и знаниями по обращению с конкретным видом опасного груза. В случае если Экспедитор по той или иной причине не может обеспечить присутствие такого представителя на Контейнерном терминале в течение обозначенного Оператором периода времени, Оператор будет руководствоваться указаниями специальных служб, привлеченных последним с целью пресечения возникновения, либо ликвидации

аварийной ситуации.

Оперативное разрешение вопросов, связанных с положениями, изложенными в настоящем пункте осуществляется Оператором посредством направления писем на электронный почтовый адрес Экспедитора \_\_\_\_\_. Экспедитор обязан обеспечить незамедлительный ответ на запрос Оператора

**4.18.** При завозе Груза на Контейнерный терминал железнодорожным транспортом в вагонах, не принадлежащих перевозчику, Экспедитор обязан заблаговременно принять все меры (включая оформление перевозочных документов, внесение провозной платы и т.д.), необходимые для отправки (возврата) порожних вагонов со станции, указанной в п.4.9. настоящего Договора, с тем, чтобы уборка таких вагонов с путей необщего пользования Оператора могла быть произведена в те же сроки, что и уборка вагонов, принадлежащих перевозчику.

**4.19.** При нахождении на территории Контейнерного терминала Экспедитор и/или его работники, субподрядчики, представители, иные лица, оказавшиеся на территории Оператора согласно заявке Экспедитора, обязаны соблюдать правила дорожного движения и схему движения по территории Оператора; соблюдать приоритетность движения технологического транспорта; соблюдать правила безопасности и требования пропускной системы и внутриобъектового режима, действующие на режимной территории Оператора; подчиняться требованиям сотрудников охраны и иного уполномоченного персонала Оператора, а также обеспечить строгое исполнение требований, предусмотренных следующими документами:

- Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Федеральный закон №259-ФЗ от 08.11.2007)

- Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации N 272 от 15 апреля 2011 года;

- При перевозке опасных грузов – Правилами МОПОГ и ММОГ;

- Иными нормативными правовыми актами государственных органов (таможенных, пограничных, ветеринарных, санитарных и пр.),

Экспедитор в обязательном порядке производит ознакомление лиц, обеспечивающих завоз Грузов на территорию Оператора по заявке Экспедитора с положениями Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры «Морской терминал «Универсальный грузовой терминал ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург и Инструкцией о пожарной безопасности в ЗАО «КТСП», утверждаемых приказом Управляющего директора ЗАО «КТСП». Вышеуказанные документы размещены на сайте Оператора [www.terminals.spb.ru](http://www.terminals.spb.ru).

**4.20.** Экспедитор несет полную материальную ответственность за повреждение имущества Оператора, имущества третьих юридических лиц, причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу физических лиц, произошедшее по вине Экспедитора и/или его работников, субподрядчиков, представителей, иных лиц, оказавшихся на территории Оператора согласно заявке Экспедитора на завоз Грузов, и обязан его возместить в полном объеме не позднее 10 рабочих дней с даты получения соответствующего письменного требования Оператора, а при неполучении по причинам, не зависящим от Оператора – не позднее 20 рабочих дней с даты направления соответствующего письменного требования на адрес, указанный в Договоре.

## 5. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

**5.1.** Стороны используют метод электронного обмена данных для передачи информации и уведомлений, связанных с исполнением обязательств по настоящему Договору-

**5.2.** При разрешении спорных вопросов, Стороны не оспаривают юридическую силу сообщений, представленных в доказательство, отправленных, полученных или хранящихся в соответствии с положениями настоящего Договора. Стороны рассматривают электронные сообщения, отправленные и полученные в рамках настоящего Договора как равнозначные и соответствующие бумажным экземплярам.

**5.3.** В случае необходимости оригинальные бумажные экземпляры документов (при их наличии у Стороны) представляются не позднее, чем через 3 (три) рабочих дня с момента получения уведомления от заинтересованной Стороны.

**5.4.** Оператор информирует Экспедитора обо всех дополнениях и изменениях «Положения о документообороте Контейнерного терминала» путем размещения таких изменений (дополнений) на своем сайте: [www.terminals.spb.ru](http://www.terminals.spb.ru). Оператор вправе также в одностороннем порядке вносить изменения в технологические схемы перевалки Грузов, погрузки-разгрузки транспортных средств, документооборота, путем издания «Информационных писем», размещаемых на своем сайте или направляемых Экспедитору с использованием электронной почты.

**5.5.** Экспедитор гарантирует, что все его действия в отношении Грузов, осуществляемые в соответствии с настоящим Договором, основываются на надлежаще оформленных правах в отношении данных Грузов и несет ответственность за полноту и достоверность всех документов и сведений в них, предоставляемых Оператору.

**5.6.** Экспедитор не допускает передачи Грузов, поступивших на Контейнерный терминал для Экспедитора в соответствии с Релиз-ордером (номинацией) Линии, третьим лицам без согласования с Оператором вопроса передачи Груза.

**5.7.** Экспедитор не вправе уступать права (требования) к Оператору, возникшие из настоящего Договора третьим лицам без письменного согласия Оператора.

**5.8.** Экспедитор гарантирует подлинность подписей на документах, представляемых Оператору и наличие соответствующих полномочий подписавших их лиц.

## 6. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

**6.1.** Стоимость услуг/работ, выполняемых по настоящему Договору, определяется согласно тарифам Оператора, приведенным в Приложении № 1, являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора. Выполнение Оператором

работ/услуг, не оговоренных в тарифах Оператора, оплачивается Экспедитором по калькуляциям Оператора.

**6.2.** Расчеты по Договору производятся в рублях Российской Федерации.

**6.3.** Оказание услуг Оператором оформляется счетом-фактурой и актом выполненных работ.

**6.4.** В течение 3 (трех) банковских дней с момента оказания услуги Оператор оформляет счет-фактуру и акт выполненных работ и направляет их в электронном виде на электронный адрес Экспедитора: \_\_\_\_\_. Экспедитор обязан самостоятельно обеспечить получение оригиналов счетов-фактур и актов выполненных работ у Оператора, через своего представителя (по доверенности) под роспись в реестре счетов-фактур, не позднее, чем на третий рабочий день после рассылки документов.

**6.5.** Датой получения документов, указанных в п.6.4. настоящего Договора, считается дата отправки документов по электронной почте.

**6.6.** Экспедитор оплачивает услуги Оператора в течение 10 (десяти) банковских дней с даты рассылки электронным способом счета-фактуры и акта выполненных работ, при этом Экспедитор обязательно указывает в платежных документах номер Договора и номер счета-фактуры, по которому произведен платеж. Датой платежа считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Оператора. При этом все банковские комиссии, связанные с переводом денежных средств на банковский счет Оператора, оплачиваются Экспедитором.

**6.7.** В случае несогласия Экспедитора с суммой счета-фактуры последний оплачивает по счету-фактуре в признаваемой части и одновременно направляет Оператору письмо с обоснованием отказа от оплаты оставшейся части. Оператор в течение 30 дней с момента получения отказа обязан направить в адрес Экспедитора ответ.

**6.8.** Экспедитор в течение 10 (десять) дней с даты получения документов должен подписать акт выполненных работ и вернуть Оператору его экземпляр оригинала акта.

В случае неподписания акта выполненных работ в указанный срок и не предъявления письменных мотивированных разногласий в течение 10 (десять) дней с даты получения документов, соответствующие работы (услуги) считаются оказанными, тарифицированными надлежащим образом и принятыми Экспедитором без разногласий, о чем Оператор производит соответствующую отметку в акте выполненных работ.

В случае признания имеющихся у Экспедитора разногласий обоснованными, акт выполненных работ подлежит корректировке и дальнейшему подписанию Сторонами в порядке, установленном договором.

**6.9.** В случае, если срок технологического накопления Груза превышает 30 (тридцать) дней с момента приема груза на Контейнерный терминал, оплата услуг производится за каждый тридцатидневный период технологического накопления. Первым периодом признается промежуток времени с момента приема Груза на технологическое накопление по тридцатый день включительно. Последним периодом – промежуток между первым днем очередного тридцатидневого периода до момента фактического убытия Груза с Контейнерного терминала (если последний период составляет менее, чем тридцать дней).

**6.10.** Налог на добавленную стоимость (НДС), если он будет полагаться к оплате на территории РФ, включается в счета дополнительно.

В случае, если реализация работ и услуг по настоящему Договору облагается НДС по ставке 0 процентов (либо освобождается от НДС), то Экспедитор обязан предоставить Оператору, в течение 10 (десяти) календарных дней от даты окончания выполнения работ/оказания услуг документы, для обоснования налоговой ставки 0 процентов (обоснования освобождения от НДС), предусмотренные законодательством РФ.

В случае непредставления Экспедитором необходимых документов, либо их неполной комплектности (ненадлежащего оформления) Оператор оформляет счет-фактуру на доначисление к выставленному ранее счету-фактуре суммы, составляющей НДС по соответствующей ставке, который вручается Экспедитору и оплачивается последним в порядке, установленном настоящим Договором. Экспедитор возмещает понесенные Оператором убытки (штрафы, пени), связанные с ненадлежащим предоставлением подтверждающих документов.

**6.11.** В случае внесения изменений и/или дополнений в налоговое законодательство в части налогообложения услуг, оказываемых Оператором по настоящему Договору, Стороны руководствуются данными изменениями и/или дополнениями с момента их введения в действие в установленном порядке.

**6.12.** За несвоевременное поступление платежей на расчетный счет Оператора, а также в случае неоплаты, необоснованного полного или частичного отказа в оплате, Оператор вправе начислить пени в размере 0,1 % от суммы задолженности за каждые сутки просрочки платежа. В случае принятия Оператором решения о начислении пеней, Оператор выставляет счета на рассчитанные пени ежемесячно. Пени подлежат уплате исключительно в случае предъявления Оператором письменной претензии.

**6.13.** Ежеквартально Стороны проводят сверку взаимных расчетов.

**6.14.** По требованию одной из Сторон производится сверка расчетов с составлением соответствующего акта в течение 3 (трех) дней с даты подачи данного требования в письменной форме, за исключением выходных и нерабочих праздничных дней. Акт сверки оформляется Оператором и направляется в электронном виде на электронный адрес Экспедитора, указанный в п.5.4. настоящего Договора.

Датой получения акта сверки считается дата отправки документов по электронной почте.

**6.15.** Экспедитор в течение 10 (десять) дней с даты получения документов должен подписать акт сверки и вернуть Оператору его экземпляр оригинала акта.

В случае неподписания акта сверки в указанный срок и не предъявления письменных мотивированных разногласий в течение 10 (десять) дней с даты получения документов, акт сверки считается подтвержденным, о чем Оператор производит соответствующую отметку в акте сверки.

В случае признания претензии Экспедитора обоснованной, акт сверки подлежит корректировке и дальнейшему подписанию в порядке, установленном Договором.

**6.16.** По письменному заявлению Экспедитора остатки денежных средств, полученных Оператором сверх сумм, причитающихся к оплате Экспедитором по настоящему Договору, после сверки расчетов возвращаются на расчетный счет Экспедитора в течение 15 (пятнадцать) банковских дней с момента получения заявления.

**6.17.** Зачеты встречных требований по настоящему Договору допускаются только по соглашению Сторон.

**6.18.** Экспедитор обязан самостоятельно организовать и осуществлять расчеты, связанные с перевозкой железнодорожным транспортом завозимого на Контейнерный терминал Груза.

**6.19.** Экспедитор возмещает понесенные Оператором расходы по недобору провозной платы, по плате за пользование подвижным железнодорожным составом, штрафам, сборам за дополнительные операции или работы, плате за работы и услуги по договорным тарифам, установленным для грузоотправителей или грузополучателей Уставом железнодорожного транспорта РФ, тарифными руководствами ж/д транспорта, не включенными в тарифы Оператора. Все расходы Оператора, связанные с указанными выше платежами, будут предъявляться Оператором к оплате Экспедитором. Экспедитор обязан оплатить Оператору такие расходы по счетам Оператора с предоставлением подтверждающих расходы документов, с начислением 5% на сумму, предъявленную к оплате, в соответствии с условиями настоящего Договора.

## **7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

**7.1.** Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему Договору на условиях и в порядке, предусмотренном Договором, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

К настоящему Договору применяются положения, предусмотренные Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**7.2.** Оператор несет ответственность за Груз перед Экспедитором с момента получения Релиз-ордера (номинации) на Экспедитора до момента погрузки Груза на транспортное средство, при наличии своей вины в форме умысла или грубой неосторожности.

**7.3.** Оператор несет ответственность за ущерб, возникший вследствие утраты или повреждения Груза, если обстоятельства, вызвавшие утрату, повреждение имели место в пределах ответственности Оператора за Груз, как это определено в п. 8.2 настоящего Договора, при наличии доказанной вины Оператора, его служащих, агентов или других лиц, услуги которых Оператор использовал.

**7.4.** Оператор освобождается от ответственности, если он, его служащие, агенты, либо другие лица, услуги которых он использовал, приняли разумные меры, которые могли потребоваться, чтобы избежать обстоятельств, повлекших утрату и повреждение, или явились следствием выполнения указаний Экспедитора или его представителей.

**7.5.** Оператор освобождается от возмещения убытков, причиненных Экспедитору в случае если:

- опасные грузы были уничтожены или обезврежены, если этого потребовали обстоятельства, по причине отсутствия надлежащей информации об опасном грузе; требованиями безопасности, в порядке предотвращения или ликвидации аварии, вызванной недостоверными данными о свойствах груза и правилах его технологического накопления и обработки. При этом расходы Оператора, понесенные им в связи с принятием мер по уничтожению или обезвреживанию опасного груза, возмещаются Экспедитором в полном объеме в случае если убытки и потери явились результатом:

- а) действий или упущений лиц, уполномоченных на получение и распоряжение Грузом;
- б) непредоставления или предоставления неправильной, неполной информации Оператору о Грузе;
- в) изменения физико-химических свойств Груза вследствие перепада температур, воздействия низких температур; недостатков груза, его особой природы;
- г) отсутствия, неполноты или несоответствия маркировки Грузов;
- д) наличия при прибытии Грузов на терминал Оператора поврежденных тары и упаковки, в том числе контейнерного оборудования, отсутствия или недостаточности упаковки; применения упаковки несоответствующей свойствам груза или принятым стандартам перевозки грузов;
- е) ареста груза либо его изъятия, произведенного Государственными контролирующими органами;
- ж) карантинными ограничениями и любыми другими действиями государственных контролирующих органов;
- з) поломки рефрижераторной установки контейнера подключаемого к системе электроснабжения Оператора;
- и) не обеспечения Экспедитором вывоза Груза в согласованные в настоящем Договоре сроки.

**7.6.** Оператор несет ответственность за утрату или повреждение Груза в следующих размерах:

- В размере стоимости утраченных или недостающих Грузов - за утрату или недостачу Грузов;
- В размере суммы, на которую снизилась стоимость Грузов, и в размере стоимости поврежденных Грузов при невозможности их восстановления - за повреждение Грузов;
- В размере объявленной стоимости Грузов - за утрату, недостачу или повреждение Грузов, сданных Оператору с объявлением их стоимости. Стоимость Груза должна быть объявлена в письменной форме при согласовании завоза Груза на терминал.

Стороны соглашаются, что стоимость Груза определяется согласно таможенной декларации или документа, оформляющего таможенный транзит. При отсутствии указанных документов, стоимость определяется исходя из рыночной цены аналогичного товара за минусом ликвидационной стоимости, или на основании экспертной оценки независимого оценщика (сюрвейера).

В любом случае ответственность Оператора за утрату, недостачу или повреждение Грузов не может превышать сумму понесенного Экспедитором ущерба, подтвержденного документально.

Заявление об утрате или повреждении Груза должно быть сделано Экспедитором, либо лицом, уполномоченным на получение Груза, письменно при получении Груза. При отсутствии такого заявления считается, если не доказано иное, что Груз получен Экспедитором или лицом на получение Груза в надлежащем качестве и в полном количестве.

**7.7.** Ни при каких обстоятельствах Оператор не будет нести ответственность за убытки в форме упущенной выгоды, вызванные утратой, повреждением Груза.

**7.8.** Оператор будет нести ответственность за убытки, вызванные простоем транспортного средства, только при наличии соглашения устанавливающего сроки обработки транспортных средств.

**7.9.** Оператор не несет, каких-либо обязательств по проверке соблюдения специальных предписаний по упаковке или погрузке груза в соответствии с национальными правилами и инструкциями и/или Кодексом ИМО и Правилами МОПОГ относительно упаковки или погрузки опасных грузов. Оператор примет во внимание вышеуказанные правила и инструкции только в случае получения от Экспедитора или его служащих, агентов или субподрядчиков специальных инструкций относительно данного Груза. Описание Груза и/или другие указания, относящиеся к природе грузов, включенные в обычные документы на перегрузку не рассматриваются как специальные инструкции.

**7.10.** Ущерб, связанный с повреждением имущества Оператора или иного имущества, находящегося под ответственностью Оператора, и причиненный действиями Экспедитора или третьего лица, привлеченного им к исполнению обязательств по Договору, возмещается Экспедитором.

**7.11.** В случае изъятия, ареста или конфискации государственными властями принятых Оператором Грузов, Экспедитор обязан оплатить стоимость оказанных услуг в отношении таких Грузов с момента принятия Грузов Оператором.

**7.12.** Документально подтвержденные расходы Оператора в виде санкций, уплаченных в связи с невыполнением или необеспечением выполнения Экспедитором предусмотренных действующим законодательством требований государственных органов, должны быть возмещены Экспедитором.

**7.13.** Экспедитор несет ответственность за полноту и подлинность всех документов и пунктов информации, изданных, подписанных, переданных Экспедитором во время выполнения настоящего Договора и за их своевременную передачу. В случае нарушения данной гарантии Экспедитор обязуется возместить все расходы Оператора, включая соответствующие штрафы (в случае несоответствия информации, отправленной посредством электронных сообщений, фактически предъявленным документам на материальном носителе). Стороны не обязаны проверять подлинность подписей на документах, предоставленных друг другу, и устанавливать пределы компетенции лица, которое подписало эти документы. В случае последующего обнаружения, что от имени Стороны документ был подписан, информация была предоставлена неуполномоченным лицом, соответствующая Сторона самостоятельно несет все негативные последствия, а документ, информация считаются исходящими от уполномоченного лица Стороны.

**7.14.** Экспедитор обязуется обеспечить надлежащее состояние транспортных средств, предназначенных для вывоза контейнеров с территории Оператора, а также для завоза контейнеров на территорию Оператора. Экспедитор контролирует соблюдение норм и правил действующего законодательства Российской Федерации, в том числе по допустимой массе транспортного средства, допустимым нагрузкам на ось транспортного средства, допустимым габаритам транспортного средства.

**7.15.** Экспедитор обязан возместить Оператору все расходы и убытки за исключением упущенной выгоды (в т.ч. суммы штрафов, наложенные уполномоченными государственными органами) обусловленные несоблюдением Экспедитором норм действующего законодательства, в том числе правила по допустимой массе транспортного средства, допустимым нагрузкам на ось транспортного средства, допустимым габаритам транспортного средства. Экспедитор осуществляет возмещение указанных расходов и убытков в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения требования от Оператора.

**7.16.** Если иное не предусмотрено действующим законодательством, Общая ответственность Оператора по одной претензии либо по совокупности претензий, связанных с одним инцидентом, произошедшим по вине Оператора, не должна превышать сумму в рублях РФ, эквивалентную 200 000 (двести тысяч) долларов США, а Общая агрегатная ответственность Оператора по всем претензиям либо по совокупности претензий, связанных со всеми инцидентами, произошедшим по вине Оператора в течение календарного года, не должна превышать сумму в рублях РФ, эквивалентную 2 000 000 (два миллиона) долларов США.

**7.17.** В случае предъявления каждой из Сторон по настоящему Договору претензий от владельцев, получателей Груза в отношении услуг Оператора, по которым другая Сторона обязана предоставить возмещение, Сторона, получившая претензию, направляет немедленное письменное уведомление об этом и постоянно информирует другую сторону о ходе рассмотрения этой претензии, а также обо всех решениях в отношении этой претензии включая согласование сумм компенсации заявителю претензии.

**7.18.** Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своих обязательств по данному договору, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим третьим лицом, как за свои собственные действия.

**7.19.** Ответственность Сторон ограничивается реальным ущербом и не должна включать компенсацию неполученных доходов/упущенной выгоды, в том числе потерю заработка, платы за наем и платы за простой.

**7.20.** Стороны обеспечивают соблюдение требований Приказа № 128 от «11» июня 2019 г., размещенного на официальном сайте Заказчика ([www.terminalspsb.ru](http://www.terminalspsb.ru)).

## **8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА, ОСВОБОЖДАЮЩИЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

**8.1.** Если иное не предусмотрено настоящим Договором, Стороны договора освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, то есть независимых от воли сторон чрезвычайных и непредвиденных при данных условиях обстоятельств, которые и добросовестная сторона не могла бы избежать или устранить их последствия.

**8.2.** В качестве случаев непреодолимой силы (форс-мажора) рассматриваются следующие обстоятельства: запрет экспорта или импорта, действия портовых властей, объявленная и необъявленная война, гражданская война, отдельные военные действия, вооруженные конфликты, восстания, революции, мобилизация, эмбарго, бойкот, беспорядки и народные волнения, забастовки и локауты, акты пиратства, саботаж, эпидемия, пожар, взрывы, теракты, поражения ракетой или иными средствами вооружения, туман, шторм, транспортные происшествия, перебои в энергоснабжении, неспособность либо запреты железнодорожного перевозчика предоставить или вывезти вагоны, природные катастрофы, неблагоприятная ледовая обстановка, сели, оползни, провалы, лавины, землетрясения, заносы, наводнения, обвалы, смерчи, торнадо, цунами, циклоны, ураганы, разрушающие последствия молнии, грозы или града, другие неблагоприятные погодные



условия, при которых исполнение настоящего Договора невозможно или затруднено, законные и незаконные акты органов власти, влияющие на исполнение обязательств, и все другие события и обстоятельства, которые компетентный суд признает и объявит случаями непреодолимой силы.

**8.3.** Сторона, для которой создалась невозможность надлежащего исполнения обязательств по Договору из-за обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 3 (трех) дней, с момента, когда она узнала об их наступлении, уведомить об этом другую Сторону. В противном случае, Сторона, для которой создалась невозможность надлежащего исполнения обязательств, несет риск убытков, ставших следствием не извещения или несвоевременности такого извещения.

**8.4.** Если невозможность надлежащего исполнения обязательств, обусловленная обстоятельствами форс-мажора, будет существовать свыше 2 (двух) месяцев, то Стороны в кратчайшие сроки проведут переговоры для принятия альтернативного решения по исполнению настоящего договора либо его расторжению. При этом ни одна из Сторон не вправе требовать возмещения возникших вследствие этого убытков.

**8.5.** Факт наступления обстоятельств непреодолимой силы должен быть подтвержден официальной справкой соответствующего компетентного государственного органа/учреждения, третьего лица.

**8.6.** Если настоящий Договор расторгнут в указанном в п. 9.4. настоящего Договора порядке, то обе Стороны согласовывают справедливую и разумную оплату работ/услуг, завершаемых вплоть до даты расторжения, с учетом любых предыдущих договорных обязательств, принятых на основе выполнения настоящего Договора.

**8.7.** Оператор освобождается от возмещения убытков, причиненных Экспедитору, в случае если опасные грузы были уничтожены или обезврежены, если этого потребовали:

1) обстоятельства, в т.ч. при обнаружении Оператором неисправности контейнера или танк-контейнера, утечки/просыпания опасного груза, признаков возгорания опасного груза, нарушения упаковки опасного груза и(или) ненадежного крепления опасного груза в контейнере, при отсутствии надлежащей информации об опасном грузе, а также при иных основаниях для возникновения угрозы безопасности;

2) требования безопасности, в порядке предотвращения или ликвидации аварии, вызванной недостоверными данными о свойствах груза и правилах его технологического накопления и обработки.

В случае возникновения признаков аварийной ситуации с опасным грузом, Оператор самостоятельно оценивает риски, принимает меры в соответствии с имеющейся информацией об опасном грузе в Паспорте безопасности химической продукции (MSDS) и действует согласно действующим на Контейнерном терминале локальным нормативным актам.

Расходы Оператора, понесенные им в связи с принятием мер по уничтожению или обезвреживанию опасного груза, возмещаются Экспедитору в полном объеме.

## **9. ТРЕБОВАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ГРУЗА, ТАРЫ И УПАКОВКИ**

**9.1.** Поступающий на склады Оператора Груз по своим физико-химическим свойствам, упаковке и маркировке должен соответствовать требованиям безопасной перевозки Грузов согласно Конвенции СОЛАС-74, Правилам перевозки Грузов морским транспортом, в том числе:

- Правилам безопасности морской перевозки Грузов;
- При перевозке опасных Грузов – Правилам Кодекса МПОГ и Правилам МОПОГ;
- Правилам перевозки Грузов в контейнерах морским транспортом;
- Правилам перевозки Грузов железнодорожным и автомобильным транспортом, а также существующей технологии перегрузки Грузов у Оператора.

**9.2.** При поступлении Оператору Грузов в поврежденном контейнере, Экспедитор должен согласовать с Оператором вопрос о производстве перетарки/ремонта контейнера или осуществляет вывоз Грузов с территории Оператора в сроки, установленные Оператором. В случае согласования перетарочных работ Экспедитор обеспечивает Оператора порожним контейнером для перетарки Груза и расходными материалами в количестве, необходимом для перетарки и/или ремонта.

**9.3.** В случае поступления Груза, не соответствующего вышеперечисленным требованиям, или с их нарушением, а также в состоянии, не позволяющем выгрузить Груз в соответствии с существующей у Оператора технологией, Экспедитор обязуется выдать заявку на перегрузку такого Груза и возместить Оператору все дополнительные расходы по погрузке такого Груза и простоя транспортных средств, а при отсутствии возможности у Оператора по выгрузке такого Груза - решить вопрос с транспортными организациями и отправителем о вывозе или возврате Груза.

**9.4.** Если опасный Груз передается Оператору без маркировки, обозначения или документов, требуемых в соответствии с любым законом, правилами или предписанием, касающимися опасных Грузов и применяемым в РФ, и если в момент принятия Груза Оператором иным образом не осведомлен об опасном характере Груза, Оператор имеет право принять все меры предосторожности, которые могут потребовать обстоятельства, в том числе, если Груз представляет непосредственную опасность для любого лица или имущества, уничтожить Груз, обезвредить его или распорядиться им с помощью иных правомерных средств без уплаты компенсации за повреждение или уничтожение Груза в результате таких мер предосторожности и получить от Экспедитора возмещение всех расходов, понесенных Оператором в связи с принятием всех указанных мер.

## **10. ПРИМЕНИМОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО – ЮРИСДИКЦИЯ. УРЕГУЛИРОВАНИЕ СПОРОВ**

**10.1.** Стороны гарантируют друг другу, что любые сомнения, требования, споры или разногласия, которые могут возникнуть в связи с настоящим Договором, будут разрешаться дружественным путем по взаимному согласию.

Соблюдение претензионного порядка по настоящему договору является обязательным. Претензии и ответы на них подписываются руководителем, скрепляются печатью и направляются почтовым отправлением с уведомлением о вручении. К претензии прилагаются заверенные копии документов, подтверждающих заявленные требования. Срок рассмотрения письменных претензий – 30 (тридцать) дней со дня получения.

**10.2.** В случае возникновения спора, по которому стороны не могут достигнуть соглашения, такой спор передается на разрешение в Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области в соответствии с действующим законодательством РФ.

**10.3.** Каждая Сторона настоящего Договора, самостоятельно оплачивает все судебные расходы, в частности, расходы по оплате государственной пошлины за рассмотрение дела судом, расходы по привлечению внешней юридической помощи, а также расходы по привлечению специалистов, аудиторов, экспертов и т.д.

**10.4.** Требования грузовладельцев/грузополучателей или их правопреемников о возмещении убытков по количеству и качеству Груза, а также убытков, связанных с выполнением Оператором письменных указаний Экспедитора, указаний органов таможни и других институтов государственного контроля в отношении Грузов, разрешаются между Экспедитором и грузовладельцем/грузополучателем или их правопреемником без участия Оператора.

**10.5.** В случае предъявления таких требований непосредственно Оператору последний, в 5-дневный срок с даты получения направляет их Экспедитору, который обязан урегулировать возникшие спорные вопросы с заявителем требования. По письменному запросу Экспедитора Оператор предоставляет информацию и требуемые документы (оригиналы или заверенные копии), имеющиеся у Оператора и необходимые для урегулирования Экспедитором спорных вопросов, в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения запроса. В случае неурегулирования вопросов и получения Оператором требования от третьего лица, в случае оплаты такого требования Экспедитор должен возместить уплаченное Оператором в полном объеме не позднее 10 рабочих дней с даты получения такого требования от Оператора.

## **11. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

**11.1.** Вся предоставляемая Сторонами друг другу информация по настоящему Договору считается конфиденциальной. Стороны должны принимать все необходимые меры против разглашения ее третьим лицам и организациям. Информация может доводиться до сведения третьих лиц лишь в случае привлечения их к деятельности, требующей знания такой информации и только в объеме, необходимом для выполнения соответствующих целей и задач.

## **12. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

**12.1.** Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до 31.12.202\_.

**12.2.** Настоящий Договор может быть изменен или дополнен только по соглашению Сторон и в письменной форме.

**12.3.** Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по инициативе любой из сторон при условии предварительного письменного уведомления об этом другой стороны не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения.

**12.4.** По окончании действия настоящего Договора стороны обязуются в течение 10 (десяти) дней произвести полный взаимный расчет.

**12.5.** Стороны признают, что в связи с тем, что претензии со стороны третьих лиц Оператору ввиду нарушения Экспедитором условий настоящего Договора могут быть выставлены позднее окончания срока его действия, такие претензии могут быть перевыставлены и предъявлены Оператором Экспедитору позднее окончания срока действия Договора. Экспедитор обязуется в течение 20 (двадцати) дней рассмотреть такие претензии и в течение 7 (семи) дней произвести оплату по ним.

## **13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**13.1.** Все приложения и дополнительные соглашения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

**13.2.** Настоящий Договор представляет собой соглашение между сторонами и отменяет и заменяет все предыдущие письменные или устные договоренности.

**13.3.** При изменении адресов, банковских реквизитов, Стороны обязуются письменно уведомить друг друга не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты их вступления в юридическую силу.

**13.4.** Настоящий Договор, Приложения и Дополнения к нему выполнены в 2 (двух) экземплярах, каждый из которых имеет силу оригинала по одному экземпляру для каждой из Сторон.

## **14. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

Оператор:  
Закрытое акционерное общество  
«Контейнерный терминал Санкт-Петербург»  
(ЗАО «КТСП»)

Экспедитор:

Оператор:  
Управляющий директор ЗАО «КТСП»

Экспедитор:

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_