

## ТАРИФЫ

### РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

- 1.1. Данное Приложение является неотъемлемой частью Договора № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.202\_.
- 1.2. Тарифы рассчитаны только на обработку контейнеров стандарта ISO. Тарифы на обработку контейнеров иного стандарта будут взиматься в соответствии с соглашениями, заключаемыми до начала операций.
- 1.3. Применение настоящих тарифов производится на основании положений Договора, Положения о документообороте Контейнерного Терминала и настоящего Приложения.
- 1.4. Тарифы Контейнерного Терминала указаны без учета налога на добавленную стоимость и других косвенных налогов.
- 1.5. Тарифы Оператора могут быть изменены в одностороннем порядке, как по условиям, предусмотренными в договоре, так и на основании предписания государственного регулятора. При этом все изменения становятся обязательными с даты, установленной Оператором, но не ранее, чем по истечении 30 (тридцати) дней со дня соответствующего уведомления либо в иной срок в соответствии с предписанием государственного регулятора.

### РАЗДЕЛ 2. ПЕРЕЧЕНЬ ТАРИФИЦИРУЕМЫХ ОПЕРАЦИЙ.

#### 2.1. Хранение контейнеров.

- 2.1.1. В целях расчета стоимости услуг на хранение неполные сутки принимаются за полные.
- 2.1.2. В стоимость хранения грузеных рефрижераторных контейнеров входят следующие услуги:
- стоимость предоставления электрических розеток и электроэнергии;
  - подключение Контейнеров к энергосети на Контейнерном Терминале и отключение от нее;
  - проверка и регистрация температурного режима контейнера 2 раза в сутки во время нахождения рефрижераторного контейнера на Контейнерном Терминале;
  - уведомление Экспедитора о неисправностях рефрижераторной установки.
- 2.1.3. Услуги по хранению оказанные Оператором в отношении порожних контейнеров с остатками опасных грузов, Экспедитор оплачивает по тарифам, действующим для грузеных контейнеров с опасным грузом.

### РАЗДЕЛ 3. ПРИМЕНЕНИЕ ТАРИФОВ.

#### 3.1. Определение стоимости работ.

- 3.1.1. Стоимость работ определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество единиц измерения.

#### 3.2. Определение количества дней хранения.

- 3.2.1. Первым днем хранения является:

а) Импорт/реимпорт:

- дата выгрузки контейнера на Контейнерный Терминал, указанная в документе учета;

б) Экспорт/реэкспорт:

- дата оформления Приемного акта (экспорт);
- дата растарки контейнера, указанная в Акте растарки/перетарки контейнера (в случае, когда импортный контейнер был растарен, а порожний контейнер был переведен для отгрузки в экспорт).

- 3.2.2. Последним днем хранения является:

а) Импорт/реимпорт:

- дата подписания приемо-сдаточного ордера (акта) или его соответствующей электронной формы;
- дата погрузки контейнера на железнодорожную платформу, указанная в Акте погрузки на ж/д платформу, в случае последующего убытия с терминала;
- дата растарки контейнера, указанная в Акте растарки/перетарки контейнера (при растарке одного контейнера в несколько приемов – в последнем Акте растарки/перетарки контейнера), в случае растарки контейнера на Терминале.

б) Экспорт/реэкспорт:

- дата фактической погрузки каждого контейнера на судно, указанная в «Ведомости погрузки контейнеров», либо дата оформления приемо-сдаточного ордера.

#### 3.3. Нормативные сроки хранения.

Под нормативными сроками хранения подразумевается период нахождения контейнера на Контейнерном Терминале без взимания платы.

3.3.1. Нормативный срок хранения, импорт – 10 (десять) суток, далее – в соответствии с п.1.1.1 Таблицы Тарифов.

3.3.1.1. Нормативный срок хранения импортных груженых контейнеров (за исключением рефрижераторных контейнеров, негабаритных контейнеров и контейнеров с опасными грузами), отгружаемых железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок – 11 (одиннадцать) суток, далее в соответствии с п. 1.1.1.1 Таблицы Тарифов.

3.3.1.2. Нормативный срок хранения импортных груженых контейнеров (за исключением рефрижераторных контейнеров, негабаритных контейнеров и контейнеров с опасными грузами), отгружаемых железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда – 18 (восемнадцать) суток, далее в соответствии с п. 1.1.1.2 Таблицы Тарифов.

3.3.2. Нормативный срок хранения, экспорт – 45 (сорок пять) суток, далее – в соответствии с п.1.1.2. Таблицы Тарифов.

3.3.3 Нормативный срок хранения экспортных груженых контейнеров, поступивших на терминал по ж/д – 45 (сорок пять) суток, далее – в соответствии с п.1.1.2. Таблицы Тарифов.

3.3.4. Хранение экспортных порожних контейнеров в количестве, не превышающем размер установленной квоты, рассматривается как хранение в пределах нормативного срока хранения.

3.3.4.1. Прием экспортных порожних контейнеров на хранение сверх квоты производится Оператором при наличии у него необходимых для этого производственных возможностей, при этом хранение экспортных порожних контейнеров (TEU) превышающих на 23 часа 59 минут каждых суток установленную квоту определяется как сверхквотное хранение и тарифицируется в соответствии с п.1.2.1 Таблицы Тарифов.

3.3.5. Нормативный срок хранения импортных негабаритных контейнеров – 2 (двое) суток, далее – в соответствии с п. 1.4.1. Таблицы Тарифов.

Нормативный срок хранения экспортных негабаритных контейнеров – 3 (трое) суток, далее – в соответствии с п.1.4.2. Таблицы Тарифов.

3.3.6. Стоимость хранения импортных порожних контейнеров исчисляется в соответствии с п.1.1.1. Таблицы Тарифов.

3.3.7. За хранение груженых рефрижераторных контейнеров с заданным температурным режимом плата взимается со дня выгрузки контейнера, указанного в ДУ (импорт), либо со дня оформления Приемного акта (экспорт). Плата взимается в соответствии с п.1.3. Таблицы Тарифов.

3.3.8. Хранение груженых рефрижераторных контейнеров, не требующих подключения к энергосети терминала на основании письменной инструкции Экспедитора, тарифицируется Оператором как хранение, оказанное в отношении контейнеров без заданного температурного режима.

В случае если груженный рефрижераторный контейнер на основании письменной инструкции Экспедитора был отключен от энергосети Контейнерного Терминала и далее хранился без подключения, хранение за сутки, в которые производилось отключение, рассчитывается по тарифам хранения для рефрижераторных контейнеров, далее – в соответствии с условиями и тарифами хранения контейнеров без заданного температурного режима с предоставлением дополнительного нормативного периода хранения в зависимости от типа контейнера начиная со дня следующего за днем отключения от энергосети.

Если во время дальнейшего хранения контейнера производилось его повторное подключение/отключение, то хранение за день подключения рассчитывается Оператором по тарифам для рефрижераторных контейнеров, а начиная со дня, следующего за днем отключения, будет тарифицировано без предоставления дополнительного нормативного периода, в соответствии с тарифами хранения контейнеров без заданного температурного режима.

3.3.9. Нормативный срок хранения импортных контейнеров с опасным грузом – 4 (четыре) дня, далее – в соответствии с п. 1.1.1 Таблицы Тарифов, с применением повышающего коэффициента 1,5.

3.3.9.1. Нормативный срок хранения импортных контейнеров с опасным грузом, отгружаемых железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок – 7 (семь) суток, далее в соответствии с п. 1.1.1.1 Таблицы Тарифов, с применением повышающего коэффициента 1,5.

3.3.9.2. Нормативный срок хранения импортных контейнеров с опасным грузом, отгружаемых железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда – 14 (четырнадцать) суток, далее в соответствии с п. 1.1.1.2 Таблицы Тарифов, с применением повышающего коэффициента 1,5.

3.3.10. Нормативный срок хранения экспортных контейнеров с опасным грузом – 20 (двадцать) дней, далее – в соответствии с п. 1.1.3. Таблицы Тарифов.

3.3.11. Хранение контейнеров 20'/30'/40'/45' типа «Flat Rack» как «единой конструкции сложенных вместе контейнеров»: (не более 4 (четыре) 40' контейнеров вместе или не более 8 (восемь) 20' контейнеров вместе. Габариты единой конструкции не должны превышать габариты стандартного 20' или 40' контейнера, а вес единой конструкции не превышает 30 тонн) осуществляется Оператором в отдельной зоне для хранения негабаритных грузов, оплачивается Экспедитором как хранение, оказанное в отношении одного 40' или 20' негабаритного контейнера по следующей схеме:

- нормативный срок хранения импортной «единой конструкции сложенных вместе контейнеров» типа «Flat Rack» составляет 2 (два) дня, далее - тарифицируется в соответствии с п. 1.4.1 Таблицы тарифов Раздела 4 Приложения № 1 к договору.
- нормативный срок хранения экспортной «единой конструкции сложенных вместе контейнеров» типа «Flat Rack» составляет 3 (три) дня, далее - тарифицируется в соответствии с п. 1.4.2 Таблицы тарифов Раздела 4 Приложения № 1 к договору.

При этом в случае необходимости приема и размещения контейнеров типа «Flat Rack», сложенных вместе в единую конструкцию, Экспедитор заблаговременно направляет на электронные адреса Оператора соответствующую заявку. В заявке отображается информация о номере, типе контейнеров, входящих в состав единой конструкции:

- Импорт: [cargodisp@terminalspb.ru](mailto:cargodisp@terminalspb.ru), [call@terminalspb.ru](mailto:call@terminalspb.ru)
- Экспорт: [disp@terminalspb.ru](mailto:disp@terminalspb.ru), [export@terminalspb.ru](mailto:export@terminalspb.ru)

#### **3.4. Определение стоимости хранения.**

3.4.1. Стоимость хранения определяется путем умножения тарифа на единицу измерения и на количество дней хранения сверх нормативного срока.

#### **3.5. Оплата дополнительных операций.**

3.5.1. Операции, связанные с перемещением контейнера в границах морского порта в целях досмотра государственными контролирующими органами (Федеральной таможенной службы, Государственной инспекции по карантину растений, Государственной службы в области ветеринарного надзора и т.д.), производимые по их требованию:

3.5.1.1. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осуществления досмотра включает следующие операции:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство;
- подвоз контейнера в зону досмотра;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза (производится с использованием имеющихся в контейнере крепежных материалов);
- организация доступа к грузу в контейнере (без выемки груза, с частичной выемкой груза от 10% до 50% груза, с выемкой груза более 51%);
- затарка груза в контейнер в случае его выемки;
- отвоз контейнера из зоны досмотра в зону хранения;
- постановка контейнера с транспортного средства в зону хранения.

3.5.1.2. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания включает следующие операции:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону проведения взвешивания и обратно;
- взвешивание контейнера;
- формирование электронного отчета о взвешивании.

3.5.1.3. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК) включает следующие операции:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону досмотра и обратно;
- помещение контейнера в ИДК.

3.5.2. Перемещение контейнера в границах морского порта, произведенное для коммерческих целей по инициативе Экспедитора:

3.5.2.1. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра включает:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону досмотра и обратно;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза;

- частичное взвешивание грузовых мест.

3.5.2.2. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания включает:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону проведения взвешивания и обратно;
- взвешивание контейнера;
- формирование электронного отчета о взвешивании.

Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра контейнера или в целях взвешивания контейнера, произведенное по инициативе Экспедитора, но при участии государственных контролирующих органов рассматривается и тарифицируется как операции, связанные с перемещением контейнера в границах морского порта в целях досмотра государственными контролируемыми органами.

3.5.3. Тариф «Получение/выдача порожнего контейнера» и «Получение/выдача груженого контейнера» применяется только при перемещении контейнера по схеме «наземное транспортное средство – Терминал – наземное транспортное средство». Тариф применяется за каждую операцию: получение, выдача.

3.5.4. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки включает:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз груженого контейнера в зону проведения перетарки и отвоз порожнего контейнера обратно при необходимости;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза (производится с использованием имеющихся в контейнере крепежных материалов);
- операции с грузом (растарка, затарка).

Данный тариф также применяется к перетарке «контейнер – транспортное средство» или «транспортное средство – контейнер».

При перемещении рефрижераторного контейнера в границах морского порта в целях перетарки, тариф «Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки» включает также установку температурного режима контроллера холодильного агрегата для затариваемого рефрижераторного контейнера.

В том случае, если груз в контейнере закреплен по нестандартной схеме или по схеме повышенной сложности, стоимость выполненных Оператором работ увеличивается на 6300 российских рублей за контейнер.

Тариф «Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки», п.2.5. Таблицы Тарифов не распространяется на:

- контейнеры с опасными грузами;
- контейнеры, содержащие грузовые места весом более 3 (трех) тонн за 1 (одно) место.

3.5.5. Срочная перетарка рефрижераторного контейнера включает: подвоз/отвоз груженого (порожнего) контейнера, операции с грузом (растарка, затарка, пересчет груза), документальное оформление перетарки.

3.5.6. Операции с негабаритными контейнерами, изложенные в п.п.2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5. тарифицируются с применением повышающего коэффициента 1,5 – для контейнеров с импортным грузом и с применением повышающего коэффициента 1,2 для контейнеров с экспортным грузом.

**3.6.** Тариф «Ввод информации в электронную систему с бумажного носителя», п.2.8 Таблицы Тарифов распространяется на следующие документы: манифест (коносамент), релиз-ордер.

**3.7.** Тариф «Переоформление комплекта документов», п.2.9. Таблицы Тарифов в соответствии с инструкциями Экспедитора применяется в случае:

3.7.1. Изменения ж/д инструкции (включает заполнение ж/д документации, стоимость бланка, получение разрешительной подписи ж/д станции (визирование));

3.7.2. Необходимости аннулирования ранее оформленных ж/д документов, как в части отправки контейнеров, так и по отправке порожних вагонов.

**3.8.** Тариф «Организация отправки импортного контейнера железнодорожным транспортом (документальное оформление)», п.2.10. Таблицы Тарифов, включает: оформление и согласование заявки формы ГУ-12, оформление железнодорожной накладной, визирование у Перевозчика железнодорожной накладной силами Оператора, разметка подвижного состава, получение у Перевозчика оригинала железнодорожных накладных силами Оператора.

**3.9.** Тариф «Использование подъездных путей Оператора», п.2.11. Таблицы Тарифов – плата за нахождение подвижного состава, не принадлежащего Перевозчику, на подъездных путях необщего пользования, принадлежащих Оператору.

**3.10.** Тариф «Организация передачи телеграфного разрешения по требованию Экспедитора», п.2.12. Таблицы Тарифов включает: оформление и согласование с Перевозчиком заявки на передачу телеграфного разрешения, получение у Перевозчика оригинала телеграфного разрешения.

**3.11.** Тариф «Организация отправки порожнего вагона из-под выгрузки контейнера (документальное оформление) по требованию Экспедитора», п.2.13. Таблицы Тарифов включает: оформление железнодорожной накладной, визирование у Перевозчика железнодорожной накладной силами Оператора, разметка подвижного состава, получение у Перевозчика оригинала железнодорожной накладной силами Оператора.

**3.12.** Тариф «Герметизация поврежденного участка контейнера» (п. 2.16. Таблицы Тарифов) не включает перемещение контейнера в зону проведения работ по герметизации поврежденного участка контейнера. Перемещение оплачивается отдельно по тарифу «Дополнительное перемещение» в соответствии с п. 2.2.1. таблицы Тарифов. Услуга производится с использованием материалов, заблаговременно предоставленных Линией / Экспедитором на основании рекомендаций Оператора.

**3.13.** Тариф «Подработка туннеля контейнера под крепление типа «гузек» (п. 2.17. Таблицы Тарифов) применяется при осуществлении Оператором работ, связанных с подработкой туннеля контейнера под крепление типа «гузек» (gooseneck) по заявке Экспедитора.

**3.14.** Тариф «Удаление застрявших твистлоков в фитингах контейнера» (п. 2.18. Таблицы Тарифов) применяется при осуществлении Оператором работ по удалению застрявших твистлоков в фитингах контейнера по заявке Экспедитора.

**3.15.** Тариф «Фотофиксация контейнера (участков контейнера)» (п. 2.19. Таблицы Тарифов) применяется Оператором:  
3.15.1 при осуществлении Оператором фотофиксации поврежденных участков контейнера, а также результатов их ремонта (подработки), производимых по заявке Экспедитора в части работ, изложенных в п.3.14. -3.14.;;  
3.15.2. при осуществлении Оператором фотофиксации контейнера, производимой по заявке Экспедитора и не связанной с работами, изложенными в п.3.12. -3.14. Перемещение контейнера, в случае его необходимости, оплачивается Экспедитором отдельно по тарифу «Дополнительное перемещение» в соответствии с п. 2.2.1. таблицы Тарифов.

**3.16.** Услуги и работы, оказанные Оператором в отношении порожних контейнеров с остатками опасных грузов, Экспедитор оплачивает по тарифам, действующим для груженых контейнеров с опасным грузом.

**3.17.** Все услуги, не оговоренные в настоящем Приложении, будут оговариваться и оплачиваться по предварительно согласованным Сторонами тарифам.

### **3.18. Операции с опасными грузами**

3.18.1. При расчете стоимости операций, предусмотренных пунктами 1, 2.1-2.5 Раздела 4, производимого с импортными контейнерами с опасным грузом, применяется повышающий коэффициент 1,5.

3.18.2. При расчете стоимости операций, предусмотренных пунктами 1.3, 1.4.2, 2.1-2.5 Раздела 4 с экспортными контейнерами с опасными грузами применяется повышающий коэффициент 1,25.

## **РАЗДЕЛ 4: Тарифы**

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Тариф в рублях
	<b>Хранение</b>		
<b>1.</b>	<b>Хранение контейнеров сверх нормативного периода</b>		
<b>1.1</b>	<b>Груженые контейнеры</b>		
	Импортные контейнеры (груженые, порожние)		
1.1.1.	С 1 по 4 сутки С 5 по 7 сутки С 8 по 29 сутки С 30 по 59 сутки С 60 суток	За TEU/сутки	
1.1.1.1.	Импортные груженые контейнеры (за исключением рефрижераторных и негабаритных контейнеров), отгружаемые железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок		

	С 1 по 3 сутки С 4 по 6 сутки С 7 по 28 сутки С 29 по 58 сутки С 59 суток	За TEU/сутки	
1.1.1.2.	Импортные груженые контейнеры (за исключением рефрижераторных и негабаритных контейнеров), отгружаемые железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда		
	С 1 по 21 сутки С 22 по 51 сутки С 52 суток	За TEU/сутки	
<b>1.1.2.</b>	<b>Экспортные контейнеры</b>		
	С 1 по 4 сутки 5-ые сутки С 6 по 8 сутки С 9 по 60 сутки С 61 суток	За TEU/сутки	
1.1.3.	Экспортные контейнеры с опасным грузом		
	С 1 по 4 сутки 5-е сутки С 6 по 8 сутки С 9 по 60 сутки Начиная с 61 суток	За TEU/сутки	
<b>1.2.</b>	<b>Порожние контейнеры (экспорт)</b>		
1.2.1.	С 1 суток	За TEU/сутки	
<b>1.3.</b>	<b>Хранение груженых рефконтейнеров</b>		
	С 1-ых суток	За контейнер/сутки	
<b>1.4.</b>	<b>Негабаритные контейнеры</b>		
1.4.1.	Импортные негабаритные контейнеры С 1-ых суток	За TEU/сутки	
1.4.2.	Экспортные негабаритные контейнеры С 1-ых суток	За TEU/сутки	
<b>2.</b>	<b>Дополнительные операции</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Тариф в рублях</b>
<b>2.1.</b>	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра государственными органами	За контейнер	
<b>2.1.1.</b>	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра		
	- с выемкой от 10% до 50% груза		
	- с выемкой более 51% груза		
<b>2.1.1.1.</b>	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК)		
<b>2.1.2.</b>	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания		
<b>2.2.</b>	Перемещение контейнера в границах морского порта, выполняемое для коммерческих целей по требованию Экспедитора (коммерческий досмотр)	За контейнер	
<b>2.2.1.</b>	Дополнительное перемещение в границах морского порта		
<b>2.2.2.</b>	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра контейнера		

2.2.3.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания		
2.3.	Получение/выдача порожнего контейнера	За контейнер	
2.4.	Получение/выдача груженого контейнера	За контейнер	
2.5.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки	За тонну	
2.6.	Удаление наледи с контейнера и оборудования контейнеровоза, включая крановые операции и использование парогенератора	За час	
2.7.	<b>Пломбирование контейнера</b>		
2.7.1.	Пломбирование контейнера пломбами Экспедитора	За контейнер	
2.7.2.	Пломбирование контейнера пломбами Оператора	За контейнер	
2.7.3.	Пломбирование контейнера пломбами, сертифицированными РЖД	За пломбу	
2.8.	Ввод информации в электронную систему с бумажного документа	За контейнер	
2.9.	Переоформление комплекта документов	За документ	
2.10.	Организация отправки импортного контейнера железнодорожным транспортом (документальное оформление)	За контейнер	
2.11.	Использование подъездных путей Оператора	Ед. подвижного состава/час	
2.12.	Организация передачи телеграфного разрешения по требованию Экспедитора	За телеграмму	
2.13.	Организация отправки порожнего вагона из-под выгрузки контейнера (документальное оформление) по требованию Экспедитора	За вагон	
2.14.	Дополнительный сбор за выработку неисправного в техническом отношении подвижного состава	За платформу	
2.15.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях получения и документирования массы брутто (VGM), выполняемое по заявке клиента:  - полученной Оператором до приема контейнера на терминал - полученной Оператором после приема контейнера на терминал	За контейнер	
2.16.	Герметизация поврежденного участка контейнера	За контейнер	
2.17.	Подработка туннеля контейнера под крепление типа «гузек»	За контейнер	
2.18.	Удаление застрявших твистлоков в фитингах контейнера	За контейнер	
2.19.	Фотофиксация контейнера (участков контейнера)	За контейнер	
3.	<b>Дополнительные услуги для рефрижераторных контейнеров</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Тариф в рублях</b>
3.1.	Срочная перетарка рефконтейнера	За контейнер	

Оператор:

Экспедитор:

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

М.П.

М.П.