

ТАРИФЫ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

- 1.1. Данное Приложение является неотъемлемой частью Договора № _____ от _____.202_.
- 1.2. Тарифы рассчитаны только на обработку контейнеров стандарта ISO. Тарифы на обработку контейнеров иного стандарта будут взиматься в соответствии с соглашениями, заключаемыми до начала операций.
- 1.3. Применение настоящих тарифов производится на основании положений Договора, Положения о документообороте Контейнерного Терминала и настоящего Приложения.
- 1.4. Тарифы Контейнерного Терминала указаны без учета налога на добавленную стоимость и других косвенных налогов.
- 1.5. Тарифы Оператора могут быть изменены в одностороннем порядке, как по условиям, предусмотренными в договоре, так и на основании предписания государственного регулятора. При этом все изменения становятся обязательными с даты, установленной Оператором, но не ранее, чем по истечении 30 (тридцати) дней со дня соответствующего уведомления либо в иной срок в соответствии с предписанием государственного регулятора.

РАЗДЕЛ 2. ПЕРЕЧЕНЬ ТАРИФИЦИРУЕМЫХ ОПЕРАЦИЙ.

2.1. Технологическое накопление контейнеров.

- 2.1.1. В целях расчета стоимости услуг на технологическое накопление неполные сутки принимаются за полные.
- 2.1.2. В стоимость технологического накопления груженых рефрижераторных контейнеров входят следующие услуги:
 - стоимость предоставления электрических розеток и электроэнергии;
 - подключение Контейнеров к энергосети на Контейнерном Терминале и отключение от нее;
 - проверка и регистрация температурного режима контейнера 2 раза в сутки во время нахождения рефрижераторного контейнера на Контейнерном Терминале;
 - уведомление Экспедитора о неисправностях рефрижераторной установки.
- 2.1.3. Услуги по технологическому накоплению, оказанные Оператором в отношении порожних контейнеров с остатками опасных грузов, Экспедитор оплачивает по тарифам, действующим для груженых контейнеров с опасным грузом.

РАЗДЕЛ 3. ПРИМЕНЕНИЕ ТАРИФОВ.

3.1. Определение стоимости работ.

- 3.1.1. Стоимость работ определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество единиц измерения.

3.2. Определение количества дней технологического накопления.

- 3.2.1. Первым днем технологического накопления является:

- а) Импорт/реимпорт:
 - дата выгрузки контейнера на Контейнерный Терминал, указанная в документе учета;
- б) Экспорт/реэкспорт:
 - дата оформления Приемного акта (экспорт);
 - дата растарки контейнера, указанная в Акте растарки/перетарки контейнера (в случае, когда импортный контейнер был растарен, а порожний контейнер был переведен для отгрузки в экспорт).

- 3.2.2. Последним днем технологического накопления является:

- а) Импорт/реимпорт:
 - дата подписания приемо-сдаточного ордера (акта) или его соответствующей электронной формы;
 - дата погрузки контейнера на железнодорожную платформу, указанная в Акте погрузки на ж/д платформу, в случае последующего убытия с терминала;
 - дата растарки контейнера, указанная в Акте растарки/перетарки контейнера (при растарке одного контейнера в несколько приемов – в последнем Акте растарки/перетарки контейнера), в случае растарки контейнера на Терминале.
- б) Экспорт/реэкспорт:
 - дата фактической погрузки каждого контейнера на судно, указанная в «Ведомости погрузки контейнеров», либо дата оформления приемо-сдаточного ордера.

3.3. Нормативные сроки технологического накопления.

Под нормативными сроками технологического накопления подразумевается период нахождения контейнера на Контейнерном Терминале без взимания платы.

3.3.1. Нормативный срок технологического накопления, импорт – 10 (десять) суток, далее – в соответствии с п.1.1.1 Таблицы Тарифов.

3.3.1.1. Нормативный срок технологического накопления импортных груженых контейнеров (за исключением рефрижераторных контейнеров, негабаритных контейнеров и контейнеров с опасными грузами), отгружаемых железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок – 11 (одиннадцать) суток, далее в соответствии с п. 1.1.1.1 Таблицы Тарифов.

3.3.1.2. Нормативный срок технологического накопления импортных груженых контейнеров (за исключением рефрижераторных контейнеров, негабаритных контейнеров и контейнеров с опасными грузами), отгружаемых железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда – 18 (восемнадцать) суток, далее в соответствии с п. 1.1.1.2 Таблицы Тарифов.

3.3.2. Нормативный срок технологического накопления, экспорт – 45 (сорок пять) суток, далее – в соответствии с п.1.1.2. Таблицы Тарифов.

3.3.3 Нормативный срок технологического накопления экспортных груженых контейнеров, поступивших на терминал по ж/д – 45 (сорок пять) суток, далее – в соответствии с п.1.1.2. Таблицы Тарифов.

3.3.4. Технологическое накопление экспортных порожних контейнеров в количестве, не превышающем размер установленной квоты, рассматривается как технологическое накопление в пределах нормативного срока технологического накопления.

3.3.4.1. Прием экспортных порожних контейнеров на технологическое накопление сверх квоты производится Оператором при наличии у него необходимых для этого производственных возможностей, при этом технологическое накопление экспортных порожних контейнеров (TEU) превышающих на 23 часа 59 минут каждых суток установленную квоту определяется как сверхквотное технологическое накопление и тарифицируется в соответствии с п.1.2.1 Таблицы Тарифов.

3.3.5. Нормативный срок технологического накопления импортных негабаритных контейнеров – 2 (двое) суток, далее – в соответствии с п. 1.4.1. Таблицы Тарифов.

Нормативный срок технологического накопления экспортных негабаритных контейнеров – 3 (трое) суток, далее – в соответствии с п.1.4.2. Таблицы Тарифов.

3.3.6. Стоимость технологического накопления импортных порожних контейнеров исчисляется в соответствии с п.1.1.1. Таблицы Тарифов.

3.3.7. За технологическое накопление груженых рефрижераторных контейнеров с заданным температурным режимом плата взимается со дня выгрузки контейнера, указанного в ДУ (импорт), либо со дня оформления Приемного акта (экспорт). Плата взимается в соответствии с п.1.3. Таблицы Тарифов.

3.3.8. Технологическое накопление груженых рефрижераторных контейнеров, не требующих подключения к энергосети терминала на основании письменной инструкции Экспедитора, тарифицируется Оператором как технологическое накопление, оказанное в отношении контейнеров без заданного температурного режима.

В случае если груженный рефрижераторный контейнер на основании письменной инструкции Экспедитора был отключен от энергосети Контейнерного Терминала и далее находился без подключения, технологическое накопление за сутки, в которые производилось отключение, рассчитывается по тарифам технологического накопления для рефрижераторных контейнеров, далее – в соответствии с условиями и тарифами технологического накопления контейнеров без заданного температурного режима с предоставлением дополнительного нормативного технологического накопления в зависимости от типа контейнера начиная со дня следующего за днем отключения от энергосети.

Если во время дальнейшего технологического накопления контейнера производилось его повторное подключение/отключение, то технологическое накопление за день подключения рассчитывается Оператором по тарифам для рефрижераторных контейнеров,

а начиная со дня, следующего за днем отключения, будет тарифицировано без предоставления дополнительного нормативного периода, в соответствии с тарифами технологического накопления контейнеров без заданного температурного режима.

3.3.9. Нормативный срок технологического накопления импортных контейнеров с опасным грузом – 4 (четыре) дня, далее – в соответствии с п.

1.1.1 Таблицы Тарифов, с применением повышающего коэффициента 1,5.

3.3.9.1. Нормативный срок технологического накопления импортных контейнеров с опасным грузом, отгружаемых железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок – 7 (семь) суток, далее в соответствии с п.

1.1.1.1 Таблицы Тарифов, с применением повышающего коэффициента 1,5.

3.3.9.2. Нормативный срок технологического накопления импортных контейнеров с опасным грузом, отгружаемых железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда – 14 (четырнадцать) суток, далее в соответствии с п. 1.1.1.2 Таблицы Тарифов, с применением повышающего коэффициента 1,5.

3.3.10. Нормативный срок технологического накопления экспортных контейнеров с опасным грузом – 20 (двадцать) дней, далее – в соответствии с п.1.1.3. Таблицы Тарифов.

3.3.11. Технологическое накопление контейнеров 20'/30'/40'/45' типа «Flat Rack» как «единой конструкции сложенных вместе контейнеров»: (не более 4 (четырёх) 40' контейнеров вместе или не более 8 (восьми) 20' контейнеров вместе. Габариты единой конструкции не должны превышать габариты стандартного 20' или 40' контейнера, а вес единой конструкции не превышает 30 тонн) осуществляется Оператором в отдельной зоне для технологического накопления негабаритных грузов, оплачивается Экспедитором как технологическое накопление, оказанное в отношении одного 40' или 20' негабаритного контейнера по следующей схеме:

- нормативный срок технологического накопления импортной «единой конструкции сложенных вместе контейнеров» типа «Flat Rack» составляет 2 (два) дня, далее - тарифицируется в соответствии с п. 1.4.1 Таблицы тарифов Раздела 4 Приложения № 1 к договору.
- нормативный срок технологического накопления экспортной «единой конструкции сложенных вместе контейнеров» типа «Flat Rack» составляет 3 (три) дня, далее - тарифицируется в соответствии с п. 1.4.2 Таблицы тарифов Раздела 4 Приложения № 1 к договору.

При этом в случае необходимости приема и размещения контейнеров типа «Flat Rack», сложенных вместе в единую конструкцию, Экспедитор заблаговременно направляет на электронные адреса Оператора соответствующую заявку. В заявке отображается информация о номере, типе контейнеров, входящих в состав единой конструкции:

- Импорт: cargodisp@terminalspb.ru, call@terminalspb.ru
- Экспорт: disp@terminalspb.ru, export@terminalspb.ru

3.4. Определение стоимости технологического накопления.

3.4.1. Стоимость технологического накопления определяется путем умножения тарифа на единицу измерения и на количество дней технологического накопления сверх нормативного срока.

3.5. Оплата дополнительных операций.

3.5.1. Операции, связанные с перемещением контейнера в границах морского порта в целях досмотра государственными контролирующими органами (Федеральной таможенной службы, Государственной инспекции по карантину растений, Государственной службы в области ветеринарного надзора и т.д.), производимые по их требованию:

3.5.1.1. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осуществления досмотра включает следующие операции:

- постановка контейнера из зоны технологического накопления на транспортное средство;
- подвоз контейнера в зону досмотра;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза (производится с использованием имеющихся в контейнере крепежных материалов);
- организация доступа к грузу в контейнере (без выемки груза, с частичной выемкой груза от 10% до 50% груза, с выемкой груза более 51%);
- затарка груза в контейнер в случае его выемки;
- отвоз контейнера из зоны досмотра в зону технологического накопления;
- постановка контейнера с транспортного средства в зону технологического накопления.

3.5.1.2. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания включает следующие операции:

- постановка контейнера из зоны технологического накопления на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону проведения взвешивания и обратно;
- взвешивание контейнера;
- формирование электронного отчета о взвешивании.

3.5.1.3. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК) включает следующие операции:

- постановка контейнера из зоны технологического накопления на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону досмотра и обратно;

- помещение контейнера в ИДК.

3.5.2. Перемещение контейнера в границах морского порта, произведенное для коммерческих целей по инициативе Экспедитора:

3.5.2.1. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра включает:

- постановка контейнера из зоны технологического накопления на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону досмотра и обратно;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза;
- частичное взвешивание грузовых мест.

3.5.2.2. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания включает:

- постановка контейнера из зоны технологического накопления на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону проведения взвешивания и обратно;
- взвешивание контейнера;
- формирование электронного отчета о взвешивании.

Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра контейнера или в целях взвешивания контейнера, произведенное по инициативе Экспедитора, но при участии государственных контролирующих органов рассматривается и тарифицируется как операции, связанные с перемещением контейнера в границах морского порта в целях досмотра государственными контролируемыми органами.

3.5.3. Тариф «Получение/выдача порожнего контейнера» и «Получение/выдача груженого контейнера» применяется только при перемещении контейнера по схеме «наземное транспортное средство – Терминал – наземное транспортное средство». Тариф применяется за каждую операцию: получение, выдача.

3.5.4. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки включает:

- постановка контейнера из зоны технологического накопления на транспортное средство и обратно;
- подвоз груженого контейнера в зону проведения перетарки и отвоз порожнего контейнера обратно при необходимости;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза (производится с использованием имеющихся в контейнере крепежных материалов);
- операции с грузом (растарка, затарка).

Данный тариф также применяется к перетарке «контейнер – транспортное средство» или «транспортное средство – контейнер».

При перемещении рефрижераторного контейнера в границах морского порта в целях перетарки, тариф «Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки» включает также установку температурного режима контроллера холодильного агрегата для затариваемого рефрижераторного контейнера.

В том случае, если груз в контейнере закреплен по нестандартной схеме или по схеме повышенной сложности, стоимость выполненных Оператором работ увеличивается на 6300 российских рублей за контейнер.

Тариф «Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки», п.2.5. Таблицы Тарифов не распространяется на:

- контейнеры с опасными грузами;
- контейнеры, содержащие грузовые места весом более 3 (трех) тонн за 1 (одно) место.

3.5.5. Срочная перетарка рефрижераторного контейнера включает: подвоз/отвоз груженого (порожнего) контейнера, операции с грузом (растарка, затарка, пересчет груза), документальное оформление перетарки.

3.5.6. Операции с негабаритными контейнерами, изложенные в п.п.2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5. тарифицируются с применением повышающего коэффициента 1,5 – для контейнеров с импортным грузом и с применением повышающего коэффициента 1,2 для контейнеров с экспортным грузом.

3.6. Тариф «Ввод информации в электронную систему с бумажного носителя», п.2.8 Таблицы Тарифов распространяется на следующие документы: манифест (коносамент), релиз-ордер.

3.7. Тариф «Переоформление комплекта документов», п.2.9. Таблицы Тарифов в соответствии с инструкциями Экспедитора применяется в случае:

3.7.1. Изменения ж/д инструкции (включает заполнение ж/д документации, стоимость бланка, получение разрешительной подписи ж/д станции (визирование));

3.7.2. Необходимости аннулирования ранее оформленных ж/д документов, как в части отправки контейнеров, так и по

отправке порожних вагонов.

3.8. Тариф «Организация отправки импортного контейнера железнодорожным транспортом (документальное оформление)», п.2.10. Таблицы Тарифов, включает: оформление и согласование заявки формы ГУ-12, оформление железнодорожной накладной, визирование у Перевозчика железнодорожной накладной силами Оператора, разметка подвижного состава, получение у Перевозчика оригинала железнодорожных накладных силами Оператора.

3.9. Тариф «Использование подъездных путей Оператора», п.2.11. Таблицы Тарифов – плата за нахождение подвижного состава, не принадлежащего Перевозчику, на подъездных путях необщего пользования, принадлежащих Оператору.

3.10. Тариф «Организация передачи телеграфного разрешения по требованию Экспедитора», п.2.12. Таблицы Тарифов включает: оформление и согласование с Перевозчиком заявки на передачу телеграфного разрешения, получение у Перевозчика оригинала телеграфного разрешения.

3.11. Тариф «Организация отправки порожнего вагона из-под выгрузки контейнера (документальное оформление) по требованию Экспедитора», п.2.13. Таблицы Тарифов включает: оформление железнодорожной накладной, визирование у Перевозчика железнодорожной накладной силами Оператора, разметка подвижного состава, получение у Перевозчика оригинала железнодорожной накладной силами Оператора.

3.12. Тариф «Герметизация поврежденного участка контейнера» (п. 2.16. Таблицы Тарифов) не включает перемещение контейнера в зону проведения работ по герметизации поврежденного участка контейнера. Перемещение оплачивается отдельно по тарифу «Дополнительное перемещение» в соответствии с п. 2.2.1. таблицы Тарифов. Услуга производится с использованием материалов, заблаговременно предоставленных Линией / Экспедитором на основании рекомендаций Оператора.

3.13. Тариф «Подработка туннеля контейнера под крепление типа «гузек» (п. 2.17. Таблицы Тарифов) применяется при осуществлении Оператором работ, связанных с подработкой туннеля контейнера под крепление типа «гузек» (gooseneck) по заявке Экспедитора.

3.14. Тариф «Удаление застрявших твистлоков в фитингах контейнера» (п. 2.18. Таблицы Тарифов) применяется при осуществлении Оператором работ по удалению застрявших твистлоков в фитингах контейнера по заявке Экспедитора.

3.15. Тариф «Фотофиксация контейнера (участков контейнера)» (п. 2.19. Таблицы Тарифов) применяется Оператором:
3.15.1 при осуществлении Оператором фотофиксации поврежденных участков контейнера, а также результатов их ремонта (подработки), производимых по заявке Экспедитора в части работ, изложенных в п.3.14. -3.14. ;
3.15.2. при осуществлении Оператором фотофиксации контейнера, производимой по заявке Экспедитора и не связанной с работами, изложенными в п.3.12. -3.14. Перемещение контейнера, в случае его необходимости, оплачивается Экспедитором отдельно по тарифу «Дополнительное перемещение» в соответствии с п. 2.2.1. таблицы Тарифов.

3.16. Услуги и работы, оказанные Оператором в отношении порожних контейнеров с остатками опасных грузов, Экспедитор оплачивает по тарифам, действующим для груженых контейнеров с опасным грузом.

3.17. Все услуги, не оговоренные в настоящем Приложении, будут оговариваться и оплачиваться по предварительно согласованным Сторонами тарифам.

3.18. Операции с опасными грузами

3.18.1. При расчете стоимости операций, предусмотренных пунктами 1, 2.1-2.5 Раздела 4, производимого с импортными контейнерами с опасным грузом, применяется повышающий коэффициент 1,5.

3.18.2. При расчете стоимости операций, предусмотренных пунктами 1.3, 1.4.2, 2.1-2.5 Раздела 4 с экспортными контейнерами с опасными грузами применяется повышающий коэффициент 1,25.

РАЗДЕЛ 4: Тарифы

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Тариф в рублях
	Технологическое накопление		
1.	Технологическое накопление контейнеров сверх нормативного периода		
1.1	Груженые контейнеры		

	Импортные контейнеры (груженные, порожние)		
1.1.1.	С 1 по 4 сутки С 5 по 7 сутки С 8 по 29 сутки С 30 по 59 сутки С 60 суток	За TEU/сутки	
	С 1 по 3 сутки С 4 по 6 сутки С 7 по 28 сутки С 29 по 58 сутки С 59 суток	За TEU/сутки	
1.1.1.2.	Импортные груженные контейнеры (за исключением рефрижераторных и негабаритных контейнеров), отгружаемые железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда		
	С 1 по 21 сутки С 22 по 51 сутки С 52 суток	За TEU/сутки	
1.1.2.	Экспортные контейнеры		
	С 1 по 4 сутки 5-ые сутки С 6 по 8 сутки С 9 по 60 сутки С 61 суток	За TEU/сутки	
1.1.3.	Экспортные контейнеры с опасным грузом		
	С 1 по 4 сутки 5-е сутки С 6 по 8 сутки С 9 по 60 суток Начиная с 61 суток	За TEU/сутки	
1.2.	Порожние контейнеры (экспорт)		
1.2.1.	С 1 суток	За TEU/сутки	
1.3.	Технологическое накопление груженных рефконтейнеров		
	С 1-ых суток	За контейнер/сутки	
1.4.	Негабаритные контейнеры		
1.4.1.	Импортные негабаритные контейнеры С 1-ых суток	За TEU/сутки	
1.4.2.	Экспортные негабаритные контейнеры С 1-ых суток	За TEU/сутки	
2.	Дополнительные операции	Единица измерения	Тариф в рублях
2.1.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра государственными органами		
		За контейнер	
2.1.1.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра		
	- с выемкой от 10% до 50% груза		
	- с выемкой более 51% груза		
2.1.1.1.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК)		

2.1.2.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания		
2.2.	Перемещение контейнера в границах морского порта, выполняемое для коммерческих целей по требованию Экспедитора (коммерческий досмотр)	За контейнер	
2.2.1.	Дополнительное перемещение в границах морского порта		
2.2.2.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра контейнера		
2.2.3.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания		
2.3.	Получение/выдача порожнего контейнера	За контейнер	
2.4.	Получение/выдача груженого контейнера	За контейнер	
2.5.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки	За тонну	
2.6.	Удаление наледи с контейнера и оборудования контейнеровоза, включая крановые операции и использование парогенератора	За час	
2.7.	Пломбирование контейнера		
2.7.1.	Пломбирование контейнера пломбами Экспедитора	За контейнер	
2.7.2.	Пломбирование контейнера пломбами Оператора	За контейнер	
2.7.3.	Пломбирование контейнера пломбами, сертифицированными РЖД	За пломбу	
2.8.	Ввод информации в электронную систему с бумажного документа	За контейнер	
2.9.	Переоформление комплекта документов	За документ	
2.10.	Организация отправки импортного контейнера железнодорожным транспортом (документальное оформление)	За контейнер	
2.11.	Использование подъездных путей Оператора	Ед. подвижного состава/час	
2.12.	Организация передачи телеграфного разрешения по требованию Экспедитора	За телеграмму	
2.13.	Организация отправки порожнего вагона из-под выгрузки контейнера (документальное оформление) по требованию Экспедитора	За вагон	
2.14.	Дополнительный сбор за выработку неисправного в техническом отношении подвижного состава	За платформу	
2.15.	Перемещение контейнера в границах морского порта в целях получения и документирования массы брутто (VGM), выполняемое по заявке клиента: - полученной Оператором до приема контейнера на терминал - полученной Оператором после приема контейнера на терминал	За контейнер	
2.16.	Герметизация поврежденного участка контейнера	За контейнер	
2.17.	Подработка туннеля контейнера под крепление типа «гузнок»	За контейнер	
2.18.	Удаление застрявших твистлоков в фитингах контейнера	За контейнер	
2.19.	Фотофиксация контейнера (участков контейнера)	За контейнер	
3.	Дополнительные услуги для рефрижераторных контейнеров	Единица измерения	Тариф в рублях
3.1.	Срочная перетарка рефконтейнера	За контейнер	

Оператор:

_____ / _____

М.П.

Экспедитор:

_____ / _____

М.П.