

ТАРИФЫ на услуги по предоставлению инфраструктуры Оператора во время стоянки судов, с которыми Оператором не осуществляются грузовые операции (в том числе – при стоянке судна лагом к другому судну, расположенному у причала Оператора).			
№№	Наименование услуг	Тарифная ставка (RUR, за метр в сутки) без учета НДС	Комментарий
1	Предоставление инфраструктуры Оператора во время стоянки судна	655,40	<p>1. Тариф применяется в порядке, предусмотренном Договором, заключенным Оператором с Заказчиком.</p> <p>2. В соответствии с тарифом оплачиваются по предоставлению инфраструктуры Оператора во время стоянки судов, с которыми Оператором не осуществляются грузовые операции (в том числе – при стоянке судна лагом к другому судну, расположенному у причала Оператора).</p> <p>3. Расчет платы за услуги по предоставлению инфраструктуры Оператора во время стоянки судна производится, исходя из наибольшей длины судна в метрах, указанной в его судовых документах, и периода нахождения судна у причала Оператора.</p> <p>Подлежащий оплате период нахождения судна у причала Оператора исчисляется в сутках с момента постановки судна к причалу Оператора до момента освобождения причала, при этом неполные сутки считаются и оплачиваются, как полные.</p> <p>4. Размер платы за услуги по предоставлению инфраструктуры Оператора во время стоянки судна, стоящего лагом к судну, расположенному у причала Оператора, определяется с применением коэффициента 0,5 (пять десятых).</p> <p>5. Плата за услуги по предоставлению инфраструктуры Оператора во время стоянки судна, с которым Оператором не осуществляются грузовые операции, не взимается в случае, если соответствующее судно пришло в согласованное с Оператором время для проведения грузовых операций и ожидает начала производства Оператором грузовых операций или грузовые операции уже закончены и период нахождения судна у причала Оператора без производства грузовых операций не превышает согласованного с Оператором срока стоянки судна у причала Оператора.</p> <p>6. В случае несвоевременного освобождения судном причала Оператора по обстоятельствам, зависящим от Заказчика, судна и/или судовладельца, Оператор вправе потребовать от Заказчика внесения платы за предоставление инфраструктуры Оператора, начисляемой с применением указанной тарифной ставки, за каждый час задержки судна у причала Оператора сверх времени, указанного Оператором, при этом неполный час принимается за полный. Заказчик обязан оплатить Оператору предъявленную к оплате сумму.</p>
ТАРИФЫ на услуги по выполнению береговых швартовых операций с судами			
№№	Валовая вместимость судов в регистровых тоннах (GT)	Тарифная ставка за 1 (одну) швартовую операцию (RUR) без учета НДС	Комментарий
1	до 1500	39006,45	<p>1.Тарифы применяются в порядке, предусмотренном настоящим Приложением и Договором, заключенным Оператором с Агентом.</p> <p>2.Для целей применения настоящего Приложения под одной швартовой операцией понимается комплекс следующих операций, выполняемых швартовщиками на причале Оператора: -прием подаваемых с судна швартовых концов и их крепление к береговым швартовым устройствам на причале при швартовке (перешвартовке) судна; -открепление и отдача швартовых концов судна от береговых швартовых устройств на причале при отшвартовке (перешвартовке) судна; -изменение мест крепления (перекрепление) швартовых концов к береговым швартовым устройствам на причале при перетяжке судна вдоль причала на расстояние, не превышающее длину судна.</p> <p>Услуги, оказываемые при перешвартовке судна от причала к причалу, равно как и при перетяжке судна вдоль причала на расстояние, превышающее длину судна, для целей применения настоящего Положения рассматриваются и оплачиваются как одна швартовая операция.</p> <p>При условии постановки судна к причалу для производства грузовых работ по перевалке контейнеров, услуги, оказываемые при дополнительной перешвартовке судна от причала к причалу, равно как и при перетяжке судна вдоль причала на расстояние, превышающее длину судна, не рассматриваются Оператором как швартовая операция.</p> <p>3.Тарифные ставки применяются в зависимости от валовой вместимости обслуживаемых судов в регистровых тоннах (GT), указанной в их судовых документах. Валовая вместимость баржебуксирных составов, караванов и прочих составных плавучих объектов определяется как суммарная валовая вместимость их отдельных элементов</p> <p>4.Услуги, оказываемые в период зимней навигации, оплачиваются по тарифным ставкам, указанным в настоящем Приложении, увеличенным на 10 % (десять процентов). Открытие зимней (летней) навигации в Порту объявляется приказом капитана Порты.</p> <p>5.При отказе от швартовых услуг менее чем за час до запланированного времени начала швартовой операции, заказанные услуги подлежат оплате в полном объеме.</p> <p>6.Плата за услуги по перешвартовке судна с одного причала на другой, в случае, когда судно пришло в согласованное с Оператором время для проведения грузовых операций, но по зависящим от Оператора причинам не было принято под обработку, и судну была предоставлена возможность использования инфраструктуры для ожидания начала производства грузовых операций, не взимается.</p>
2	1501 - 5000	53971,90	
3	5001 - 15000	80401,05	
4	15001 - 20000	85973,40	
5	20001 - 25000	114631,20	
6	25001 - 30000	157617,90	
7	Свыше 30000	216525,60	